

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení Kia Venga 02/2010->2015

Tažné zariadenie

Towbars

Trekhaak

Anhängerkupplung de

Dispositif d'attelage

Equipo de remolque

Sprzęt holowniczy

Hinauslaitteet

Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

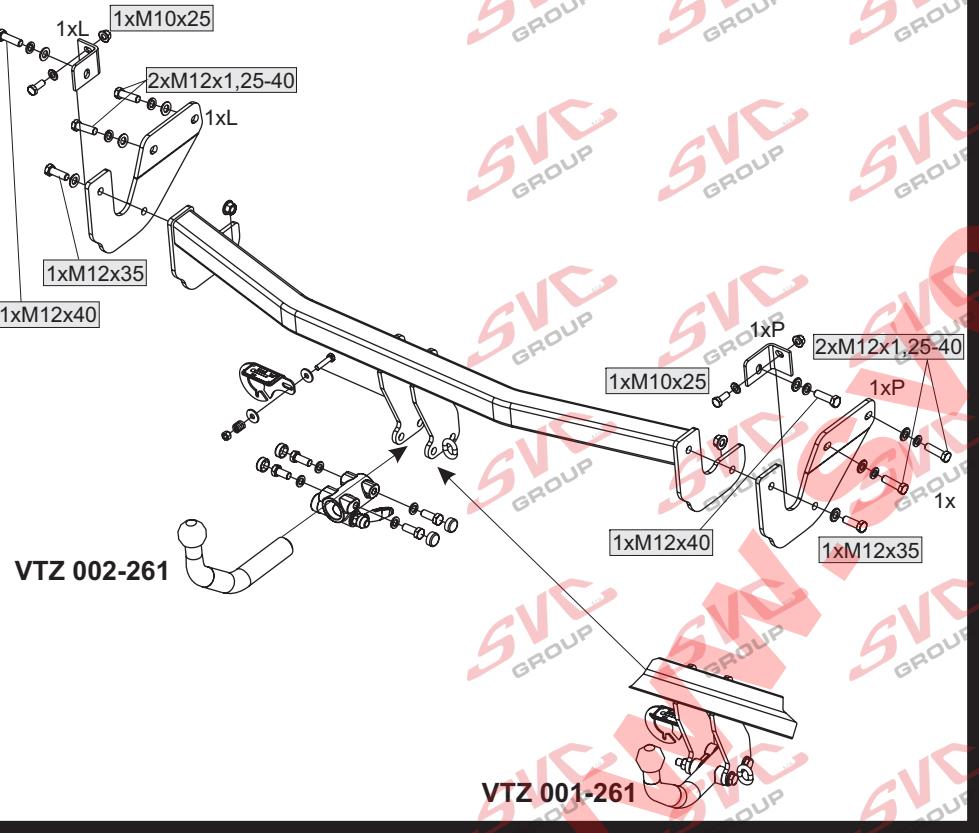


Kia Venga

2010->

	1850 kg		1300 kg
D Hodnota value Wert	7,49 kN		75 kg

Typ: VTZ 001-261
VTZ 002-261



TYPE:
VTZ 001/2-261

SVC NÁCHOD,s.r.o.

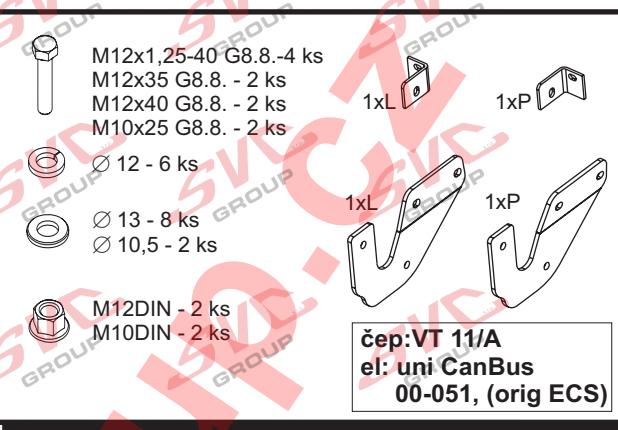
Průmyslová zóna-Vysokov 179,
549 12 Vysokov-ČR

INFO: www.svcnachod.cz
E-mail:svc@svcnachod.cz

Tel.: +420 491421021
mob.: +420 603360607

B/03 SVC Náchod

1



Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings :		
	M5	5,9 Nm
	M6	10.0 Nm
	M10	49,0 Nm
	M12	85,0 Nm
	M14	135,0 Nm
	M16	210,0 Nm
		214,1 Nm

Montážní návod

- CZ**
1.Odmontujte zadní světla, zadní nárazník i s jeho plastovou výztuhou, tato již nebude zapotřebí. (POZOR na připojení mlhových světel). Z výztuh by opatrně odmontujte elektrickou instalaci mlhových světel. Uvolněte plastové podpěry tak, aby bylo možné se dostat k úchytným bodům.
2.Namontujte pravý a levý bok tažného zařízení k nosníkům-NEDOTAHOVAT!!! Mezi boky namontujte hlavní nosníky tažného zařízení a těž dveře příložky, které přichystáte k zadnímu čelu otvorem po plastové výztuce šrouby M10x25. Nyní vše vyrovnáte a řádně dotáhněte dle utahovacích momentů.
3.Do nárazníku zhotovte výrez dle obrázku. K rámu tažného zařízení přichystáte elektrickou instalaci mlhových světel a tažného zařízení. Nárazník vozu a zadní světla a namontujte zpět na vozidlo.

Instruction for Assembly

- GB**
1.Dismantle rear lights, rear bumper with its plastic brace, it will not be used any more (Attention: watch connecting of fog lights). Dismount carefully electric installation of fog lights from brace. Loosen plastic wheel arches to be able to work with catching points.
2.Mount right and left side of towing device to a girder DO NOT TIGHTEN!!! Between these sides mount in main girder of towing device and add two washers,tight them with screws M10x25 to rear body front end - through the slot which ensued after dismanteling plastic brace. Now balance everything and tighten according to torque moments.
3.Make a cut to a bumper according to a picture. Tight wiring installation of fog lights and towing device to the body of towing device. Mount back bumper and rear lights to a car.

Montageanleitung

- D**
1.Bauen Sie Rücklichter, Heckstoßstange einschl. Kunststoffstütze (diese wird nicht mehr gebraucht) aus. (ACHTUNG beim Anschluss der Nebellichter). Lösen Sie vorsichtig die elektrische Installation der Nebellichter von der Stütze. Lösen Sie die Kunststoffradläufe, um die Befestigungspunkte erreichen zu können.
2.Befestigen Sie die rechte und linke Seite der Zugeinrichtung an den Trägern - NICHT FESTZIEHEN!!! Bauen Sie zwischen die Seitenteile den Hauptträger der Zugeinrichtung ein und ebenfalls zwei Auflageplatten, die Sie an der Heckwand mit Hilfe der Öffnung von der Kunststoffstütze mit Schrauben M10x25 befestigen. Richten Sie anschließend alles aus und ziehen Sie alles mit den vorgeschriebenen Anzugsmomenten fest.
3.Stellen Sie in der Stoßstange einen Ausschnitt nach der mitgelieferten Schablone her. Befestigen Sie am Rahmen der Zugeinrichtung die elektrische Installation der Nebellichter und der Zugeinrichtung. Bauen Sie anschließend die Stoßstange und die Rücklichter wieder an.

Všeobecné pokyny, též viz typový list:

- Montáž tažného zařízení a instalace, musí odpovídat požadavku výrobce vozu a příslušného státu kde se výrobek používá
- Při případném výjezdu nárazníku, výrobce tažného zařízení provedl zkoušky na vozidle se standardním nárazníkem na počátku výroby vozidla a neručí za informaci k výjezdu při případné změně či faceliftu vozu či nárazníku.
- 1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karoserií musí být karoserie očistěna od měkkých antikorozních ochran nástřiku karoserie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
- 2. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
- 3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen, přívěsný vozík..
- 4. Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodeje vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

General instructions, also see Type certificate:

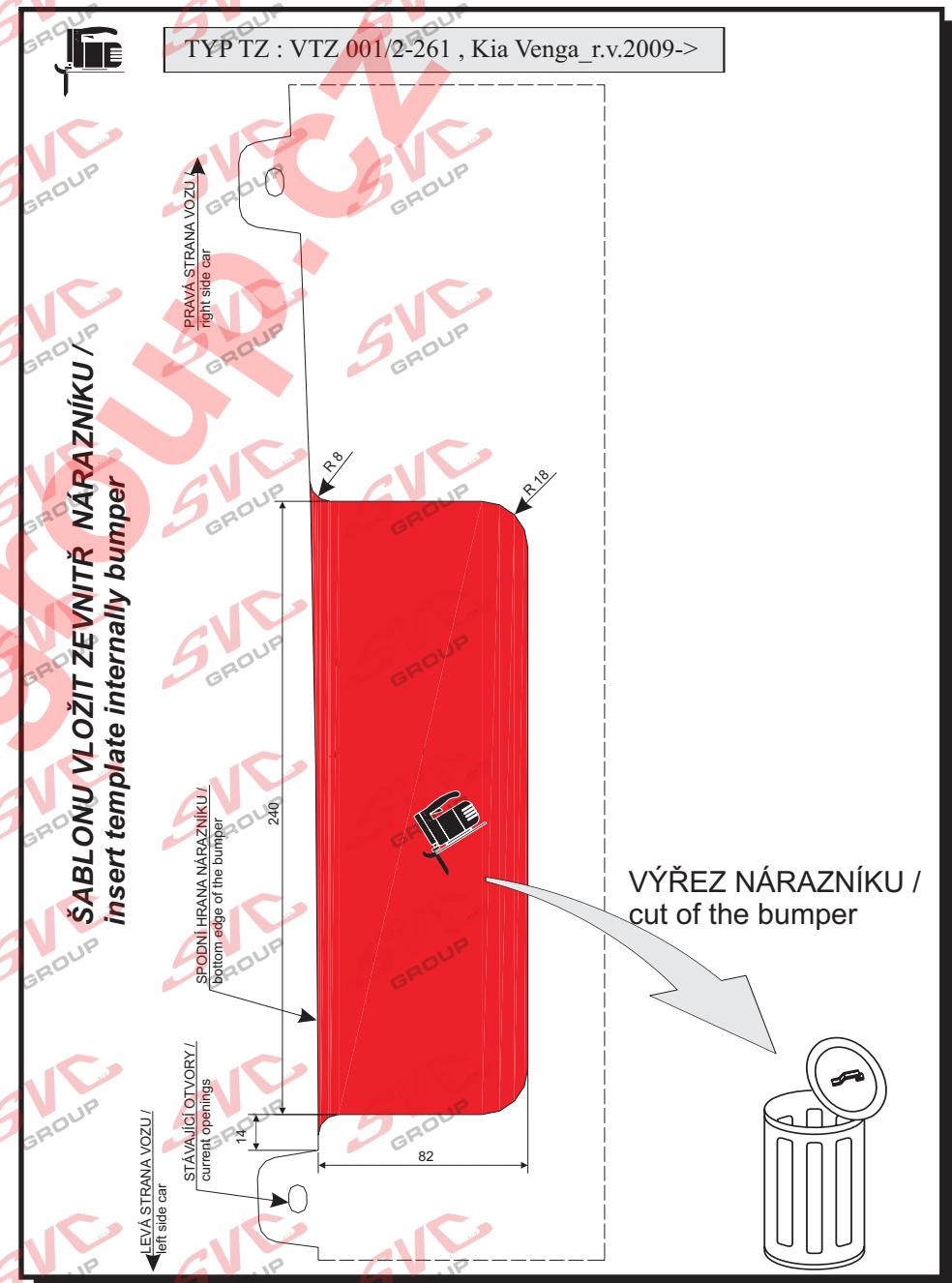
- The towing device assembly and electric installation must comply with the requirements of the car producer and the particular state where the product is used.
- The coupling device manufacturer has carried out some tests on a car with a standard bumper which was used at the beginning of making a car and so the manufacturer is not liable for information about a possible slot in a bumper in case of changes or a facelift of a car during a car production.
- 1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metalshavings and treat them with antirust agent.
- 2. Use supplied strength joining material.
- 3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.
- 4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).
- 5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EC 94/20 and is up to the EC standard.

Allgemeine Anweisungen siehe auch Typenschein:

- Die Montage der Anhängerkupplung sowie die Elektroinstallation muss den Anforderungen des Fahrzeugherstellers in dem Staat entsprechen, in welchem das Produkt benutzt wird.
- bei einem allfälligen Ausschneiden der Stoß-Stange der Hersteller der Zugvorrichtung führte Proben an Wagen mit gängigen Stoß-Stangen am Anfang der Wagenherstellung durch und haftet keinesfalls für Informationen bezüglich des Ausschneidens sowie für allfällige Änderungen oder face- Liftings des Wagens oder der Stoß- Stange.
- 1. Bei den Aufhängungen und Verbindungen der Zugvorrichtung mit der Karosserie muss dieselbe von weichen Rostschutzmitteln gereinigt werden. Reinigen Sie sämtliche gebohrte Öffnungen von Spänen und behandeln diese mit einem Rostschutzmittel.
- 2. Benützen Sie das gelieferte Festigkeits- Verbindungsmaierial.
- 3. Der Kugelbolzen darf von Gesetzes wegen nicht das Kennzeichen des Wagens verdecken, sofern kein Anhänger an den Wagen angehängt ist.
- 4. Der Anschluss der Elektroinstallation der Zugvorrichtung an den Wagen muss den entsprechenden gültigen Normen und Anforderungen des Wagenherstellers entsprechen (siehe Handbuch zum Wagen, oder beim Verkäufer des Wagens).

Die Zugvorrichtung wurde in Bezug auf die Festigkeit nach der Vorschrift EC 94/20 geprüft und genehmigt und erfüllt die ES- Norm.

TYP TZ : VTZ 001/2-261 , Kia Venga_r.v.2009->



MĚŘÍTKO
Local 1:1



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroupt.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz