

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,  
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,  
Asennusohje, Instruction de montage,  
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



## Tažné zařízení Renault Clio 03/1998->12/2000

Ťažné zariadenie  
Towbars  
Trekhaak  
Anhängerkupplung de  
Dispositif d'attelage  
Equipo de remolque  
Sprzęt holowniczy  
Hinauslaitteet  
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel  
**SVC Group s.r.o.**

**Odkaz na produkt:**

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



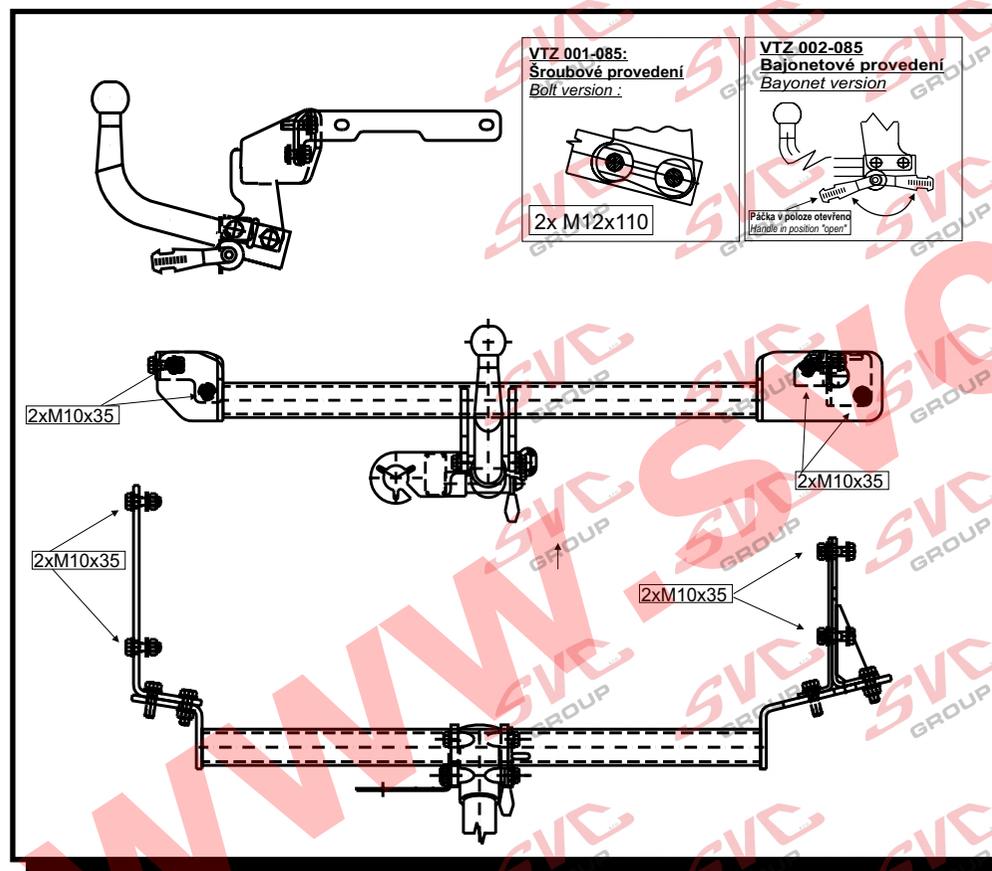
[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)

 	<b>Renaul Clio</b>  <b>1998-</b> <b>Typ: VTZ 001-085</b> <b>VTZ 002-085</b>	  <b>1570 kg</b>	  <b>75 kg</b>
	<b>Montážní návod</b> <b>Fitting instruction</b> <b>Anbauanweisung</b>	 <b>55R - 0155410</b>	  <b>1200 kg</b>
<b>Classe A50-X</b> splňuje complies: EHK OSN č.55, ES 94/20			

 <b>8ks - M10x35</b>	 <b>6ks - M10</b>
 <b>2ks - 10</b>	 <b>12ks - 10</b>
 <b>2ks - 10</b>	<b>3ks příločky</b>
<b>čep:VT 04</b> <b>el:ZV 170</b>	

**Předepsané utahovací momenty:**  
**Specified torque settings:**

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



**ČR**

**Montážní návod**

- Sundáme kryt výfuku (poslední část).
- Na otvory přichytíme příločky čtyřmi šrouby M10 x 35 přes velkoplošné podložky. Na pravé straně jsou 2 příločky a na levé 1.
- Mezi výstuhou a karosérii vložíme hlavní nosník TZ a přichytíme veskrs karoserii 2 šrouby M10 x 35 do připravených závitů M10. Do spodních otvorů přijdou šrouby M10 x 35.
- Vše řádně dotáhneme dle utahovacích momentů a vrátíme zpět kryt výfuku.

**Všeobecné pokyny:**

- V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkčích antikorozních ochranných (nástříků karosérie). Všechny vrtané otvory očištění od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
- Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
- Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
- Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
- Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
- Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

**Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.**

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 [svc@svcgroup.cz](mailto:svc@svcgroup.cz)



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)