

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Renault Master Dodávka/Bus 1998->04/2010

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

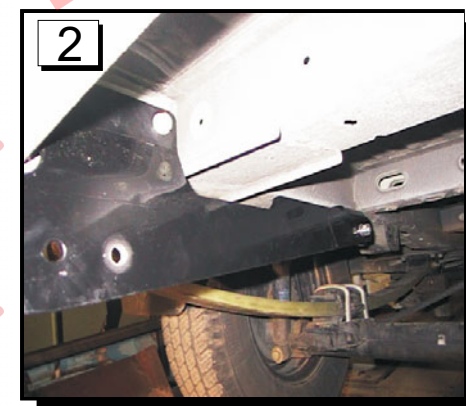
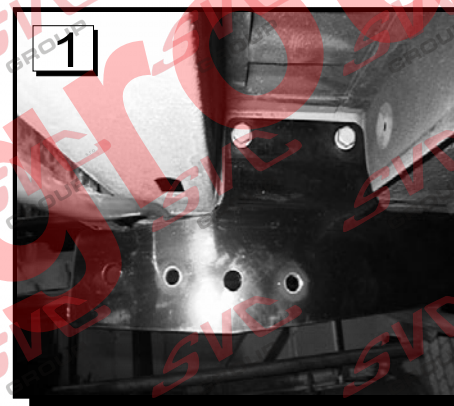
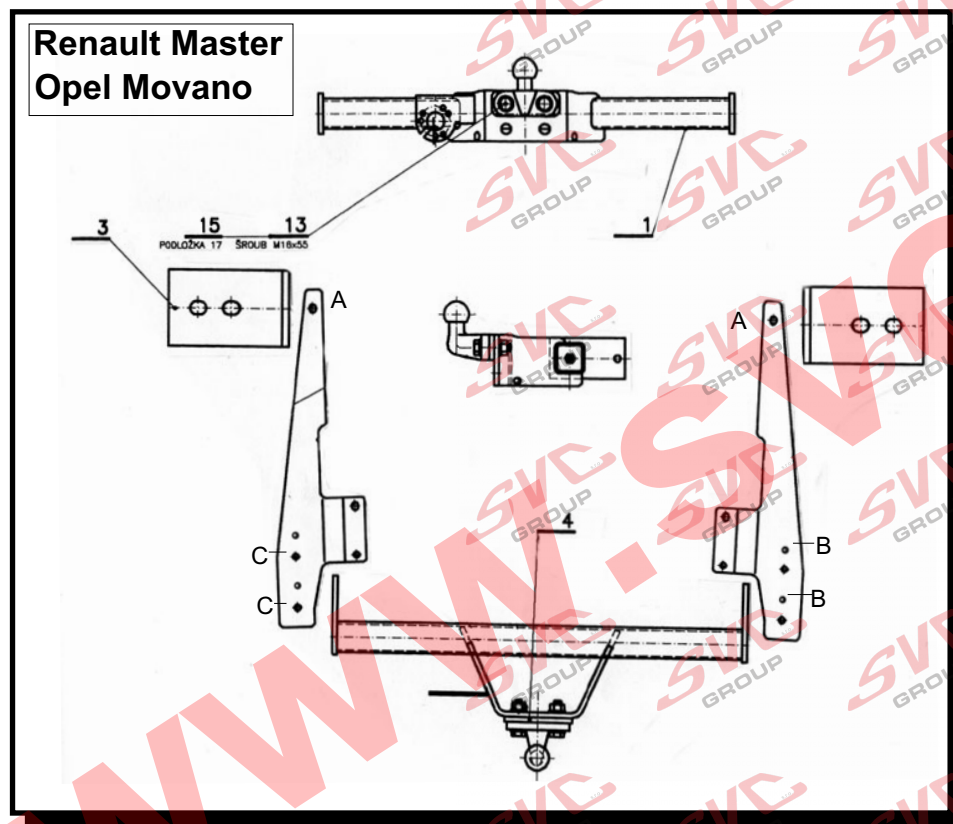
<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

Service Vitver Centrum SVC NÁCHOD výroba, montáž, prodej těžných zařízení Pražská 835, 547 01 Náchod	Renault Master Opel Movano 1998- 2000- Typ: VTZ 012-059	 3500 kg	 100 kg
Montážní návod Anbauanweisung Fitting instruction	 MDČR-1584 ČSN 303651 ISO 3853 a směrnice EU č. 94/20	 2300 kg	D Hodnota Wert value 13,62 kN

 3x M10x35 4x M10x40 4x M12x30 4x M12x40		 2x M10	2x M12
 6x M10		 8x M12	10x M12
 8x M10	Utahovací momenty : M 10 46Nm M 12 75Nm		VT 10



Typ: VTZ 059	SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR	E-mail: svc@svcnachod.cz http://www.svcnachod.cz	Tel.: +421 (0)441 421021 mobil: +421 (0)602 405743
---------------------	---	---	---



Montážní návod :

1. Na pravé a levé straně vozu demontujte z vnitřní strany nosníku dva šrouby M10 upevňující nárazník k vozu. Tyto šrouby nebudou již použity. Na jejich místo přišroubujte bočnice tažného zařízení č.5 a 6.pomocí podložek a šroubu M10x40. Na tyto bočnice v bodě A našroubujte zadní uhlíky č.3 pomocí podložek šroubu M 10x 35 a matky M10. Tento uhlík šroubujte s vozem na každé straně pomocí podložek a dvou šroubů M 12x30. Demontujte spodní středový úchyt nárazníku, nebude již zapotřebí.

2. Mezi takto připravené bočnice č.5a6 našroubujte středový nosník č.1.

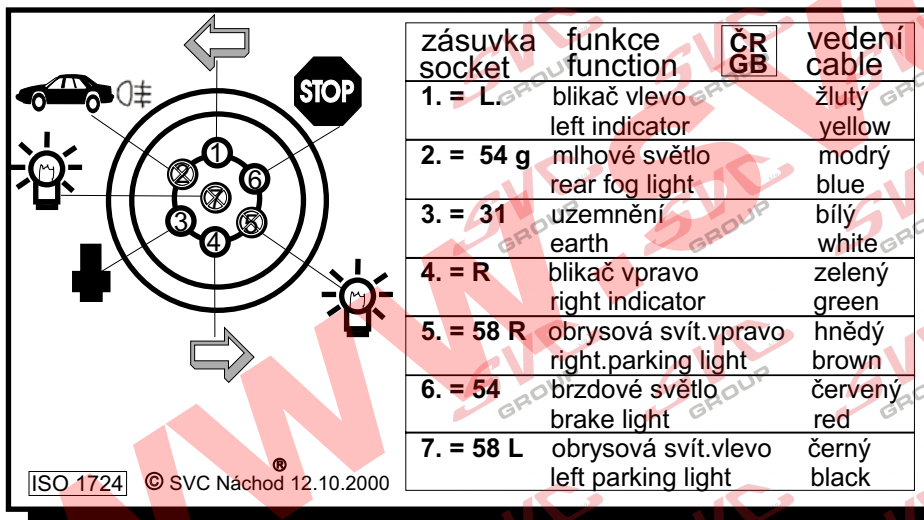
Na těchto bočnicích jsou na každé straně čtyři otvory .V bodě B je určen pro skříňovou verzi a v bodě C pro pic-up.

Ten přišroubujte ke každé straně pomocí podložek, dvou šroubu M12x40 a jedné matky M12.Kulový čep je k tažnému zařízení přišroubován pomocí podložek a šroubu M16x60. Pod kulovým čepem je distanční podložka č.4. Takto přichycené tažné zařízení na voze celé utáhněte podle utahovacích momentů.

Elektroinstalace od tažného zařízení je vedena ke každému světlu (průchodky jsou v karosérii pod světly).

Všeobecné pokyny, též viz. typový list :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných nástrůků karosérie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
2. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík.
4. Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz