

	SERVISNÍ INFORMACE HYUNDAI SantaFe (TM) MY22		 Rev. 01
	- zapojení tažného zařízení do vozidla bez přípravy Sada tažného zařízení H14ND4J747200		

Při instalaci doplňků postupujte v souladu s instalačním návodem ze sady daného doplňku.

Před zapojením elektronického doplňku vždy zkontrolujte měřením přítomnost správného signálu na vozidle.

Tato servisní informace popisuje akutní řešení situace, kdy vozidlo nemá z výroby přípravu na připojení tažného zařízení. Předmětem servisní informace je popis připojovacích bodů mezi kabelovým svazkem tažného zařízení a kabelovým svazkem vozidla. K dispozici není žádná instalační sada pro usnadnění instalace. Při instalaci tažného zařízení postupujte v souladu s originálním instalačním návodem tažného zařízení.

Poznámky k zapojení

1. Při instalaci je zakázáno používat průřezávací svorky pro propojení vodičů, z důvodu zvýšeného rizika požáru. Všechny spoje musí být pájené.
2. některé vodiče kabelového svazku tažného zařízení musí být prodlouženy tak, aby je bylo možné připojit k instalaci vozidla.

Postup zapojení

- Na kabelovém svazku tažného zařízení odstříhnete všechny vodiče z konektoru který se standardně připojuje k originální přípravě na vozidle. Vodiče odstříhnete těsně u konektoru.
- Vodiče zapojujete podle tabulek na následujících stranách. V případě, že se ve svazku na vozidle nachází větší počet vodičů stejné barvy, tak ověřte funkci vodiče měřením.

Pro sadu s kabelovým svazkem výrobce ECS

- Připravte si cca 4m dlouhý kabelový svazek obsahující 3 vodiče různých barev. 2 vodiče musí mít průřez 1,25mm² a jeden vodič průřez 2mm² (v případě potřeby můžete použít větší počet vodičů s menším průřezem). Kabelový svazek využijte na připojení napájení jednotky tažného zařízení v prahu u řidiče.

Zapojení kabelového svazku od výrobce ECS

Vodič tažného zařízení	Vodič vozidla	Funkce
Černo/hnědý	Žluto/černý - svazek obsahuje více vodičů stejné barvy. Měřením ověřte vodič při zapnutí a vypnutí potkávacích světel.	Koncové světlo vpravo. Foto č.3
Červeno/zelený	Červeno/černý	Světlo zpátečky. Foto č.4
Černo/fialový	Zeleno/černý	Koncové světlo vlevo. Foto č.4
Červeno/modrý	Zeleno/oranžový	Brzdové světlo. Foto č.4
Šedý	Zelený - svazek obsahuje více vodičů stejné barvy. Měřením ověřte vodič při zapnutí a vypnutí zadního mlhového světla. Vodič přerušte a zapojte konec směřující k zadnímu mlhovému světlu.	Zadní mlhové světlo výstup. Foto č.5
Červeno/žlutý	Přerušený zelený vodič, zapojte konec směřující ke spínači zadního mlhového světla.	Zadní mlhové světlo vstup. Foto č.5
Zeleno/černý	Bílo/černý	Směrová světla vpravo. Foto č.5
Žluto/černý	Šedý - svazek obsahuje více vodičů stejné barvy. Měřením ověřte vodič při zapnutí směrových světel vlevo.	Směrová světla vlevo. Foto č.5
Červený (průřez 1,25mm ²)	Růžový - konektor EF11 pin č.24	Napájení - pojistka F41 (15A) v motorovém prostoru. Foto č.6
Oranžový (průřez 2mm ²)	Bílý - konektor EF11 pin č.11	Napájení - pojistka F47 (30A) v motorovém prostoru. Foto č.6
Bílo/hnědý (průřez 1,25mm ²)	Oranžový - konektor EF11 pin č.20	Napájení - pojistka F40 (15A) v motorovém prostoru. Foto č.6

Zapojení kabelového svazku od výrobce JAEGER

Vodič tažného zařízení	Vodič vozidla	Funkce
Šedo/zelený	Žluto/černý - svazek obsahuje více vodičů stejné barvy. Měřením ověřte vodič při zapnutí a vypnutí potkávacích světel.	Koncové světlo vpravo. Foto č.3
Černo/modrý	Červeno/černý	Světla zpátečky. Foto č.4
Šedo/bílý	Zeleno/černý	Koncové světlo vlevo. Foto č.4
Černo/žlutý	Zeleno/oranžový	Brzdové světlo. Foto č.4
Šedo/modrý	Zelený - svazek obsahuje více vodičů stejné barvy. Měřením ověřte vodič při zapnutí a vypnutí zadního mlhového světla. Vodič přerušte a zapojte konec směřující k zadnímu mlhovému světlu.	Zadní mlhové světlo výstup. Foto č.5
Šedo/žlutý	Přerušený zelený vodič, zapojte konec směřující ke spínači zadního mlhového světla.	Zadní mlhové světlo vstup. Foto č.5
Zeleno/žlutý	Bílo/černý	Směrová světla vpravo. Foto č.5
Žluto/bílý	Šedý - svazek obsahuje více vodičů stejné barvy. Měřením ověřte vodič při zapnutí směrových světel vlevo.	Směrová světla vlevo. Foto č.5
Žlutý	Nezapojuje se - zaizolovat	
Modrý	Nezapojuje se - zaizolovat	

Foto č.1 - bod A

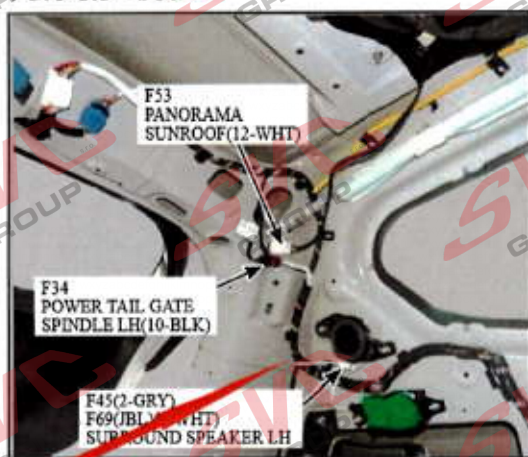


Foto č.2 - bod B a C

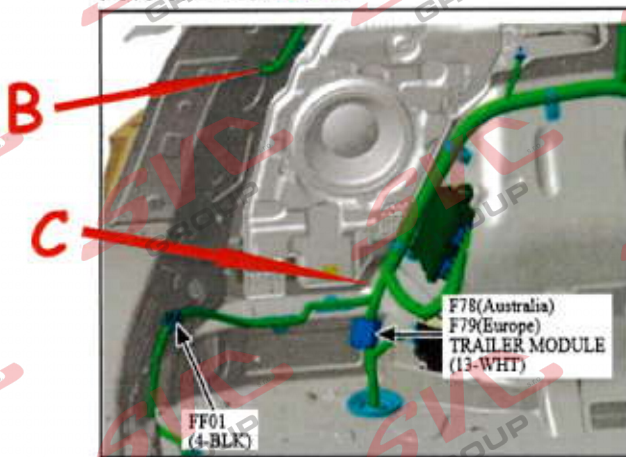


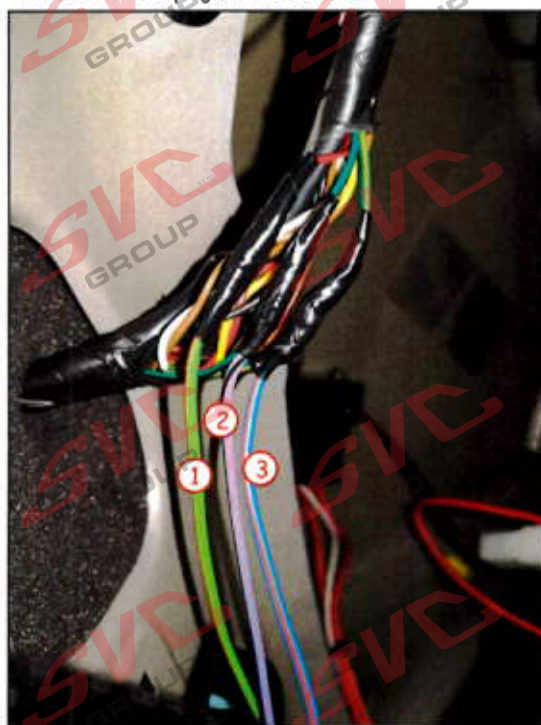
Foto č.3 - zapojení v bodě A



1 ECS - Černo/hnědý

1 JAEGER - Šedo/zelený

Foto č.4 - zapojení v bodě B



1 ECS - Červeno/zelený

2 ECS - Černo/fialový

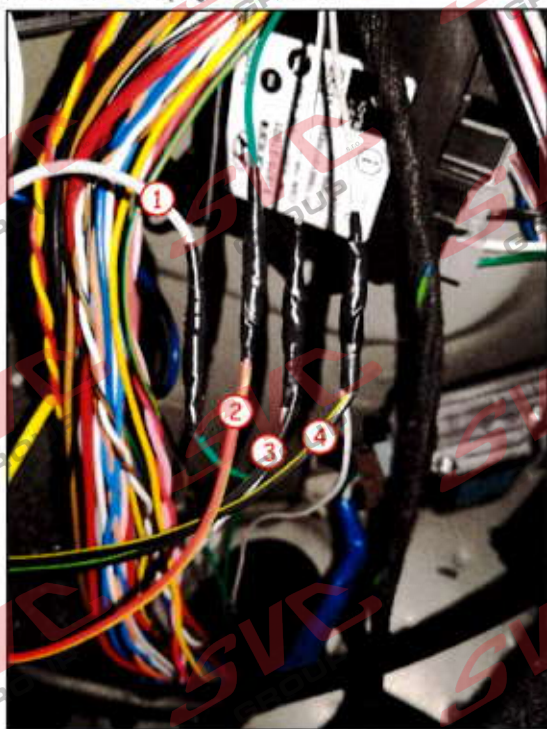
3 ECS - Červeno/modrý

1 JAEGER - Černo/modrý

2 JAEGER - Šedo/bílý

3 JAEGER - Černo/žlutý

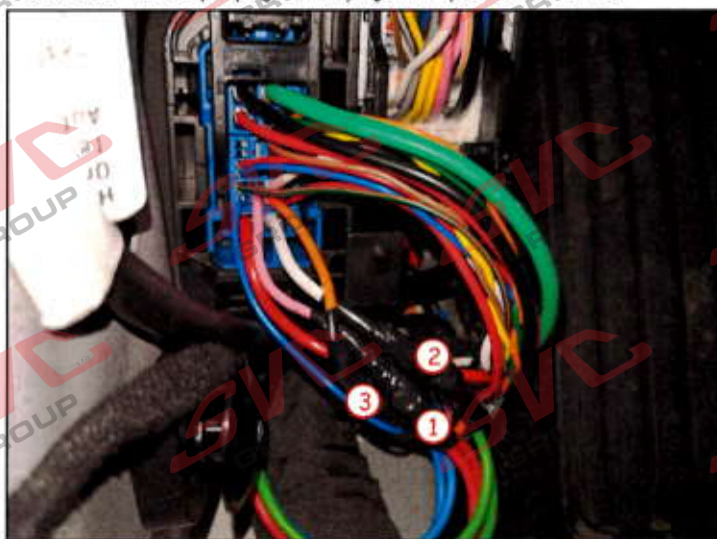
Foto č.5 - zapojení v bodě C



- 1 ECS - Šedý
- 2 ECS - Červeno/žlutý
- 3 ECS - Zeleno/černý
- 4 ECS - Žluto/černý

- 1 JAEGER - Šedo/modrý
- 2 JAEGER - Šedo/žlutý
- 3 JAEGER - Zeleno/žlutý
- 4 JAEGER - Žluto/bílý

Foto č.6 - ECS připojení napájení v prahu u řidiče



- 1 ECS - Červený
- 2 ECS - Oranžový
- 3 ECS - Bílo/hnědý

C.A.System s.r.o.
Plzeňská 52
Chrástany 252 19
Czech Republic
tel. 220560056 hot-line 606205236
email: meta@casystem.cz
www.casystem.cz

