Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitumg, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)

Tažné zařízení

Renault Espace Typ III 11/1996->10/2002

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование

výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:
https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sroubypevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960

www.svcgroup.cz

TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ SVC NÁCHOD ORIGINAL

Montáž ní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X

EC 94/20

e27 00 - 0063

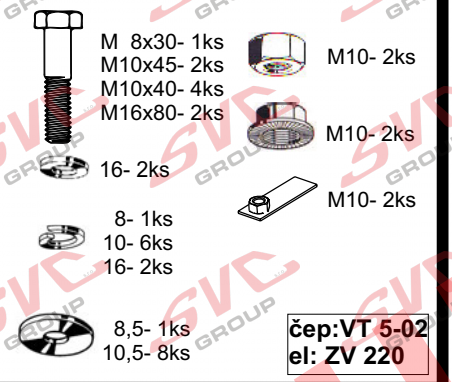
RENAULT
(Grand) ESPACE III

type: J66/JE

11/96->10/02-

Typ: VTZ 005-109

2550 kg	2000 kg
D Hodnota value Wert 11,0kN	85 kg

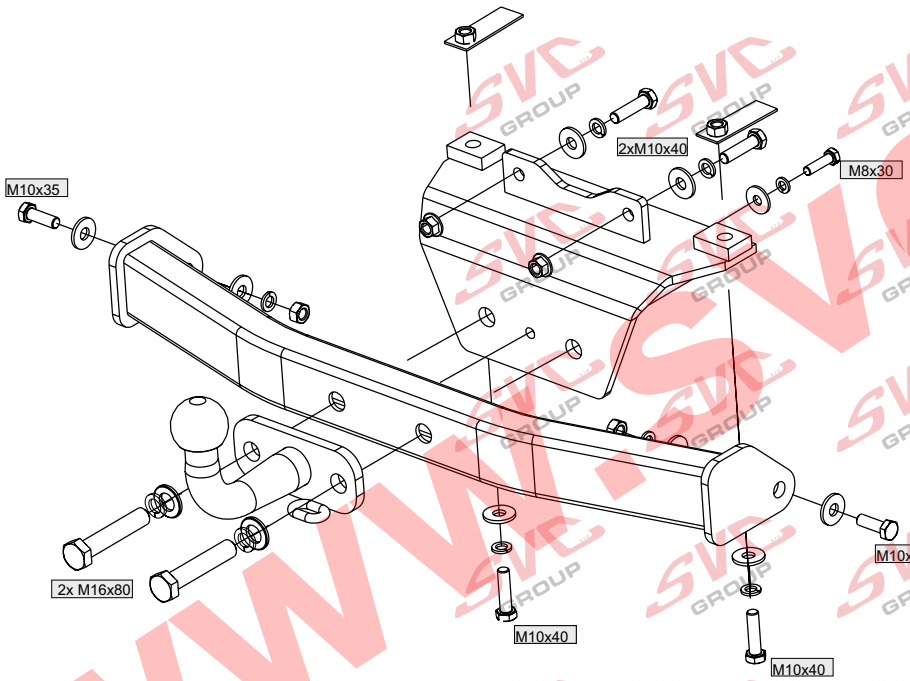


čep:VT 5-02
el: ZV 220

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings :

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10.0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214.1 Nm

RENAULT Espace/Grand Espace III



Montážní návod

ČR

1/ Demontujte rezervní kolo ze spodu vozidla. Sundejte plastové víčko ze zadního nárazníku.

2/ Od spodu vozu vloťte do připravených kapsiček z korunkové matky M10 a zajistěte je proti vypadnutí. Od spodu nasuňte ohnutou plochou část taťného zařízení mezi zdvojenou část karoserie a přichyťte 2 šrouby M10x40. Poté do zadního příčného nosníku vloťte 2 pásky s matkami M10 a od spodu přichyťte 2 šrouby M10x40. Zatím nedotahovat!!

3/ Mezi takto přichycenou část a zadní část se dvěma otvory o průměru 18mm vloťíme hlavní nosník, který nejprve přichytíme na bocích 2 šrouby M10x35. Skrz okénko v nárazníku vsuneme 2 šrouby M16x80 a tyto dále provlékneme skrz jakl a zašroubujeme do navařených matek M16. Vše vyladíme, aby tyto šrouby byly uvolněny a od zadu zajistíme jedním šroubem M80x30 s velkoplošnou podloťkou.

4/ Poté vše řádně dotáhneme, ale dbáme aby se šrouby M16 nezkřiťily. Poté je vyndáme a přišroubujeme s nimi čep taťného zařízení.

5/ Vrátíme zpět rezervní kolo a při sundaném čepu i víčko nárazníku.

6/ Při zapojování el. instalace pozor na zapojení mlhového světla. (doporučujeme pouťít spínací relé, nebo se obrátit na specializovaný servis) hrozí poškození el. instalace!!!

Všeobecné pokyny :

1. V úchytech a spojích taťného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkých antikorozních ochran (nástřiku karosérie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udrťujte v čistotě a maťte tukem , pouťívejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Pouťívejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje taťného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace taťného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a poťadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisuES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

WWW.SVCGROUP.CZ

Typ: VTZ 005-109

SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR

INFO: www.svcnachod.cz
E-mail:svc@svcnachod.cz

Tel.:+420 491421021
mob.: +420 603360607

GB

Fitting instructions:

1. Dismantle a spare wheel from the bottom of a car. Put away a plastic lid from the back bumper.
2. Put M10 crown nuts into prepared pockets from the bottom of a car and secure them against falling out. Put in a flat bent part of a coupling device from the bottom between a double part of a car body and attach it by two M10x40 bolts. Then put two straps with M10 nuts into the back crosswise beam and attach it by using two M10x40 bolts from the bottom. Do not tighten yet!!!
3. Between such attached part and the back part with two holes of the diameter of 18mm put the main beam. First of all attach the main beam by two M10x35 bolts on the sides. Through a small window in the bumper put in two M16x80 bolts and put them through "jackel" and bolt them to welded M16 bolts. Align everything so these bolts are loosened and from the back secure it by one M80x30 bolt with a large area washer.
4. Then tighten everything properly and be sure M16 bolts do not collide. Then take them out and bolt a ball pin of a coupling device with them.
5. Put back a spare wheel and if the ball is not there, put back the lid of a bumper.
6. Be careful when you wire the rear fog light. (We suggest using an initiating relay or ask a specialised service otherwise there is a danger of damaging of wiring!!!

General instructions:

1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been plysically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

www.svcgroup.cz

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

+420 491 421 021

svc@svcgroup.cz

TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ® SVC s.r.o. GROUP ORIGINAL

Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz