

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Fiat 500 2007->07/2015

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitleet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>

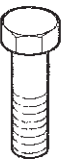


www.svcgroup.cz

Meegeleverde onderdelen
Mitgelieferte Befestigungsteile
Provided parts
Materiel de fixation joint
Piezas incluidas

Medfølgende komponenter
Vedlagt festemateriell
Medföljande komponenter
Mukana tulevat osat

Componenti forniti a corredo
Dodane upevňovací díly
Dostarczone części wymienn
Általunk biztosított alkatrészek

bolt	size	Quality	Quantity	Spanner
	M 8x20	8.8	2	13
	M 8x30	8.8	4	13
	M10x35	8.8	4	17
	M12x70	8.8	2	19



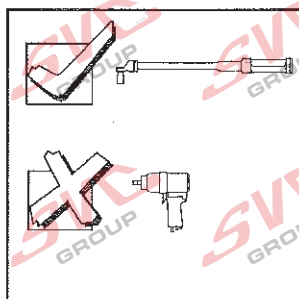
4x M 8
2x M12



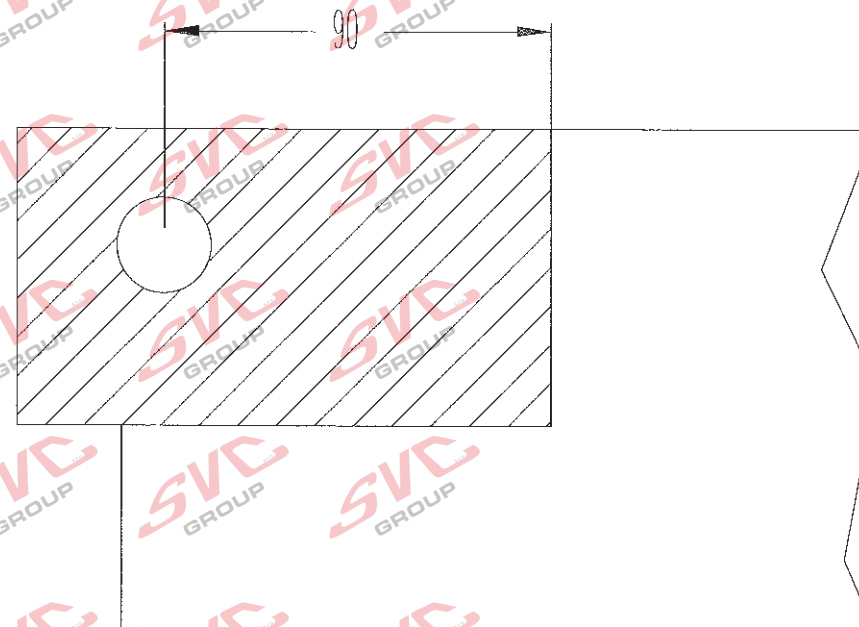
4x A8
4x A10



8x A 8
4x A10
2x A12



DETAIL



-

-
- Technical drawing of a mechanical part, likely a valve or plug, showing a cross-section with dimensions and tolerances. The drawing includes the following specifications:
- Top horizontal dimensions: 75 min. (left half) and 75 min. (right half).
 - Top outer radius: $R40 \text{ max.}$ (left side) and $R40 \text{ max.}$ (right side).
 - Top outer angle: 30° max. (left side) and 30° max. (right side).
 - Internal chamfer angle: 30° max. (left side) and 30° max. (right side).
 - Internal chamfer radius: $R1.5 \text{ max.}$ (left side) and $R1.5 \text{ max.}$ (right side).
 - Internal hole diameter: $\varnothing 10 \text{ max.}$ (left side) and $\varnothing 10 \text{ max.}$ (right side).
 - Internal hole depth: 13 (left side) and 13 (right side).

(NL) Voor het gebruik van deze trekhaak zijn de specificaties van de voertuigfabrikant met betrekking tot het maximale trekgewicht en de kogeldruk bindend. Raadpleeg Uw dealer voor het maximale trekgewicht wat Uw auto mag trekken, hierbij mogen de specificaties van deze trekhaak niet overschreden worden.

Overbelasting (overschrijding van de specificaties) van deze trekhaak kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en/of een breuk van de trekhaak.

In het uiterste geval kan een dergelijk overbelasting leiden tot het losraken van de rijdende aanhanger, caravan of fietsendrager. Dit kan vervolgens op zijn beurt mogelijk een zwaar of dodelijk letsel toebrengen aan personen in de directe omgeving van de aanhanger, caravan of fietsendrager.

ACPS Automotive kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het product zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik (o.a. overbelasting) ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (sect. 185, art. 2 N.B.W.).

Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 9,81}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrole systeem.

Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscontrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).

(D) Im Falle der Benutzung einer Anhängervorrichtung sind die Vorschriften des Herstellers bezüglich der erlaubten maximalen Zuglast und der maximalen senkrechten Kugelbelastung unbedingt einzuhalten. Fragen Sie Ihren Fahrzeughersteller/lokalen Händler, wie groß die maximale Zuglast Ihres Autos ist. Es ist verboten, die Vorschriften bezüglich der Anhängervorrichtung zu übertreten.

Die Überlastung der Anhängervorrichtung (bzw. das Missachten der Vorschriften) kann zu schweren Schädigungen des Fahrzeugs und/oder der Anhängervorrichtung führen.

Eine solche Überlastung kann im Extremfall das Losreißen der gezogenen Einrichtung, also des Anhängers, des Wohnwagens oder der Fahrradhalterung zur Folge haben. Dieses kann wiederum zu schweren oder tödlichen Verletzungen der sich im ziehenden Fahrzeug befindlichen Personen und/oder sich auf dem Gelände aufhaltenden Unschuldigen führen.

ACPS Automotive kann nicht für solche eventuellen Fehler des Produkts zur Verantwortung gezogen werden, die durch falschen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch (unter anderem Überlastung) verursacht wurden, entweder durch den Nutzer oder eine Person, für die der Nutzer verantwortlich ist (Artikel 185, Absatz 2 N.B.W.).

Formel für D-Wert Ermittlung:

$$\frac{\text{Max. Anhängelast (kg)} \times \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht(kg)}}{\text{Max. Anhängelast (kg)} + \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht(kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft.

Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingesandt wird.

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.

- GB** Always refer to the instructions of the vehicle manufacturer relating to the maximum Permissible towing weight and the maximum vertical ball loading when using the towbar. Ask your vehicle manufacturer / local dealer about maximum towing weights that apply to your vehicle and do not exceed values permitted for the towbar.

Overloading of the towbar (i.e. non-observance of instructions) may lead to severe damage to either the vehicle and/or the towbar itself.

In extreme cases overloading the towbar could result in the premature decoupling of the equipment being towed, whether that be a trailer, box, caravan or bicycle carrier. As a result this could also cause severe or fatal injuries to persons either within the towing vehicle and/or innocent bystanders in the area at that time.

ACPS Automotive may not be held responsible for any defect of the product caused by improper use or use other than the intended use (including overloading) by the user or any person for whom the user is responsible (Article 185(2) of N.B.W.).

Formula for D-Value:

$$\frac{\text{Max. trailerweight (kg)} \times \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}}{\text{Max. trailerweight (kg)} + \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of accessories must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

All our products are controlled upon dispatch with a weight control system. In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

- F** Pour l'utilisation de l'attelage les instructions du constructeur du véhicule concernant le poids tracté maximum et la charge verticale maximale de la boule de l'attelage doivent être observées obligatoirement. Demander au vendeur / distributeur local du véhicule quel est le poids maximal tractable par votre véhicule et il est également interdit d'excéder les valeurs admissibles par l'attelage.

La surcharge de l'attelage (c'est-à-dire l'inobservation des règles) peut endommager sérieusement le véhicule et/ou l'attelage.

La conséquence d'une telle surcharge pourrait être la libération inattendue de l'équipement tracté, donc de la remorque ou du support de bicyclette. Une telle libération inattendue peut causer des blessures graves ou des blessures mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule tracteur et/ou aux passants innocents se trouvant sur les lieux.

ACPS Automotive ne saurait être retenu responsable de dommages causés par un usage incorrect ou par un usage différent de celui prévu (par exemple la surcharge), que ce soit par l'utilisateur lui-même ou par tout autre personne dont l'utilisateur est responsable (Point 2 de l'Article 185 de N.B.W.).

Formule pour le calcul de la valeur D:

$$\frac{\text{Poids max. de remorque (kg)} \times \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}}{\text{Poids max. de remorque (kg)} + \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Les points de fixations définis comme homologués doivent être observés.

Les recommandations nationales concernant l'approbation officielle des accessoires doivent être prises en considération.

Ces instructions de montage et d'opération doivent être jointes aux documents du véhicule.

Lors de la livraison, nous contrôlons tous nos produits par pesage de l'attelage. Dans le cas de pièce manquante, nous ne pouvons accepter une demande de supplément qu'avec l'étiquette certifiant le contrôle du poids.

Après 1000 km de traction, resserrer toute la boulonnerie aux couples prescrits.

- E** En caso de utilizar gancho de remolque, hay que observar obligatoriamente las prescripciones del fabricante del vehículo referentes al peso máximo permitido de remolque y la carga máxima vertical de la bola. Pregunte al comerciante de la marca/comerciante local de que cuánto es el peso remolcable máximo de su auto y no traspase los valores permitidos en las prescripciones referentes al gancho de remolque.

La sobrecarga del gancho de remolque (o sea la violación de las prescripciones) puede conllevar a un daño grave del vehículo y/o del gancho de remolque.

Este tipo de sobrecarga en casos extremos puede traer como resultado el desprendimiento del dispositivo remolcado, o sea del carro de remolque, de la caravana, o del portabicicletas. Y esto puede ocasionar lesiones graves o mortales a las personas que están en el vehículo remolcador y/o a las personas inocentes que están en el área.

ACPS Automotive no asume responsabilidad de ningún tipo por error eventual del producto causado por uso incorrecto o por no usarlo a lo que fue destinado (incluido la sobrecarga), tanto por parte del usuario como de cualquiera persona bajo su responsabilidad (párrafo 2 del artículo 185 del N.B.W.).

Fórmula para el cálculo del valor D:

$$\frac{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} \times \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)} \times 9,81}{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} + \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.

Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios.

A las instrucciones de instalación y de funcionamiento hay que adjuntarlo a los papeles del vehículo.

En el transporte controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso.

En el caso de accesorios faltantes el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva certificante del control de peso.

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

- DK** Producentens forskrifter om maksimal tilladt trækvægt og maksimal vertikal belastning skal overholdes. Spørg bilproducenten/den lokale forhandler om den maksimale trækvægt, der gælder for Deres køretøj. De tilladte værdier for anhængertrækket må ikke overskrides."

Overbelastning af trækkrogen (dvs. ikke-overholdelse af instruktionerne) kan føre til alvorlige skader på enten køretøjet og/eller selve trækkrogen.

I ekstreme tilfælde kan overbelastning af trækkrogen medføre for tidlig afkobling af det bugserede udstyr, f.eks. trailer, kasse, campingvogn eller cykelholder. Dette kan også forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser for personer, der opholder sig enten i det bugserende køretøj og/eller uskyldige tilskuere i området på det pågældende tidspunkt.

ACPS Automotive kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle fejl i produktet, der opstår som følge af forkert eller anden uhensigtsmæssig brug (inkl. overbelastning) af brugeren eller enhver person, som brugeren er ansvarlig for (artikel 185 (2) i NBW)

Formel for beregning af D-værdien:

$$\frac{\text{Max. anhængervægt (kg)} \times \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)} \times 9,81}{\text{Max. anhængervægt (kg)} + \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

De som standard angivne fastgørelsespunkter skal overholdes.

De officielle nationale retningslinier vedr. tilladelser skal overholdes.

Disse monterings- og driftsinstruktioner skal vedlægges køretøjets officielle dokumenter.

Ved afsendelse kontrollerer vi alle vores produkter med vægtkontrollsystem. Rekvirering af manglende reservedele kan kun accepteres ved fremvisning af kontrolsedlen fra vægtkontrollsystemet.

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

- N** Ved anvendelse av tilhengerfestet skal det tas hensyn til kjøretøyfabrikantens forskrifter vedrørende maksimal tauvekt og maksimalt vertikalt kulevekt. Spør fabrikanten / merkeforhandleren om den maksimale tauvekten. Det er forbudt å overskride forskriftene vedrørende tilhengerfestet.

Overbelastning av tilhengervektet (eller forsømming av forskriftene) kan føre til alvorlige skader av kjøretøyet og/eller tilhengerfestet.

I ekstreme tilfeller kan overbelastning resultere i at det tauete annlegget, altså trailer, campinvogn eller sykkeltrailer løsriver fra kjøretøyet. Og dette kan føre til alvorlige eller dødlige skader til personer sittende i den tauende bilen og/eller andre uskyldige personer som oppholder seg i nærheten.

ACPS Automotive kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle produkfeil som framstår ifølge uriktig bruk (blant annet overbelastning) av brukeren eller an annen persom som brukeren ar ansvarlig for (artikkel 185 (2) i N.B.W.).

Formel for D-verdien:

$$\frac{\text{Maks tilhengervekt (kg)} \times \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}}{\text{Maks tilhengervekt (kg)} + \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjenning av tilbehør.

Disse monterings- og driftsveiledninger skal vedlegges kjøretøyets dokumentasjon.

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet. I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen.

Det er nødvendig å etterstramme alle bolter etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tiltrekningsmomentene).

- S** Kontrollere alltid anvisningarna av fordonets tillverkare beträffande om den maximala tillåtna vikt av släpvagnen, samt maximala tillåtliga vertikala vikt på kulan vid användning av dragkroken. Fråga fordonets tillverkaren / den lokala återförsäljare om dom maximala dragvikterna som gäller för ditt fordon, och inte överstiga dom här värden, som är tillåtna för dragkroken.

Överbelastningen av dragkroken (dvs. att man inte följer tillverkarens instruktioner) kan leda till allvarliga skador av fordonet och/eller dragkroken.

I extrema fall, kan överbelastningen av dragkroken leda till att utrustningen som bogseras, oavsett om det är en släpvagn, en låda, en husvagn eller en cykelhållare lossnar.

Som ett resultat kan detta också orsaka allvarliga eller dödliga skador på personer.

ACPS Automotive kan inte hållas ansvarig för eventuella fel på produkten, som orsakats av felaktig användning, eller annan användning än den avsedda användningen (inklusive överlastning) av användaren, eller någon person för vilken användaren är ansvarig (artikel 185 (2) av N.B.W)).

Formeln för D-värdens beräkningen:

$$\frac{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} \times \text{Totalvikt av fordonet (kg)}}{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} + \text{Totalvikt av fordonet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Dom monteringspunktarna, som är föreskrivna som standard, måste bibehållas.

Dom nationala riktlinjerna, angående officiell tillåtelse av tillbehör, måste bibehållas.

Dessa monterings- och användningsinstruktioner måste bifogas i fordonens dokumenten.

Innan leverans kontrollerar vi alla våra produkter med hjälp av ett viktkontrollsystem. I fall av frånvarande beståndsdelarna, kan vi endast acceptera önsknings om ersättning, om du framvisar etiketten, som intygar viktkontrollen.

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).

FIN Vetokoukkua käyttäessä on noudatettava auton valmistajan ohjeet koskien suurinta sallittua vedettyä painoa ja suurinta pystysuoraa kuulankantavuutta. Kysy myyjältäsi paljonko sinun autosi suurin sallittu vedetty paino on, äläkä rasita vetokoukkua enemmän kuin sallittu.

Vetokoukun yllärasitus, (eli asetusten rikkominen) johtaa auton ja/tai vetokoukun vakavaan vaurioon.

Ääritapauksessa yllärasitus saattaa johtaa laitteen, eli perävaunun, asuntovaunun tai pyöränsaileikön irrottautumiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman vetoautossa oleville henkilöille ja/tai alueella oleville syyttömille henkilöille.

ACPS Automotive ei voi syyttää tuotteen sellaisista mahdollisista vioista, jotka aiheutti epänormaali tai asiaton käyttö (muun muassa yllärasitus), joko käyttäjän tai sellaisen henkilön toimesta josta käyttäjä on vastuussa (N.B.W. pykälä 185.alio 2.).

Ajo-ominaisuuksien kannalta on noudatettava ajoneuvon valmistajan määräyksiä koskien perävaunun rasitusta ja hinaajan painoa. Katso hinattavan perävaunun enimmäispaino käsikirjasta tai auton rekisteriotteesta; vetokoukkua koskevia arvoja ei saa ylittää.

Laskelma D-määrän määrittämiseen:

$$\frac{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} \times \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}}{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} + \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardina noudatettava määriteltäjä kiinnityskohtia.

Asennuksessa on noudatettava virallisia lisävarusteiden asennusta koskevia määräyksiä.

Asennus ja huolto-ohjeet on hyvä tallettaa ajoneuvon asiakirjoihin.

Toimituksen yhteydessä kaikki tuotteemme tarkistetaan painontarkistusjärjestelmällä. Osien puuttuessa korvauspyyntö otetaan vastaan vain painontarkistuksen todistavan tarran esittämisen jälkeen.

Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys on tarkistettava.

I Quando si usa il dispositivo di traino fare sempre riferimento alle istruzioni del costruttore dell'autoveicolo per quanto riguarda il peso massimo rimorchiabile ed il peso massimo verticale sulla sfera. Informarsi presso il costruttore del veicolo o presso il suo distributore locale sul peso massimo rimorchiabile del vostro veicolo e non superare i valori ammessi per il dispositivo di traino.

Sovraccaricare il dispositivo di traino (o non osservare le istruzioni) può danneggiare il veicolo e/o il dispositivo stesso.

In casi estremi il sovraccarico del dispositivo di traino può portare allo sganciamento del traino (rimorchio, caravan o portabiciclette), con la conseguenza di causare gravi danni alle persone trasportate e/o alle persone che potrebbero trovarsi nell'area circostante in quel momento.

La ACPS Automotive non può essere ritenuta responsabile per i danni causati da un uso diverso o improprio del dispositivo di traino (incluso il sovraccarico) da parte dell'utente o di persona per la quale l'utente è responsabile (Articolo 185(2) dell' N.B.W.).

Formola per il calcolo del valore D:

$$\frac{\text{peso massimo rimorchio (kg)} \times \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}}{\text{peso massimo rimorchio (kg)} + \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Le prescrizioni sui punti di fissaggio definiti dal costruttore del veicolo sono rispettate.

Le norme nazionali per l'omologazione dei dispositivi di traino montati sui veicoli debbono essere rispettate.

Le istruzioni di montaggio e di utilizzo del dispositivo di traino devono essere allegate ai documenti del veicolo.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo peso.

In caso di parti mancanti si accettano richieste di sostituzione esclusivamente con l'etichetta di controllo peso.

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.

CZ Při používání tažného zařízení vždy dodržujte pokyny výrobce vozidla vztahující se na maximální přípustnou hmotnost soupravy a maximální vertikální zatížení tažné koule.
Informujte se u výrobce/prodejce o maximální hmotnosti nákladu taženého Vaším vozidlem a nikdy nepřekračujte hodnoty přípustné pro tažné zařízení.

Přetížení tažného zařízení (tj. nedodržování předpisů) může vést k těžkým škodám buď na vozidle a/nebo na tažném zařízení.

V extrémních případech může takové přetížení vést k odtržení taženého přívěsu (nákladního nebo obytného), nebo nosiče jízdních kol. To by mohlo také způsobit vážné nebo smrtelné zranění osob, ať už v tažném vozidle a/nebo mezi kolemjdoucími.

Firma ACPS Automotive nenese odpovědnost za případné vady výrobku způsobené jeho nesprávným použitím nebo použitím na jiné, než určené účely (včetně přetížení), uživatelem nebo osobou, za kterou je zodpovědný uživatel (čl. 185 (2) NBW)).

Vzorec pro výpočet hodnoty D:

$$\frac{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} \times \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)} \times 9,81}{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} + \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}} \times 1000 = D \text{ (kN)}$$

Standardně předepsané body zakotvení se musí dodržet.

Musí se dodržet předpisy daného národního nařízení ohledně úředního povolení doplňků.

Tyto předpisy instalace a provozu musí být v každém případě připojené k dokumentům vozidla.

Při dodávce jsou všechny naše výrobky kontrolovány systémem pro kontrolu váhy. V případě doplnění chybějícího náhradního dílu, Vaší žádost na dodávku máme možnost přijmout pouze po prokázání nálepky o potvrzení kontroly váhy.

Po ujetí zhruba 1000 km je nutno zkontrolovat a dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty utahovacího momentu.

PL W przypadku używania haka holowniczego należy zachować wymagania producenta dotyczące dopuszczalnej masy holowanej przyczepy i maksymalnego pionowego obciążenia zaczepu kulistego. Należy poinformować się u swojego dealera samochodu ile wynosi maksymalna masa holowanej przyczepy i nie wolno przekroczyć podanych wartości dotyczących haka holowniczego.

Przeciążenie haka holowniczego (czyli naruszenie przepisów) może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i/lub haka.

