

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení Fiat Freemont 2011->

Tažné zariadenie

Towbars

Trekhaak

Anhängerkupplung de

Dispositif d'attelage

Equipo de remolque

Sprzęt holowniczy

Hinauslaitteet

Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

Montážní návod pro zákazníka / Fitting instruction for customer



DODGE JOURNEY
2WD+4WD

FIAT FREEMONT
2WD+4WD



2 500 kg 1 700 kg

D
Hodnota
value
Wert
9,93 kN
100 kg

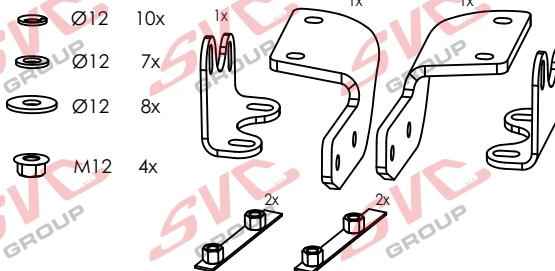
Typ/Type VTZ 001-375
VTZ 002-375

Montážní návod
Fitting instruction
Montageanleitung



E27 55R 01-0159

M12x35 G10.9 8x
M12x40 G10.9 4x
M12x100 G8.8 2x

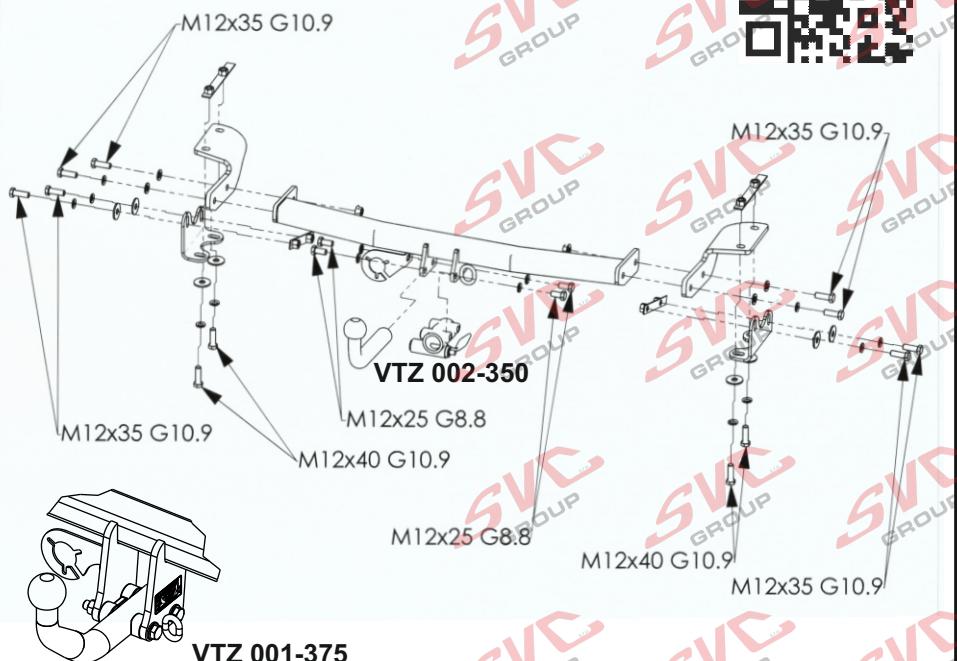


čep: VT 03A/03
Elektro CAM BUS

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:



M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10.0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



TYPE:
VTZ 001/2-375

SVC GROUP s.r.o.

Průmyslová zóna - 179
547 01 Náchod-ČR

INFO: www.svcgroup.cz
E-mail: svc@svccgroup.cz

Tel.: +420 491421021
mob.: +420 603360607

N1/

Všeobecné pokyny, též viz. typový list:

- Montáž tažného zařízení el. instalace, musí odpovídat požadavku výrobce vozu a příslušného státu kde se výrobek používá.
- Při případném výřezu nárazníku, výrobce tažného zařízení provedl zkoušky na vozidle se standardním nárazníkem na počátku výroby vozidla a neručí za informace k výřezu při případné změně či faceliftu vozu či nárazník.

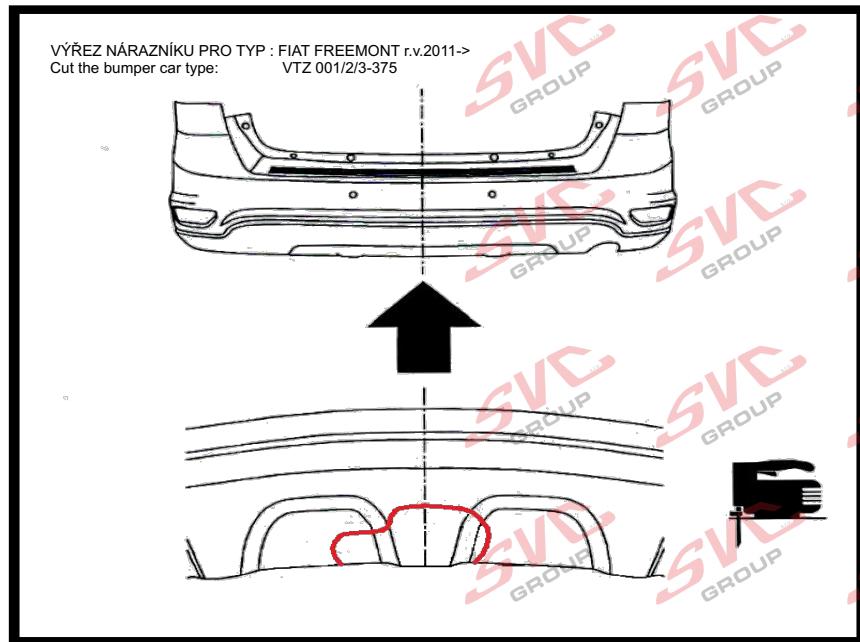
1. V uchycích a spojích tažného zařízení s karoserií musí být karoserie očistěna od měkkých antikorozních ochran nástrojů karosérie. Všechny vrtnaté otvory očistěte od špon a ošetrte antikorozním přípravkem.
2. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík..
4. Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodeje vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EHK 55 a splňuje tuto normu ES.

General instructions, also see Type certificate:

- The towing device assembly and electric installation must comply with the requirements of the car producer and the particular state where the product is used.
- The coupling device manufacturer has carried out some tests on a car with a standard bumper which was used at the beginning of making a car and so the manufacturer is not liable for information about a possible slot in a bumper in case of changes or a facelift of a car during a car production.
- 1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metalshavings and treat them with antirust agent.
- 2. Use supplied strength joining material.
- 3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.
- 4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).
- 5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EHK55 and is up to the EC standard.

Allgemeine Anweisungen siehe auch Typenschein:

- Die Montage der Anhängerkupplung sowie die Elektroinstallation muss den Anforderungen des Fahrzeugherstellers in dem Staat entsprechen, in welchem das Produkt benutzt wird.
- bei einem allfälligen Ausschneiden der Stoß-Stange der Hersteller der Zugvorrichtung führte Proben an Wagen mit gängigen Stoß-Stangen am Anfang der Wagenherstellung durch und hältte keinesfalls für Informationen bezüglich des Ausschneidens sowie für allfällige Änderungen oder face- Liftings des Wagens oder der Stoß- Stange.
- 1. Bei den Aufhängungen und Verbindungen der Zugvorrichtung mit der Karosserie muss dieselbe von weichen Rostschutzmitteln gereinigt werden. Reinigen Sie sämtliche gebohrte Öffnungen von Spänen und behandeln diese mit einem Rostschutzmittel.
- 2. Benutzen Sie das gelieferte Festigkeits- Verbindungsmaterial.
- 3. Der Kugelbolzen darf von Gesetzes wegen nicht das Kennzeichen des Wagens verdecken, sofern kein Anhänger an den Wagen angehängt ist.
- 4. Der Anschluss der Elektroinstallation der Zugvorrichtung an den Wagen muss den entsprechenden gültigen Normen und Anforderungen des Wagenherstellers entsprechen (siehe Handbuch zum Wagen, oder beim Verkäufer des Wagens). Die Zugvorrichtung wurde in Bezug auf die Festigkeit nach der Vorschrift EHK 55 geprüft und genehmigt und erfüllt die ES- Norm.



(CZ) Montážní návod Fiat Freemont

1. Uvolněte a odmontujte rezervní kolo, odmontujte plastový kryt nad rezervním kolem a odmontujte výstuhu v zadní části a opatrně ho svěste.
2. Do nosníků vsuňte čtvercovým otvorem příložky s maticemi rozteč 90mm a přichytě příložky z boku nosníků 4 šrouby M12x35 (nedotahovat).
3. Čtvercovým otvorem vsuňte maticové příložky rozteč 88mm. Mezi nosník a příložku vsuňte levý a pravý bok tažného zařízení a od spodu přichytě 4 šrouby M12x40 (10.9) (nedotahovat).
4. Zhotovte v nárazníku výrez dle obrázku a nasadte mezi boky hlavní nosník tažného zařízení a přichytě 4 šrouby M12x35 (10.9). Tažné zařízení vyrovnejte a dotáhněte dle utahovacích momentů.
5. Vraťte zpět všechny díly odmontované v bodě č. 1

(EN) Installation instruction

1. Release and dismantle the spare wheel, dismantle the plastic cover over the spare wheel and dismantle the strut in the back part and decline it carefully.
2. Through the square hole, insert the plates with nuts of 90mm pitch in the beams and attach the plates from the beam sides with 4 M12x35 screws (do not tighten).
3. Through the square hole, insert the plates of 88mm pitch. Insert the left and right side of the towing device between the beam and the plate, and fix with 4 M12x40 (10.9) screws from the bottom side (do not tighten).
4. Make a recess in the beam according to the picture and put the main beam of the towing device between the sides and fix with 4 M12x35 (10.9) screws. Balance and align the towing device and tighten according to the tightening moments.
5. Put all parts dismantled in point 1 back in place again.

FOTO PRO PODPORU MONTÁŽE NALEZNETE NA WWW.SVCGROUP.EU V DETAILU PRODUKTU

VÝŘEZ NÁRAZNÍKU PRO TYP: FIAT FREEMONT r.v.2011->
Cut the bumper car type:
VTZ 001/2-375

MĚŘÍTKO
Scale

1 : 1

LEVÁ STRANA VOZIDLA /
LEFT SIDE OF THE VEHICLE

VÝŘEZ PRO ZÁSUVKU /
Cutout for power sockets

SPODNÍ HRANA NÁRAZNÍKU

OSA VOZIDLA

ZÁD VOZIDLA /
rear of the vehicle



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz