

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení Seat Ibiza 09/1999->04/2002

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

Seat Ibiza (2000)

rok výroby 10/1999-

Typ : VTZ 24



PARAMETRY :

Připojení brzděného přívěsu o hmotnosti	1 000 kg
Maximální zatížení vozidla	1 659 kg
Průměr kulového čepu	50 mm
Statické zatížení na kouli čepu	50 kg
Sedmi pólová zásuvka „TUNA“ Typ 12 N	12,24 V

Návod k montáži na vozidlo :

1. Demontujeme nárazník, pod kterým je na karoserii vozu namontována výztuha. Tuto výztuhu demontujte nebude již zapotřebí nahrazují ji TZ . Odstraňte ze spodní strany nosníku gumovou ucpávku pro zavlíknutí přílohných matek. Na levé straně odstraňte ze spodní strany nosníku hliníkový plech (chránící podvozek vozu od výfuku) do každého nosníku vložte příložky s navařenými maticemi M10 , obr.5 na třetí otvor od zadního čela . Ze spodní strany nosníku na tyto matky upevněte příložky tažného zařízení .
2. Vložte do nosníku tažné zařízení a na každé straně sešroubujte s karoserií vozu přes příložky pomocí dvou šroubů M10x35, plochých a pérových podložek. Doporučujeme pro celou montáž tažného zařízení z příložkami šrouby jen přichytit, a utáhnout utahovacím momentem až po uchycení všech šroubů spojujících tažné zařízení s karoserií vozu. Po sešroubování všech součástí TZ vše řádně utáhněte dle utahovacích momentů viz tabulka.
3. Nad postranními držáky TZ jsou izolační páskou a ochranným nátěrem zaslepené na každé straně vozu dva otvory pro El. instalaci, které odkryjeme nasadíme pryžové průchodky, kterými protáhneme El.. instalaci k zadním světlům, na pravou stranu vozu přijde slabší vedení dvou vodičů (vodič bílý blikáček a vodič červený osvětlení vozu). El. instalaci připojte dle popisu. To samé provedeme se zásuvkou, kterou připevníme k TZ pomocí šroubů M5x30 a očka pro lepší vyklápění zásuvky. Pokud nenajdete zaslepené otvory pro El. instalaci musíte si otvor v zadním čele zhotovit . **Upozornění : je možno objednat u výrobce TZ speciální El. instalaci pro daný vůz .**
5. Na vnitřní stranu nárazníku překreslíme šablonu z návodu, podle které provedeme do zadního nárazníku otvor za pomoci nůžek, rašple a pilníku nejlépe však pomocí přímočaré pilky. P O Z O R - nárazníky na vozech VW a Seat jsou lakovány a proto musíte pracovat se zvýšenou opatrností, aby jste nepoškrábali lak na nárazníku vozu . Předznačený otvor v nárazníku výrobcem vozu je větší než je třeba . Proved'te zpětnou kompletaci vozu .
6. Poslední operace montáže, je upevnění tažného ramene do pouzdra držáku tažného zařízení tím způsobem, že rameno pootočené o 90 vlevo, se zasune do pouzdra a po naježdění čepu na jistící kolíček se pootočí vpravo do kolmé polohy a domáčkne do pouzdra. Čep dotáhneme páčkou směrem nahoru, přesvědčte se, že čep je řádně zajištěn a páčka není opřena o žádnou překážku viz. provozní údržba. Opačným způsobem provedeme zpětnou demontáž čepu.

SEZNAM dílu pro montážní dílnu:

1. tažné zařízení	1x	6. podložka lisovaná 10	12x	11. příložka P	1x
2. šroub M10x30	2x	7. podložka pérová 10	10x	12. příložka L	1x
3. šroub M10x35	4x	8. šroub M8x30	4x	13. El.. instance	1x
4. matice M8	2x	9. matka M8	4x		
5. příložka s matkami M10	2x	10. podložka lisovaná 8	8x		

SEZNAM dílu pro uživatele tažného zařízení :

1. tažné rameno	1x		
2. záruční doklady	1x	a sáček na vložení demontovaného čepu	1x

SVC Náchod, s.r.o., Pražská 835, 547 01 Náchod

Tel.: 491 421 021-2, fax: 491 420 265, mobil: 603 360 607

www.svchnachod.cz, e-mail: svc@svchnachod.cz

El. AUTO

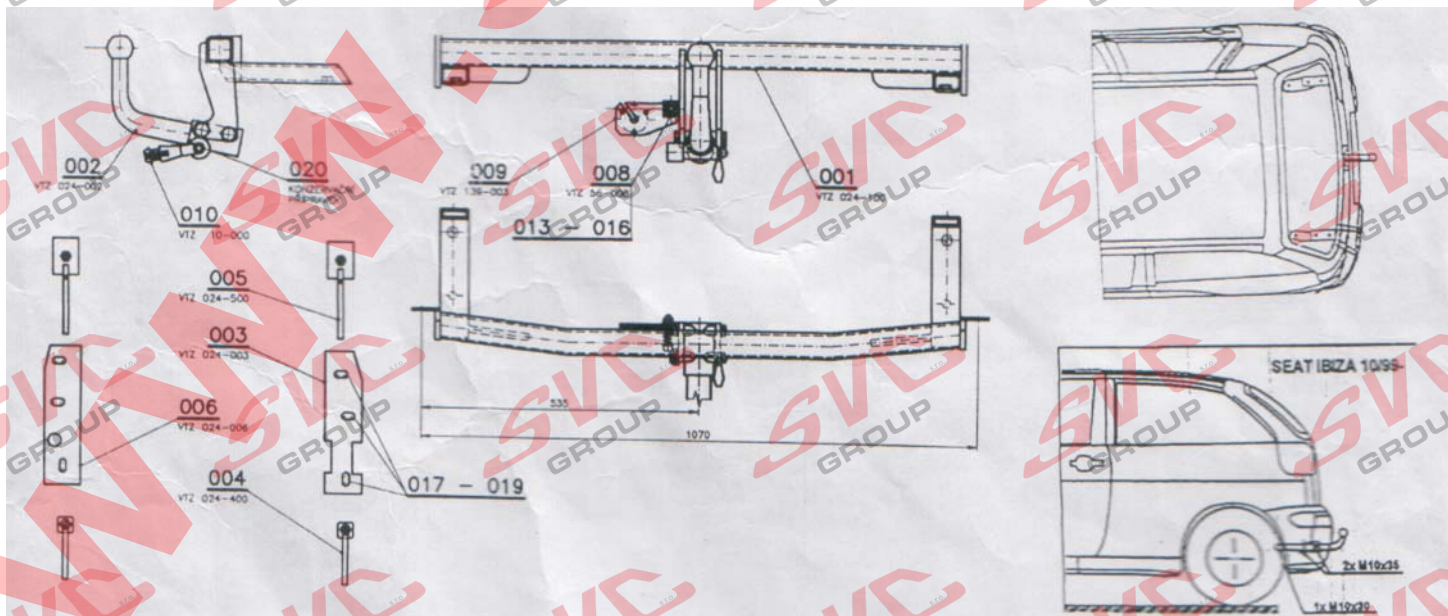
1.	L	směr.světlo levé	bílý	černo/bílý
2.	54g(52)(+)	zadní svět.do mlhy	modrý	černo/modrý
3.	31	kostra vozu	zelený	hnědý
4.	P(R)	směr.světlo pravé	bílý	černo/zelený
5.	58R	koncové světlo pravé	červený	šedo/červený
6.	54	brzdové světlo	žlutý	černo/červený
7.	58(58L)	koncové světlo levé	červený	černo/bílý

Tažné zařízení vyžaduje minimální údržbu. Konstrukce není choulostivá na nečistoty. U bajonetového provedení je potřeba dodržet zásadu, že po sejmutí tažného ramene vždy nasadíme krytku na pouzdro čepu. Je potřeba jen ořídkou zkontrolovat zda jsou vnitřní plochy pouzdra excentru ošetřena vazelinou. Průběžně kontrolovat zavírací a otevírací páčku která se nesmí s nasazeným čepem opírat o nárazník či jinou překážku, z důvodu řádného uzavření kulového čepu. Tuto páčku vždy přesazujte při nasazeném kulovém čepu aby nedošlo k poškození jistícího kolíčku M 5x8. Během provozu je nutno po ujetí každých 1 000 km zkontrolovat spoje tažného zařízení, a případně tyto spoje dotáhnout.

Tažné zařízení je svařeno z masivního ocelového nosníku, opatřeného postraními držáky, které slouží zároveň pro upevnění vyztužujících přílohek. Ve středové části s odnímatelným kulovým čepem. Konstrukce odpovídá vyhlášce MD ČR č.102/95 a všem českým i mezinárodním předpisům. Tažné rameno je opatřeno kulovým čepem dle ISO 50. Pro povrchovou ochranu je použit práškový email KOMAXIT 2 1110 v černém odstínu. Upevňovací prvky jsou zinkovány na klimatickou odolnost ONA 30 1002N15 a mazány grafitovou vazelinou.

Tažné zařízení je chráněno osvědčením o užitém vzoru čí..4820 a čí 6293 Fi S V C NÁCHOD

Dle vyhlášky MINISTERSTVA DOPRAVY č.102/95 musí být vždy demontován kulový čep z vozu pokud není vlečen přípojný vozík.



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz