

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení Seat Ibiza 05/2002->2008

Tažné zariadenie

Towbars

Trekhaak

Anhängerkupplung de

Dispositif d'attelage

Equipo de remolque

Sprzęt holowniczy

Hinauslaitteet

Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-srouby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



SEAT IBIZA/Cordoba



Type-6L



1755 kg

50 kg

Typ: VTZ 001-094
VTZ 002-094

55R - 01

D
Hodnota
value
Wert
6,99 kN

Classe A50-X

Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisungsplňuje
complies:

EHK OSN č.55, ES 94/20



00 -



1200kg

čep: VT 11
el: BV orig.

4ks - M10x35



4ks - M10



4ks - M10



M5 5,9 Nm

6,5 Nm

M6 10,0 Nm

10,5 Nm

M10 49,0 Nm

51,0 Nm

M12 85,0 Nm

87,0 Nm

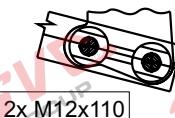
M14 135,0 Nm

138,0 Nm

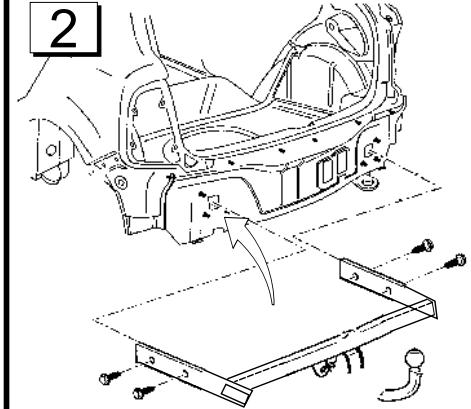
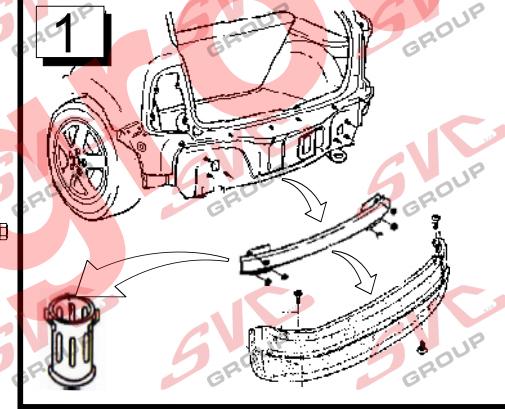
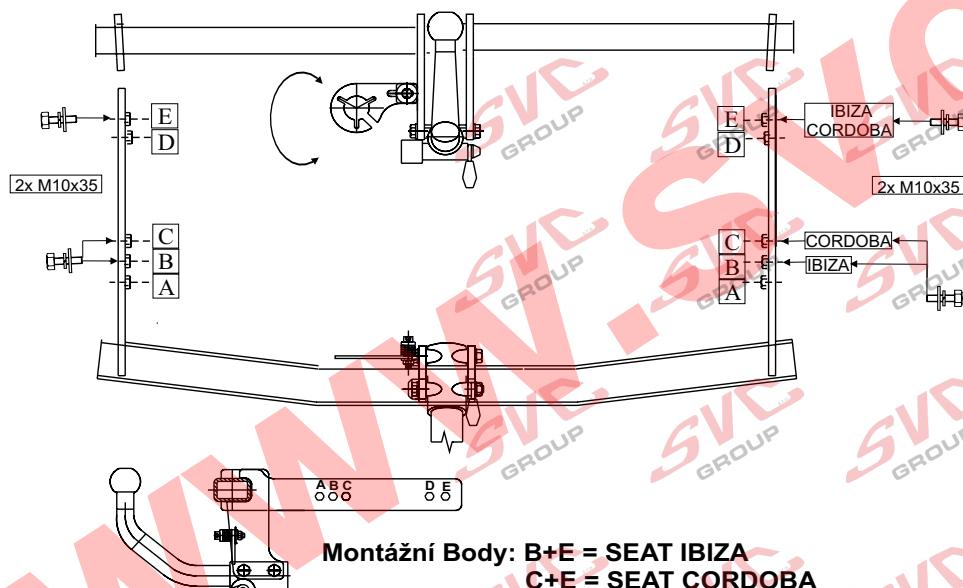
M16 210,0 Nm

214,1 Nm

SEAT IBIZA type:6L,2002>
SEAT CORDOBA-type:6L, 2003>

VTZ 001-094:
Šroubové provedení
Bolt version :

2x M12x110

VTZ 002-094:
Bajonetové provedení
Bayonet versionPáčka v poloze otevřeno
Handle in position "open"

Všeobecné pokyny :

1. V úchytcech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochran (nástráku karosérie). Všechny vrtnaté otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třetí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překryvat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodeje vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

Typ: VTZ 001-094
VTZ 002-094

SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR E-mail: svc@svcnachod.cz Tel.: +420 491421021
http://www.svcnachod.cz mob.: +420 603360607

1B

Montážní návod

- Demontujte z vozu zadní svítilny, nárazník vozu , výztuhu nárazníku (již nebude zapotřebí) a záslepky na montážních místech vozu.
- Do nosníku vozu vložte tažné zařízení , a to sešroubujte s vozem dle obr 1 pomocí šroubu M10x35 a podložky. Tako přichycené tažné zařízení řádně utáhněte dle utahovacích momentů.
- Vyřízněte otvor v zadním nárazníku , pomocí přímočaré pily. Nákres výřezu je součástí montážního návodu.
- Proveďte zpětnou montáž nárazníku a provedte kontrolu El.instalace a všech pohyblivých části tažného zařízení.
- Následně proveďte spětnou montáž všech demontovaných částí z vozu.

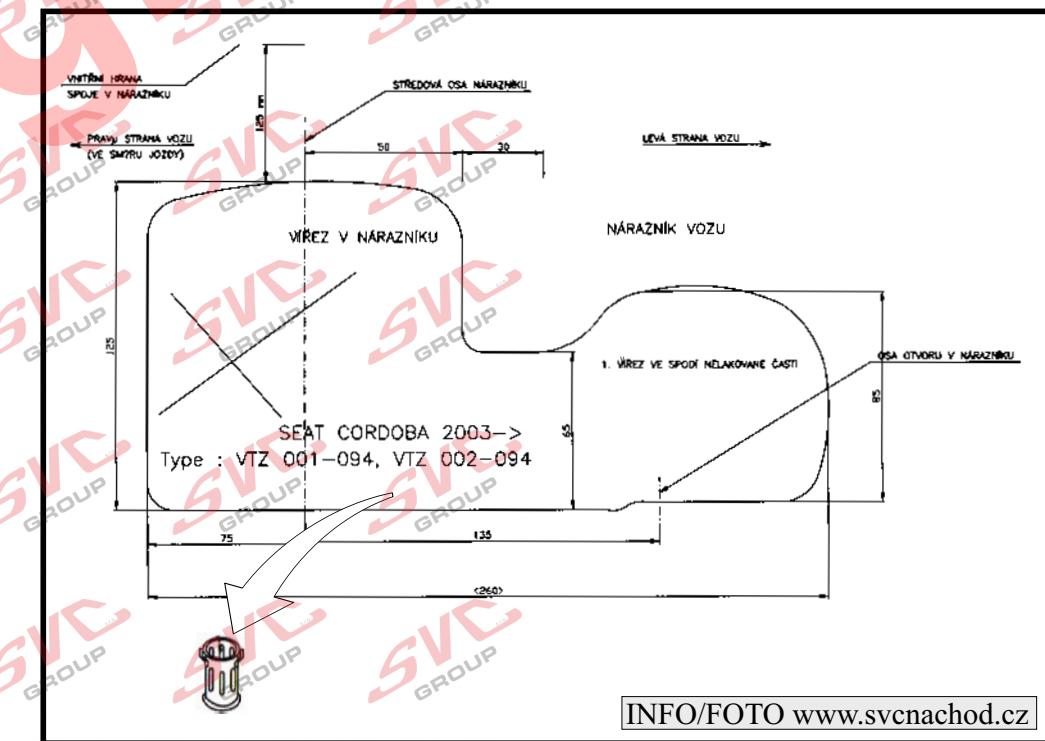
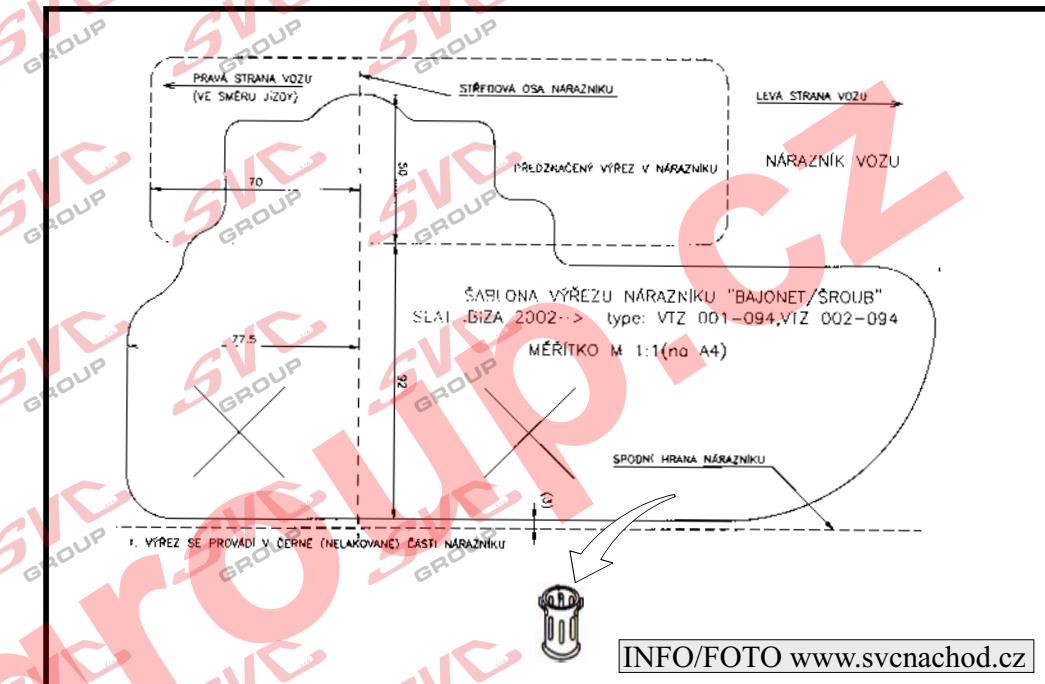
Fitting instructions:

- GB
- Dismantle tail lamps, a bumper, a bumper reinforcement (it will not be needed any more) and end caps in car assembling places.
 - Put a tow bar into a beam and bolt it together with a car in points according to fig 1 by using M10x35 bolt and a washer. Tighten such attached tow bar according to torque moments.
 - Cut out a hole in the back bumper by using a reciprocal saw. The drawing of a slot is a part of assembly instructions.
 - Attach the bumper back and check wiring and all moving parts of a tow bar.
 - Then attach all dismantled parts back.

General instructions:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz