

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Mercedes VITO + VIANO serie V-klase 07/2000->09/2003

Tažné zariadenie

Towbars

Trekhaak

Anhängerkupplung de

Dispositif d'attelage

Equipo de remolque

Sprzęt holowniczy

Hinauslaitteet

Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-srouby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



MERCEDES VITO/VIANO

1996->9/2003

Diagram illustrating the forces acting on a vehicle during cornering. On the left, a car silhouette with a downward arrow indicates the weight of 2955 kg. On the right, a cylinder with a leftward arrow indicates the lateral force of 2000 kg.

Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X

Typ: VTZ 001-130
VTZ 002-130

e27 00 - 0030

D
Hodnota
value
Wert

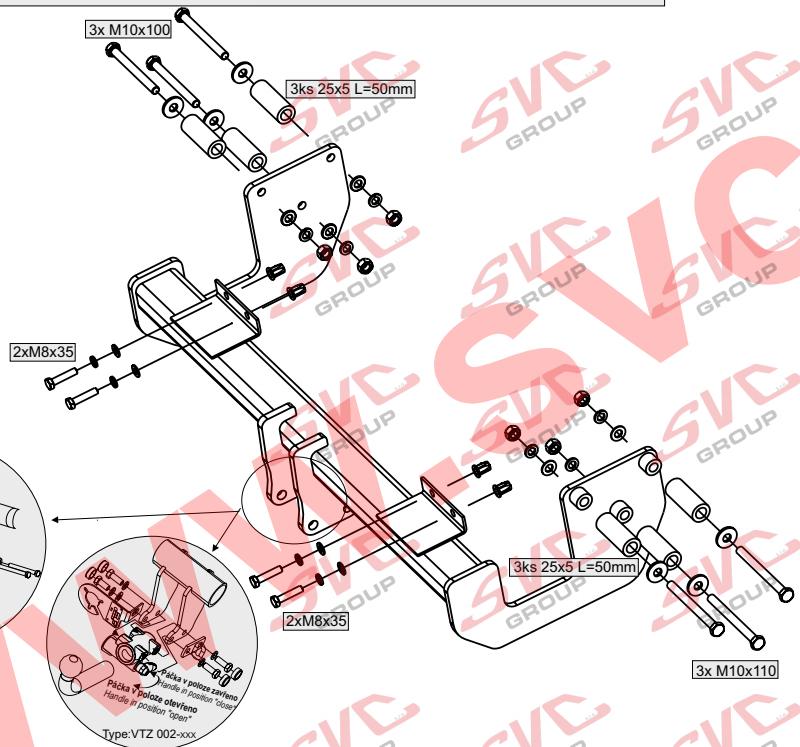
11,70kN | 100kg



Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

	M5	5,9 Nm	6,5 Nm
	M6	10,0 Nm	10,5 Nm
	M10	49,0 Nm	51,0 Nm
	M12	85,0 Nm	87,0 Nm
	M14	135,0 Nm	138,0 Nm
	M16	210,0 Nm	214,1 Nm

Mercedes VITO / VIANO, r.v.96->9/2003
Type: VTZ 001/2-130



Montážní návod

- 1/ Demontujeme zadní nárazník z vozidla. Ze zadního čela odmontujeme střední plstovou výstuhu (nebude již zapotřebí).
 - 2/ Do zadního čela vsuneme na místa určená pro uchycení tažného zařízení 4 šestihrané závitové vložky a zajistíme je speciálními kleštěmi, pro toto určenými. Na tyto přichytíme hlavní nosník tažného zařízení 4 šrouby M8 x 35 a lehce je přitáhneme.
 - 3/ Do pravého nosníku vsuneme v místě pro uchycení 3 šrouby M10 x 110, přes velkoplošné podložky a s trubičkami L = 65 přichytíme s tažným zařízením matkami. Do levého nosníku přijdou 3 šrouby M10 x 100 a montáž zopakujeme stejně jako vpravo.
Poté vše rádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
 - 4/ Zhotovíme do nárazníku výrez dle dodané šablony (nákresu) a namontujeme jej zpět na vůz.

Všeobecné pokyny

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karoserii ,musí být karoserie očištěna od měkých antikorozních ochran (nástíru karoserie). Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
 2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
 3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
 4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
 5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrální značku vozu.
 6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu ES 94/20 splňuje všechny předepsané normy ES.

**Typ:VTZ 001-130
VTZ 002-130**

SVC NÁCHOD,s.r.o.
Pod Smrkem 2031, 547 01 Náchod ČR

e-mail: svc@svcnachod.cz
INFO-HELLP : www.svcnachod.cz

Tel.: +420 491421021
mob.: +420 603360607

Fitting instructions:

1. Dismantle the back bumper from a vehicle. Dismantle the middle plastic reinforcement from the back side (it will not be needed any more).
2. Put four hexagonal thread shims into the back side into places appointed for attaching a coupling device and secure them by special tongs designated for this. Attach the main beam of a coupling device on them by four M8x35 bolts and slightly tighten.
3. Put three M10x110 bolts into the right bracket in places for attachment through large area washers and with L = 65 mm tubes attach them to a coupling device by nuts. Put three M10x100 bolts into the left bracket and repeat the same procedure as on the right. Then tighten everything according to torque moments.
4. Make a slot into a bumper according to a supplied template (drawing) and attach it back to a car.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strength jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

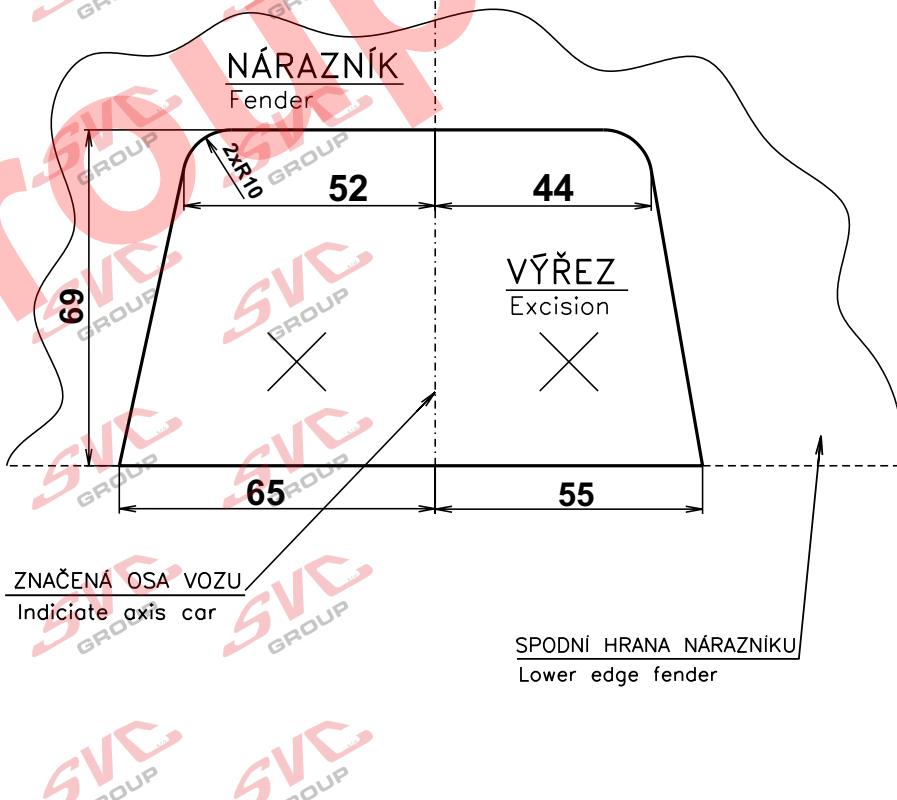
The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and fulfills all prescribed ES regulations

PRO TYP /For by type :
MERCEDES-BENZ VITO do->2003
VTZ 001/002 - 130

← LEVÁ STRANA VOZU
Left side car

→ PRAVÁ STRANA VOZU
Right side car

VLOŽIT ZEVNITŘ NÁRAZNÍKU /
Interpose in from within fender



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroupt.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz