

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Land Rover Freelander MK-II 10/2012->

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslätteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ
SVC
NÁCHOD
ORIGINAL



Montážní návod
Fitting instruction
Montageanleitung

Classe A50-X
EHK 55
E27 55R 01-0273

Land Rover Freelander-2

07/2007->

Typ: VTZ 001-358
VTZ 003-358



2350 kg



D
Hodnota
value
Wert

11,88 kN



2500 kg



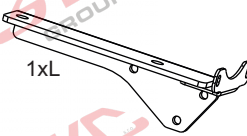
145 kg

M14x100 G8.8. - 2 ks
M10x30 G10.9. - 6 ks
*M12x70 G8.8. - 2 ks
(*platí pro čep GA1A)

14 ČSN 021741.05 - 2 ks
15 ČSN 021702.15 - 2 ks
*13 ČSN 021702.15 - 3 ks

11 - 6 ks

M10-DIN6923 - 6 ks
*M12-DIN6923- 2 ks



1xL

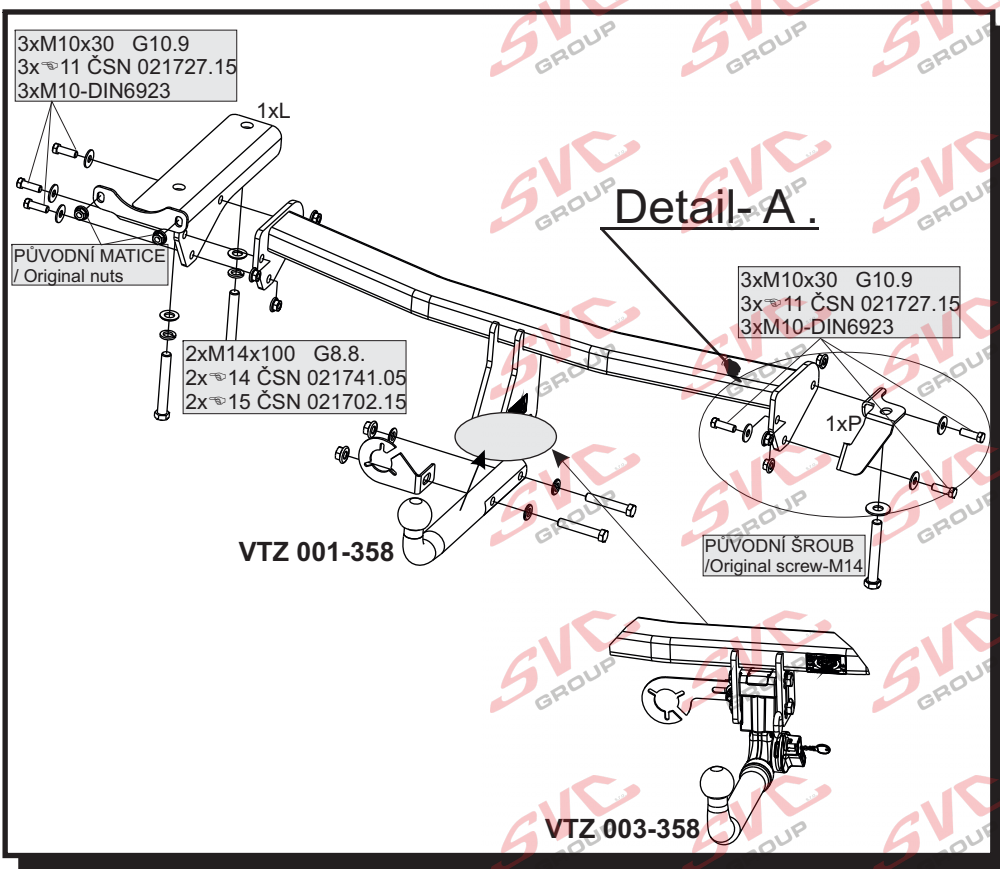


1xP

čep: GA1A/ B2-6043
el: Cam-bus od 2010->

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings :

		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod

- Odmontujte zadní světlá, zadní nárazník a jeho vyztuhu-tu již nebudete potřebovat. POZOR na parkovací senzory.
- LEVÁ STRANA>>>viz.FOTO 7-9. NEDOTAHOVAT!!!
- PRÁVÁ STRANA>>>viz.FOTO 10-13. NEDOTAHOVAT!!!
- HLAVNÍ NOSNÍK TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ>>>viz.FOTO 4-6 . Nyní vše vyrovnejte a řádně dotáhněte dle utahovacích momentů.
- VÝŘEZY>>>viz.FOTO 1-3 .
- Vraťte zpět všechny díly odmontované v bodě č.1.

Instruction for Assembly

- Remove the rear lights, rear bumper and reinforcement-that you no longer need. WARNING to parking sensors.
- LEFT SIDE >>> see PHOTO 7 to 9. DO NOT TIGHTEN!!!
- RIGHT SIDE >>> see PHOTO 10 to 13. DO NOT TIGHTEN!!!
- THE MAIN GIRDER OF THE TOWING DEVICE>>>see PHOTO 4 to 6 . Now align and balance everything and tighten properly according to the tightening moments.
- CUTOUTS>>>see PHOTO 1 to 3 .
- And mount all parts dismantled under item 1 back to their places again.

Montageanleitung

- Entfernen Sie die Rücklichter, Heckschürze und -Verstärkung, die Sie nicht mehr benötigen. WARNUNG Park Sensoren.
- LINKE SEITE >>> siehe Foto 7 bis 9. NICHT FESTZIEHEN!!!
- RECHTE SEITE >>> siehe Foto 10 bis 13. NICHT ZIEHEN!!!
- Der Hauptträger der Anhängervorrichtung >>> siehe Foto 4 bis 6 . Nun alles ausrichten und nach Ziehmomenten ordentlich festziehen.
- Ausschnitte>>>siehe Foto 1 bis 3 .
- Alle unter Punkt 1 abmontierten Teile wieder zurückstellen.

TYPE:
VTZ 001/3-358

SVC GROUP s.r.o.

Průmyslová zóna - 179
547 01 Náchod-ČR

INFO: www.svcgroup.cz
E-mail: svc@svcgroup.cz

Tel.: +420 491421021
mob.: +420 603360607

Všeobecné pokyny, též viz. výpověj list:

- Montáž tažného zařízení a el instalace, musí odpovídat požadavku výrobce vozu a příslušného státu kde se výrobek používá.
-Při případném výřezu nárazníku, výrobce tažného zařízení provedl zkoušky na vozidle se standardním nárazníkem na počátku výroby vozidla a neručí za informace k výřezu při případné změně či faceliftu vozu či nárazníku.
1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochranných nástrůbků karosérie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál.
3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík.
4. Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

General instructions, also see Type certificate:

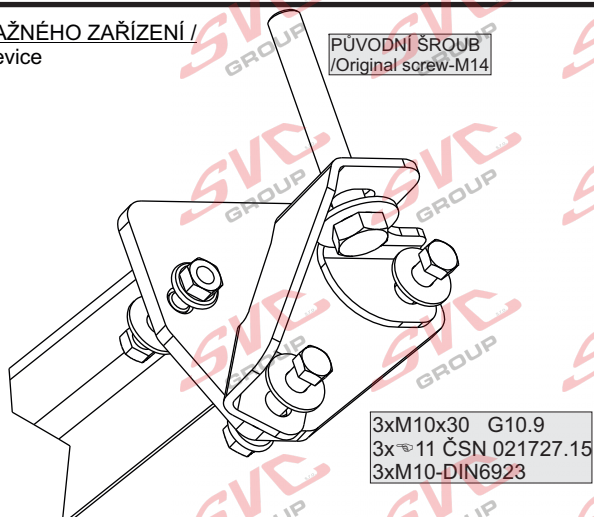
- The towing device assembly and electric installation must comply with the requirements of the car producer and the particular state where the product is used.
-The coupling device manufacturer has carried out some tests on a car with a standard bumper which was used at the beginning of making a car and so the manufacturer is not liable for information about a possible slot in a bumper in case of changes or a facelift of a car during a car production.
1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metalshavings and treat them with antirust agent.
2. Use supplied strength joining material.
3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.
4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).
5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EC 94/20 and is up to the EC standard.

Allgemeine Anweisungen siehe auch Typenschein:

- Die Montage der Anhängerkupplung sowie die Elektroinstallation muss den Anforderungen des Fahrzeugherstellers in dem Staat entsprechen, in welchem das Produkt benutzt wird.
- bei einem allfälligen Ausschneiden der Stoss- Stange der Hersteller der Zugsvorrichtung führte Proben an Wagen mit gängigen Stoss- Stangen am Anfang der Wagenherstellung durch und haftet keinesfalls für Informationen bezüglich des Ausschneidens sowie für allfällige Änderungen oder face- Liftings des Wagens oder der Stoss- Stange.
1. Bei den Aufhängungen und Verbindungen der Zugsvorrichtung mit der Karosserie muss dieselbe von weichen Rostschutzmitteln gereinigt werden. Reinigen Sie sämtliche gebohrte Öffnungen von Spänen und behandeln diese mit einem Rostschutzmittel.
2. Benutzen Sie das gelieferte Festigkeits- Verbindungsmaterial.
3. Der Kugelbolzen darf von Gesetzes wegen nicht das Kennzeichen des Wagens verdecken, sofern kein Anhänger an den Wagen angehängt ist.
4. Der Anschluss der Elektroinstallation der Zugsvorrichtung an den Wagen muss den entsprechenden gültigen Normen und Anforderungen des Wagenherstellers entsprechen (siehe Handbuch zum Wagen, oder beim Verkäufer des Wagens).
Die Zugsvorrichtung wurde in Bezug auf die Festigkeit nach der Vorschrift EC 94/20 geprüft und genehmigt und erfüllt die ES- Norm.

DETAIL A - PRAVÁ STRANA TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ /

-Right side towing device

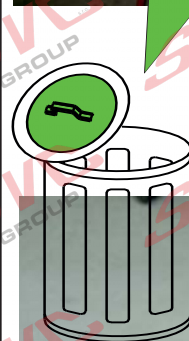


JEN PRO TYP TZ: Land Rover Freelander-2_ r.v.07/2007->
(var.2Šrouby, B2-6043)

FOTO-1



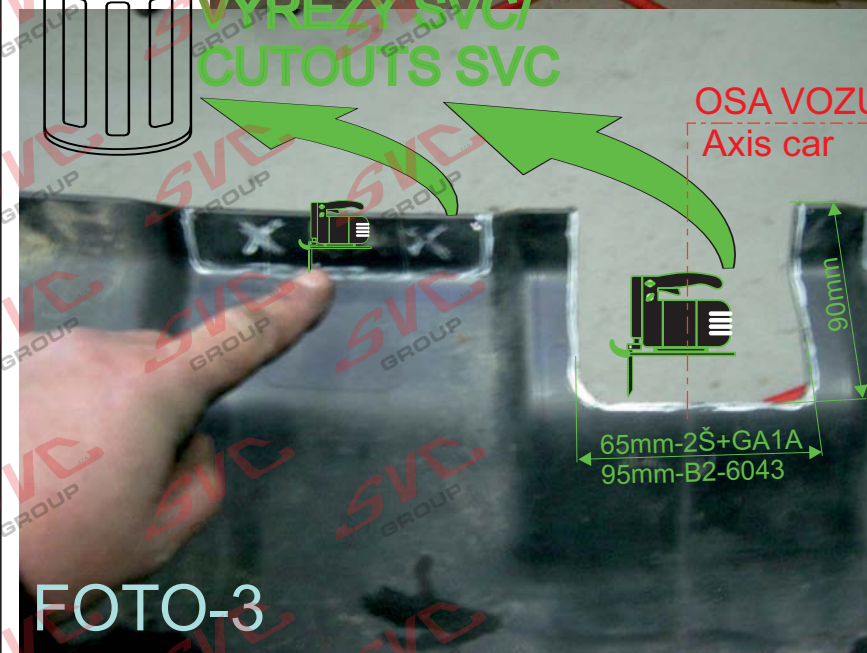
FOTO-2



VÝŘEZY SVC/
CUTOUTS SVC

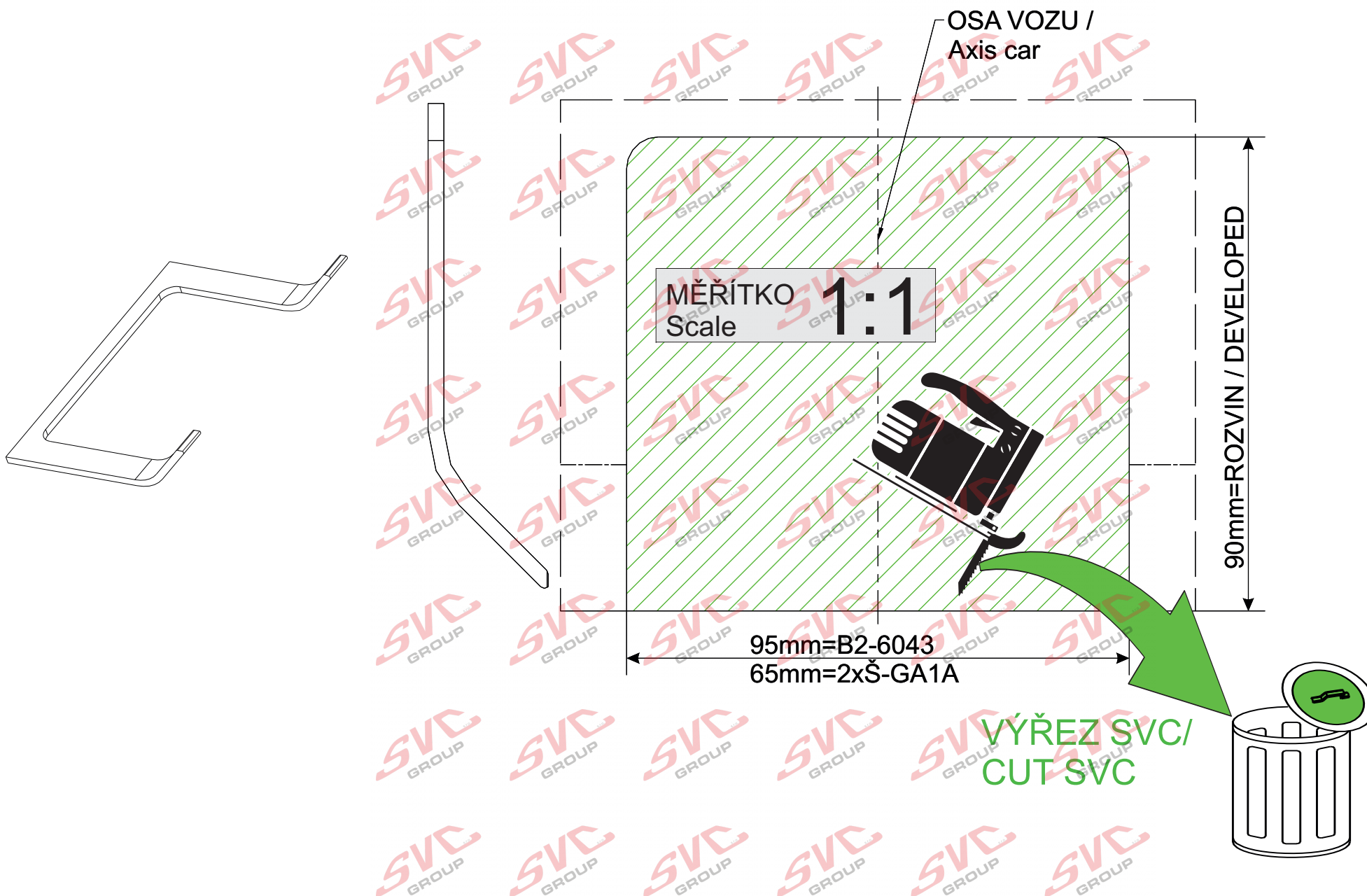
OSA VOZU /
Axis car

FOTO-3



VÝŘEZ NÁRAZNÍKU PRO TYP: Land Rover Freelander-2_B2-6043_r.v.07/2007->
Cut the bumper car type: VTZ 001/3-358

MĚŘÍTKO : 1 : 1
Scale :



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz