



Vysokov 179
547 01 Náchod
Česká republika



+420 603 360 607 +420 491421021 svc@svgroup.cz

**Diagnostické kódování vozidel
elektroinstalací CAN-BUS
pro tažné zařízení**

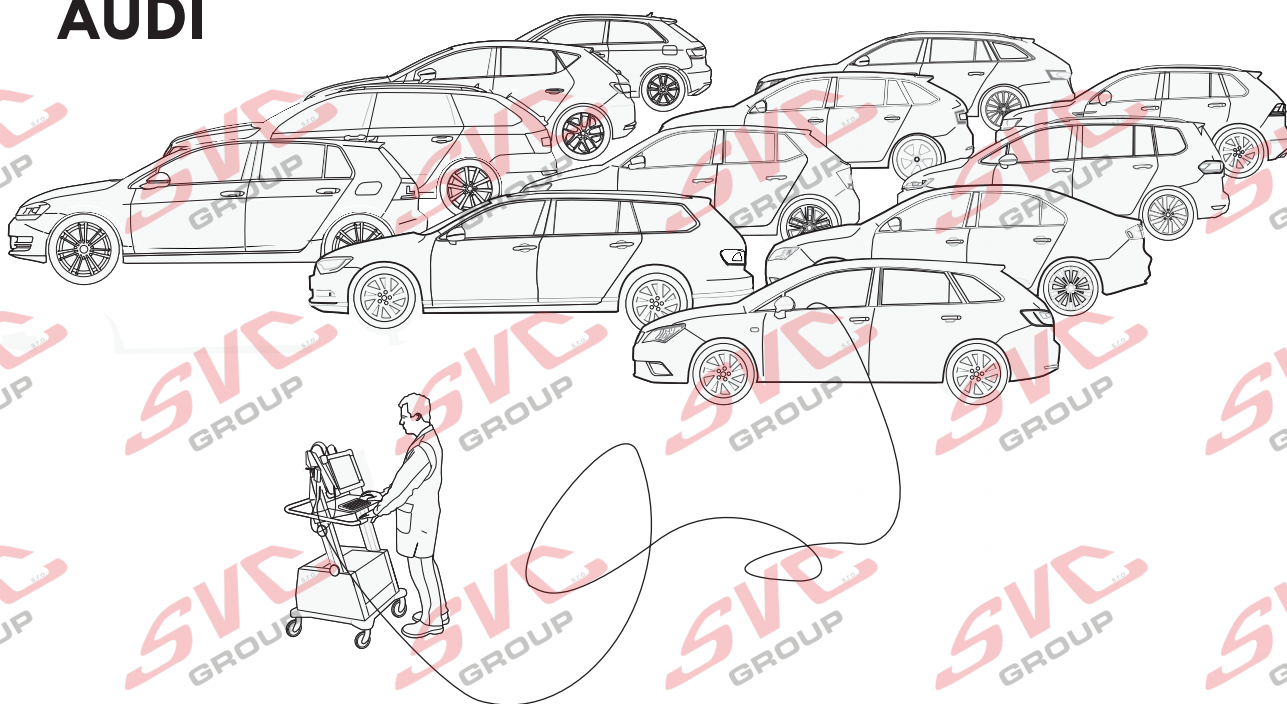
www.svcgroup.cz



- Montážní návod - Montažny návod - Installation instruktion - Montageanleitung - Istruzioni di montaggio - Instrukcja montaży - Manual de montaje
- Monteringsvejledning - Paigaldusjuhend - Asennusohje - Notice de montage - Sz. szerelési útmutató - Montagehandleiding - Monteringsanvisning
- Istruzioni de montaj - Monteringsanvisningar - Инструкция по монтажу - Упътване за монтаж

pro vozidla / pre vozidlá / for vehicles

AUDI



Elektrosada pro tažné zařízení

CZ

Kódování řídicího modulu

Elektrosada pre tažné zariadenie

SK

Kódovanie riadiaceho modulu

Electric wiring kit for towbars

GB

Coding of the control modu



Vysokov 179
547 01 Náchod
Česká republika



+420 603 360 607 +420 491421021 svc@svgroup.cz

**Diagnostické kódování vozidel
elektroinstalací CAN-BUS
pro tažné zařízení**

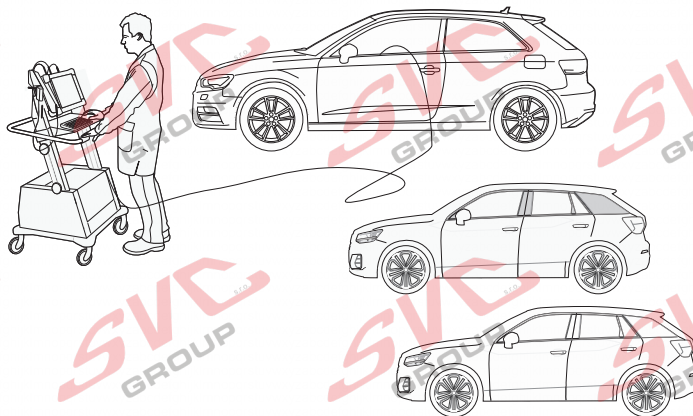
www.svcgroup.cz



Aktivace funkcí pro tažné zařízení / Aktivácia funkcie ťažného zariadenia / Set up trailer operation

AUDI

A3 3-Dveře/door	05/2012 →
A3 Sportback	02/2013 →
A3 Sedan	06/2013 →
A3 Kabriolet	03/2014 →
Q2	01/2016 →



Alternativní diagnostické služby nebo diagnostické metody (lokální / offline):

- VCDS (->strana 3)
 - Hella Gutmann (->strana 4)
 - ODIS (->stana 5-6)
 - Autologická
 - Bosch / KTS
 - DiagnosØka SP
 - SUN
- atd. pp.



Alternatívne diagnostické služby alebo diagnostické metódy (lokálne / offline):

- VCDS (->strana 3)
 - Hella Gutmann (->strana 4)
 - ODIS (->stana 5-6)
 - Autologická
 - Bosch / KTS
 - DiagnosØka SP
 - SUN
- atd. pp.



Alternative Diagnosis Services or diagnostic methods (local / offline):

- VCDS (->page 3)
 - Hella Gutmann (->page 4)
 - ODIS (->page 5-6)
 - Autologická
 - Bosch / KTS
 - DiagnosØka SP
 - SUN
- atd. pp.



Vysokov 179
547 01 Náchod
Česká republika



+420 603 360 607 +420 491421021 svc@svgroup.cz

**Diagnostické kódování vozidel
elektroinstalací CAN-BUS
pro tažné zařízení**

www.svcgroup.cz



Aktivace funkcí pro přívěs zařízení VCDS

Upozornění:

Následující postup pro kódování nebo aktivaci provozu s přívěsným vozíkem má všeobecný charakter a může se značně lišit v závislosti na modelu vozidla (motor / vybavení). V případě potřeby může být nutné upravit méně nebo více řídicích jednotek.

- Kódování Gateway_19 (Brány_19)
Seznam instalací -> 69 - přívěs -> nainstalováno
- Kódování EZE_09 (Elektronická centrální elektrická řídicí jednotka):
Bezpečný přístup: 31347
Přizpůsobení -10
Kanál přizpůsobení:
Síťové připojení jednotky přívěsu -> nainstalováno
Řídicí jednotka přívěsu (Trailer Hitch Control Module) -> nainstalováno
- Kódování DIS_13 (Tempomat)
Bezpečný přístup: 20103
Kódování
Řídicí jednotka přívěsu (Control Modul for Trailer) -> nainstalováno
- Kódování ZKS_46 (Centrální modul komfortního systému)
Řídicí jednotka přívěsu (Trailer control unit) -> nainstalováno
- Kódování SWA_3C (Asistent změny jízdního pruhu)
Řídicí jednotka přívěsu (Trailer kontrol unit) -> nainstalováno
- Kódování SCH_17 (Přístrojová deska - vložka)
Řídicí jednotka přívěsu (Trailer kontrol unit) -> nainstalováno
- Kódování RFK_6C (Zpětná kamera)
Rozpoznání přívěsu -> nainstalováno
- Kódování STF_74 (Řízení podvozku)
Přívěs -> nainstalováno
- Kódování EPH_10 (Řídicí jednotka parkovacího asistenta)
Přívěs -> tažné zařízení ručně odnímatelné
- Kódování FFF_A5 (Řídicí jednotka předního senzoru)
Elektronika přívěsu -> nainstalováno
- Kódování HDE_6D (Řídicí jednotka dveří kufru)
Řídicí jednotka přívěsu -> nainstalováno

Důležité upozornění týkající se kódování/aktivace režimu s tažným zařízením / přívěsem.

Výše uvedená nastavení se provádějí v palubní elektrické síti vozidla a jsou uloženy lokálně. Během celkové aktualizace softwaru vozidla (např. v rámci servisní kontroly nebo opravy vozidla) mohou být tato nastavení za určitých okolností přepsána nebo vymazána. V takovém případě musí být po aktualizování softwaru vozu znova provedena aktualizace tohoto režimu s pro tažné zařízení.



Aktivácia prívesu zariadením VCDS

Upozornenie :

Nižšie uvedený postup na kódovanie resp. aktiváciu prevádzky s prívesným vozíkom má všeobecný charakter a môže sa značne líšiť v závislosti od modelu vozidla (motor / vybavenie). V prípade potreby môže byť potrebné upraviť menej resp. viac riadiacich jednotiek.

- Kódovanie Gateway_19
Zoznam inštalácií -> 69 – Príves -> nainštalované
- Kódovanie EZE_09 (Elektronická centrálna elektrická riadiaca jednotka):
Zabezpečený prístup: 31347
Prispôbenie -10
Kanál prispôbenia:
Sieťové pripojenie jednotky prívesu -> nainštalované
Riadiaca jednotka prívesu (Trailer Hitch Control Module) -> nainštalované
- Kódovanie DIS_13 (Tempomat)
Zabezpečený prístup: 20103
Kódovanie
Riadiaca jednotka prívesu (Control Modul for Trailer) -> nainštalované
- Kódovanie ZKS_46 (Centrálny modul komfortného systému)
Riadiaca jednotka prívesu (Trailer control unit) -> nainštalované
- Kódovanie SWA_3C (Asistent zmeny jazdného pruhu)
Riadiaca jednotka prívesu (Trailer kontrol unit) -> nainštalované
- Kódovanie SCH_17 (Přístrojová deska - vložka)
Riadiaca jednotka prívesu (Trailer kontrol unit) -> nainštalované
- Kódovanie RFK_6C (Spätná kamera)
Rozpoznanie prívesu -> nainštalované
- Kódovanie STF_74 (Ovládanie podvozku)
Príves -> nainštalované
- Kódovanie EPH_10 (Riadiaca jednotka parkovacieho asistenta)
Príves -> tažné zariadenie ručne odoberateľné
- Kódovanie FFF_A5 (Riadiaca jednotka predného senzora)
Elektronika prívesu -> nainštalované
- Kódovanie HDE_6D (Riadiaca jednotka dverí kufru)
Riadiaca jednotka prívesu -> nainštalované

Dôležité upozornenie týkajúce sa kódovania/aktivácie režimu s prívesom.

Vyššie uvedené nastavenia sa vykonávajú v palubnej elektrickej sieti vozidla a sú uložené lokálne. Počas celkovej aktualizácie softwaru vozidla (napríklad v rámci servisnej kontroly alebo opravy vozidla) môžu byť tieto nastavenia za určitých okolností prepísané alebo vymazané. V tomto prípade musí byť po aktualizácii softwaru znova lokálne vykonaná aktualizácia režimu s prívesom.



Activate the trailer with the device VCDS

Please note :

The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary, fewer or further control units will have to be adapted.

- Encoding Gateway_19
Installations List ->
69 Trailer hitch control module -> installed
- Encoding EZE_09 (electronic central electric controller):
Access authorisation: 31347
Adaptation -10
Adaptation channel:
networking trailer connection device -> installed
Trailer hitch control module -> installed
- Encoding DIS_13 (distance control)
Access authorisation 20103
Encoding
Control module for trailer -> installed
- Encoding ZKS_46 (central module comfort system)
Trailer control unit -> installed
- Encoding SWA_3C (lane change assistant)
Trailer control unit -> installed
- Encoding SCH_17 (control panel insert)
Trailer control unit -> installed
- Encoding RFK_6C (reversing camera system)
Trailer detection -> installed
- Encoding STF_74 (chassis control)
Trailer -> installed
- Encoding EPH_10 (PDC controller)
Trailer -> Trailer device
can be removed manually
- Encoding FFF_A5 (front sensor system controller)
Trailer electronics -> installed
- Encoding HDE_6D (boot lid electronics controller)
Controller for trailer -> installed

Important note on encoding and activating in trailer mode.

The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally. During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work), the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. In this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update.



Vysokov 179
547 01 Náchod
Česká republika



+420 603 360 607 +420 491421021 svc@svgroup.cz

**Diagnostické kódování vozidel
elektroinstalací CAN-BUS
pro tažné zařízení**

www.svcgroup.cz



Aktivace funkcí pro přívěs zařízením **HELLA GUTMANN**

Upozornění:

Následující postup pro kódování nebo aktivaci provozu s přívěsným vozíkem má všeobecný charakter a může se značně lišit v závislosti na modelu vozidla (motor / vybavení). V případě potřeby může být nutné upravit méně nebo více řídicích jednotek.

Aktivace funkcí přívěsu musí být provedena následovně:

1. Zvolte vozidlo
2. Zvolte Diagnostika -> Kódování
3. Deaktivace/aktivace tažného zařízení
4. Zvolte možnost Diagnostika "Rozhraní sběrnice" (Interface BUS)
5. Postupujte podle pokynů

Vozidla s asistenčními systémy:

6. Proveďte "Přizpůsobení tažného zařízení s asistenčními systémy"
7. Postupujte podle pokynů

8. Diagnostika
9. Přetčete si nebo popřípadě vymažte paměť s chybami
10. Hotovo

Důležité informace pro kódování a aktivace tažného zařízení z vozem

Výše uvedená nastavení se provádějí v palubní elektrické síti vozidla a jsou uloženy lokálně. Během celkové aktualizace softvéru vozidla (např. v rámci servisní kontroly nebo opravy vozidla) mohou být tato nastavení za určitých okolností přepsány nebo vymazány. V takovém případě musí být po aktualizování softvéru vozu znova provedena aktualizace tohoto režimu s pro tažné zařízení.



Aktivácia prívěsu zariadením **HELLA GUTMANN**

Upozornenie:

Nižšie uvedený postup na kódovanie resp. aktiváciu prevádzky s prívěsným vozíkom má všeobecný charakter a môže sa značne lišit v závislosti od modelu vozidla (motor / vybavenie). V prípade potreby môže byť potrebné upraviť menej resp. viac riadiacich jednotiek.

Aktivácia funkcí přívěsu musí být vykonaná následovně:

1. Výber vozidla
2. Zvoliť diagnostiku -> Kódovanie
3. Deaktivácia/aktivácia tažného zariadenia
4. Zvoliť diagnostiku „Rozhranie zbernica“ (Interface Bus)
5. Nasledovať pokyny

Vozidla s asistenčními systémy:

6. Vykonat „Prispôsobenie tažného zariadenia na asistenčné systémy“
7. Nasledovať pokyny

8. Diagnostika
9. Prečítať príp. vymazať pamäť s chybami
10. Hotovo

Dôležité upozornenie týkajúce sa kódovania/aktivácie režimu s prívěsom: celková aktualizácia softvéru vozidla (napríklad v rámci vyššie uvedených nastavení) sa vykonávajú v palubnej elektrickej sieti vozidla a sú uložené lokálne. Počas servisnej kontroly alebo opravy vozidla môžu byť tieto nastavenia za určitých okolností prepísané alebo vymazané. V tomto prípade musí byť po aktualizácii softvéru znova lokálne vykonaná aktualizácia režimu s prívěsom.



Activate the trailer with the device **HELLA GUTMANN**

Please note:

The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary, fewer or further control units will have to be adapted.

The activation of the trailer functions must be performed as follows:

1. Vehicle selection
2. Switch to diagnostics -> coding
3. Deactivate/activate trailer coupling
4. Select diagnostic Interface Bus
5. Follow instructions

Vehicles with assistance systems

6. Perform adaptation of trailer coupling on assistance systems
7. Follow instructions

8. Diagnostics
9. Read out error memory, delete if necessary
10. Done

Important note on encoding and activating in trailer mode.

The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally. During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work), the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. In this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update.



**Aktivace funkcí pro přívěs zařízením
Aktivácia prívěsu zariadením
Activate the trailer with the device**



GUTMANN

S O L U T I O N S



Vysokov 179
547 01 Náchod
Česká republika



+420 603 360 607 +420 491421021 svc@svgroup.cz

Diagnostické kódování vozidel
elektroinstalací CAN-BUS
pro tažné zařízení

www.svcgroup.cz



Aktivace funkcí pro přívěs zařízení / Aktivácia prívesu zariadením ODIS

Popsaný postup pro kódování řídicí jednotky vozu pro použití elektroniky pro tažné zařízení. Postup je pouze orientační, může se lišit v závislosti na modelu, výbavě, motorizaci, použití couvacích senzorů, facilítu vozu. V případě potřeby, může být nutné upravit další řídicí jednotky vozidla.

Po připojení k ODIS "69 funkce přívěsu" řídicí jednotka musí být nastavena na kódování v cílovém instalačním seznamu.

V následujícím průběhu práce může být nutné kódovat

→ **Kódování EZE_09** Elektronická centrální elektrická řídicí jednotka:
Zabezpečený přístup: 31347

- * Diagnostika
- * Plán (Mapa) sítě
- * Řídicí jednotka-diagnostika
- * Zakódovat

Připojení jednotky přívěsu → nainstalováno, GB- installed, DE- verbaut
Nebo řídicí jednotka přívěsu → nainstalováno, GB- installed, DE- verbaut

→ **Kódování ZKS_46** Centrální modul komfortního systému:

GB- Elektronic central electric controller, DE- Elektronisches Zentralelektrik-Steuergerät
Řídicí jednotka přívěsu → zapnout na aktivní, GB- put on active, DE- auf aktiv setzen
Řídicí jednotka přívěsu → nainstalováno, GB- installed, DE- verbaut

→ **Kódování SWA_3C:** Asistent změny jízdního pruhu:

GB- Central module convenience system, DE- Zentralmod ul Komfortsystem
ECU řídicí jednotka přívěsu → nainstalováno, GB- Wint ECU for draw car, DE- Mit Steuergerät für Zugwagen (ECE for tor draw bar)

→ **Kódování SCH_17** Přístrojová deska-vložit:

Přívěs → ano GB- Dash panel insert, DE- Distanzregelung Steuergerät
GB- YES, DE- JA

→ **Kódování RFK_6C** Zpětný kamerový systém:

Rozpoznání přívěsu → nainstalováno, GB- installed, DE- verbaut

→ **Kódování STF_74** Systém řízení podvozků:

Přívěs → nainstalováno, GB- installed, DE- verbaut

→ **Kódování EPH_76** PDC Parkovací asistent:

Přívěs → tažné zařízení lze ručně odstranit GB- PDC controller, DE- Einparkhilfe Steuergerät
GB- trailer device can be removed manually, DE- Anhängervorrichtung manuell abnehmbar

→ **Kódování DIS_13** Tempomat: GB- controller distance control, DE- Distanzregelung Steuergerät

Zabezpečený přístup 20103

Řídicí jednotka pro tažení → nainstalováno, GB- installed, DE- verbaut

→ **Kódování FFF_A5** Řídicí jednotka předního senzoru:

Elektronika přívěsu AAG → nainstalováno, GB- installed, DE- verbaut

→ **Kódování HDE_6D** Řídicí jednotka dveří kufru:

Přívěs → nainstalováno, GB- installed, DE- verbaut

→ **Pozor DIS_13:**

Může požadovat Binární (nějaký kód) v případě že se neví jaká s oprávněním přístupu může být požadováno! Pokud se vyskytne tento dotaz, kontaktujte o informaci o tomto kódu horkou linkou ESC Elektronik!

Důležité upozornění týkající se kódování/aktivace řídicí jednotky vozu pro režim s přívěsem: Výše uvedená nastavení se provádějí v palubní elektrické síti vozidla a jsou uloženy lokálně na jednotkách.

Během celkové aktualizaci softvéru vozidla (například v rámci servisní kontroly nebo opravy vozidla) může být tato nastavení vozidla a jeho palubní síť za určitých okolností přepsány nebo vymazány. V takovém případě musí být po aktualizování softvéru vozu znova provedena aktualizace tohoto nastavení pro tažné zařízení.



Activate the trailer with the device ODIS

Please note:

The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary less or further control units will have to be adapted.

After connecting to ODIS, the "69 trailer function" controller has to be set to encoded in the target installation list.

The following may be necessary in the further course of work:

→ **Coding EZE_09** (electronic central electric controller):

Diagnosis
Networking plan
Controller self-diagnosis
Encode

Trailer connection device → installed
or: hitch_ecu → installed

→ **Coding ZKS_46** (Central module convenience system)

trailer monitoring → put on active
trailer control unit → installed

→ **Encoding SWA_3C** (Lane Change Assist)

ECU for draw bar → with ECU for draw bar

→ **Encoding SCH_17** (Dash panel insert)

Trailer → yes

→ **Encoding RFK_6C** (reverse camera system)

equipment_ahk → installed

→ **Encoding STF_74** (chassis control system)

Trailer → installed

→ **Encoding EPH_76** (PDC controller)

Trailer → trailer device can be removed manually

→ **Encoding DIS_13** (controller distance control)

Control module for towing sens → installed

→ **Encoding FFF_A5** (front sensor system controller)

AAG → coded

→ **Encoding HDE_6D** (bootlid electronics controller)

Trailer → installed

Attention DIS_13 :

Binary coding with access authorisation may be required!
Please contact hotline if queries occur!

Important note on encoding and activating in trailer mode

The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally. During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work), the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. In this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update. Diagnostic information relating to the trailer mode that may appear during variance comparisons with the data saved in the manufacturer's works, may form the basis of the local activation.



Vysokov 179
547 01 Náchod
Česká republika



+420 603 360 607 +420 491421021 svc@svcgroup.cz

Diagnosticke kódování vozidel elektroinstalací CAN-BUS pro tažné zařízení

www.svcgroup.cz



(DE)

ODIS

Codierung mit ODIS

Bitte beachten:

Der nachfolgend beschriebene Ablauf zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb dient lediglich zur allgemeinen Orientierung und kann je nach Modell (Motorisierung / Ausstattung) stark variieren. Gegebenenfalls müssen weniger oder noch weiter Steuergeräte angepasst werden.

Nach dem Verbinden mit ODIS muss in der Sollverbauliste das Steuergerät „69 Anhängerfunktion“ auf codiert gesetzt werden.

Im weiteren Verlauf ggf. erforderlich:

- Codierung EZE_09 (Elektronisches Zentralelektrik-Steuergerät):
Diagnose / Eigendiagnose Vernetzungsplan
Eigendiagnose Steuergerät Codieren
Anhängerschlussgerät → verbaut
oder: hitch_ecu → installed
- Codierung ZKS_46 (Zentralmodul Komfortsystem trailer monitoring → auf aktiv setzen
trailer control unit → verbaut
- Codierung SWA_3C (Spurwechselassistent)
ECU for draw bar → with ECU for draw bar
- Codierung SCH_17 (Schalttafeleinsatz)
Trailer → ja
- Codierung RFK_6C (Rückfahrkamerasystem)
equipment_ahk → verbaut
- Codierung STF_74 (Fahrwerkssteuerung)
Anhängen → verbaut
- Codierung EPH_76 (Einparkhilfe Steuergerät)
Anhängen → Anhängervorrichtung manuell abnehmbar
- Codierung DIS_13 (Distanzregelung Steuergerät)
Control module for towing sens → verbaut
- Codierung FFF_A5 (Frontsensorik Steuergerät)
AAG → coded
- Codierung HDE_6D (Heckdeckelelektronik Steuergerät)
Anhängen → verbaut

Achtung DIS_13:

Eventuell Binärcodierung mit Zugriffsberechtigung erforderlich!
Bei Fragen diesbezüglich bitte Hotline kontaktieren!

Wichtiger Hinweis zu Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb
Die vorab genannten Einstellungen werden im Bordnetz des Fahrzeuges vorgenommen und lokal abgespeichert. Bei generellen Updates der Fahrzeugsoftware (beispielsweise im Rahmen von Service- oder Instandsetzungsarbeiten), können diese Einstellungen unter Umständen wieder überschrieben und gelöscht werden. In diesem Fall muss die Freischaltung auf Anhängerbetrieb nach dem Update noch einmal lokal aktualisiert werden. Diagnosehinweise in Bezug auf Anhängerbetrieb, die bei Soll-/Ist-Vergleichen mit den im Herstellerwerk hinterlegten Daten auftreten können, liegen ggf. der lokalen Freischaltung zu Grunde.

(IT)

ODIS

Codifica con ODIS

Attenzione:

Il procedimento di codifica o abilitazione a esercizio rimorchio descritto qui di seguito serve esclusivamente come orientamento generale e può variare radicalmente a seconda del modello (motorizzazione / dotazione). È possibile che meno o altre centraline debbano essere adeguate.

Dopo la connessione con ODIS, nella lista d'installazione nominale la centralina "69 Funzione rimorchio" deve essere codificata.

Nell'ulteriore procedura potrebbe essere eventualmente necessario:

- Codifica EZE_09 (centralina del sistema elettrico centrale elettronico):
Diagnosi
Schema di collegamento in rete
Autodiagnosi centralina
Codifica
Dispositivo di collegamento rimorchio → installato
o: hitch_ecu → installed
- Codifica ZKS_46 (Sistema di convenienza di modulo centrale)
trailer monitoring → attivare
trailer control unit → installato
- Codifica SWA_3C (Cambio corsia Assist)
ECU for draw bar → with ECU for draw bar
- Codifica SCH_17 (Inserto cruscotto)
Trailer → si
- Codifica RFK_6C (sistema di telecamere retromarcia)
equipment_ahk → installato
- Codifica STF_74 (sistema di controllo del telaio)
Rimorchio → installato
- Codifica EPH_76 (centralina ausilio di parcheggio)
Rimorchio → dispositivo rimorchio rimovibile manualmente
- Codifica DIS_13 (centralina na regolazione distanza)
Control module for towing sens → installato
- Codifica FFF_A5 (centralina sensori frontali)
AAG → coded
- Codifica HDE_6D (centralina sistema elettronico coperchio portabagagli)
Rimorchio → installato

Attenzione DIS_13:

Possibilmente la codifica binaria con autorizzazione di accesso richiesto!
Per informazioni su queste contattare Hotline!

Avvertenza importante per la codifica o l'attivazione per funzionamento con rimorchio
Le impostazioni indicate in precedenza vengono effettuate nella rete di bordo del veicolo e memorizzate localmente. Nel caso di update generali del software del veicolo (ad esempio nell'ambito dei lavori di assistenza e messa a punto), in particolari circostanze è possibile sovrascrivere e cancellare nuovamente queste impostazioni. In questo caso dopo l'update deve essere e nuovamente aggiornata localmente l'attivazione per funzionamento con rimorchio. Le avvertenze di diagnosi in riferimento al funzionamento con rimorchio, generate durante una comparazione dei valori nominali/effettivi con i dati inseriti in fabbrica dal costruttore e, potrebbero dipendere dall'attivazione locale.

(FR)

ODIS

Codage avec ODIS

Attention :

La procédure de codage ou d'activation du fonctionnement avec remorque décrite ci-dessous sert uniquement d'orientation générale et peut varier fortement d'un modèle à l'autre (motorisation / équipement). Le cas échéant, il peut s'avérer nécessaire d'adapter moins ou d'autres dispositifs de commande.

Une fois la connexion avec ODIS établie, mettre l'appareil de commande "69 fonctionnement avec remorque" sur "codé" dans la liste d'assemblage théorique.

Éventuellement nécessaire dans la suite du déroulement

- Codage EZE_09 (appareil de commande de la centrale électrique électronique):
Diagnostic
Plan de mise en réseau
Autodiagnostic appareil de commande
Codage
Appareil de connexion de la remorque → monté
ou: hitch_ecu → installed
- Codage ZKS_46 (Système de commodité de module Central)
trailer monitoring → mettre actif
trailer control unit → monté
- Codage SWA_3C (l'aide au changement de voie)
ECU for draw bar → with ECU for draw bar
- Codage SCH_17 (tableau de commande insert)
Remorque → oui
- Codage RFK_6C (Système de caméra de recul)
equipment_ahk → monté
- Codage STF_74 (Système de commande de châssis)
Anhängen → monté
- Codage EPH_76 (aide au stationnement appareil de commande)
Remorque → dispositif de remorque démontable à la main
- Codage DIS_13 (régulateur de distance appareil de commande)
Control module for towing sens → monté
- Codage FFF_A5 (capteurs avant appareil de commande)
AAG → coded
- Codage HDE_6D (appareil de commande de l'électronique du hayon électrique)
Remorque → monté

Attention DIS_13:

Peut-être un codage binaire avec autorisation d'accès nécessaire!
Pour plus d'informations sur ces s'il vous plaît contacter Hotline!

Remarque importante sur le codage ou sur l'activation du fonctionnement avec remorque
Les réglages mentionnés ci-dessus sont effectués dans le réseau de bord du véhicule et sauvegardés localement. Lors des mises à jour générales du logiciel du véhicule (par exemple dans le cadre de travaux de maintenance ou de réparation), ces réglages peuvent dans certaines circonstances être écrasés et supprimés. Dans ce cas, l'activation du fonctionnement avec remorque doit être à nouveau actualisée localement après la mise à jour. L'activation locale peut le cas échéant être causée par des remarques de diagnostic relatives au fonctionnement avec remorque susceptibles d'être générées lors de la comparaison entre valeurs théoriques/valeurs réelles effectuée avec les valeurs conservées dans l'usine du constructeur.