W skrajnych przypadkach takie przeciążenie może spowodować uwolnienie się holowanego sprzętu, czyli przyczepy, przyczepy kempingowej, lub bagażnika rowerowego. Może to stać się przyczyną poważnych lub śmiertelnych obrażeń osób znajdujących się w holującym pojeździe i/lub przypadkowych niewinnych osób przebywających w pobliżu.

ACPS Automotive nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w produkcji, spowodowane nieprawidłowym lub niewłaściwym użyciem (w tym przeciążeniem) haka przez użytkownika lub osoby, za które użytkownik jest odpowiedzialny (N.B.W. artykuł 185. ustęp 2.).

Wzór obliczania wartości D:

$$\frac{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} \times \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)} \times 9,81}{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} + \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}} \times 1000 = D \text{ (kN)}$$

Należy zachować standardowo przypisane punkty mocowania.

Należy przestrzegać krajowych norm w zakresie pozwoleń na akcesoria.

Niniejszą instrukcję montażu należy dołączyć do dokumentów pojazdu.

Podczas transportu wszystkie produkty sprawdzamy za pomocą systemu kontroli ciężaru.

Prośby dotyczące uzupełnienia brakujących części przyjmujemy za okazaniem winiety potwierdzającej kontrolę ciężaru.

Po przejechaniu około 1000 km należy ponownie dokręcić śruby i nakrętki odpowiednim momentem.

- H) A vonóhorog használata esetén a jármű gyártójának a megengedett maximális vontatott súlyra és a maximális függőleges gömbterhelésre vonatkozó előírásait kötelezően be kell tartani. Kérdezze meg gépjármű-kereskedőjét/helyi forgalmazóját, mennyi az Ön autója által maximálisan vontatható súly és ilyenkor a vonóhorogra vonatkozó előírásokat tilos túllépni.

A vonóhorog túlterhelése (vagyis az előírások megszegése) a gépjármű és/vagy a vonóhorog súlyos károsodásához vezethet.

Egy ilyen túlterhelés szélsőséges esetben a vontatott berendezést, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

AACPS Automotive nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik (N.B.W. 185. Cikk 2. bek.).

A jármű gyártója által a vontatásra, és a függőleges terhelésre vonatkozóan közzétett specifikációnak a jármű menettulajdonságai szempontjából döntő jelentősége van. A gépkocsijához kapcsolható utánfutó maximális súlyát illetően lapozza fel az autó felhasználói kézikönyvét, illetve típusengedélyét. A vontatószerkezetre megadott értékeket nem szabad túllépni.

A D-érték számításához használt képlet:

Az utánfutó max. súlya (kg) x a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg) $\times \frac{9,81}{1000}$ = D (kN)
Az utánfutó max. súlya (kg) + a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg) $\times \frac{9,81}{1000}$ = D (kN)

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.

A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket be kell tartani.

A jelen szerelési és üzemeltetési utasítást csatolni kell a jármű okmányaihoz.

Feladás után valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrző megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek.

A csavarokat és a csavaranyákat 1000 kilométerenként, újra kell húzni a megadott nyomatékértékkel.

NL 028781 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Maak aan de onderzijde van de bumper 2 schroeven los.
3. Demonteer de uitlaat uit de 2 achterste ophangrubbers.
4. Boor de achterste popnagel uit het hitteschild.
5. Maak een uitsparing in het hitteschild volgens detail.
6. Verwijder de afdichtingrubbers in de chassisbalk t.p.v. de bevestigingspunten. Deze afdichtingrubbers komen te vervallen.
7. Demonteer de 2 onderste moeren aan de binnenzijde van de binnenbumper.
8. Plaats beide onderdelen "1" t.p.v. bevestigingspunten "A" en "D".
9. Monteer onderdeel "2" t.p.v. de gaten "A" met 2 bouten M8x30 incl. veerringen en bij gat "B" met sluitring, veerring en moer en bij gat "C" met 1 bout M8x20 incl. sluitring, veerring en moer.
10. Monteer onderdeel "3" t.p.v. de gaten "D" met 2 bouten M8x30 incl. veerringen en bij gat "E" met sluitring, veerring en moer en bij gat "F" met 1 bout M8x20 incl. sluitring, veerring en moer.
11. Monteer onderhaak "4" t.p.v. de gaten "G" met 4 bouten M10x35 incl. sluitringen, veerringen en moeren.
12. Monteer kogel incl. stekkerdoosplaat t.p.v. de gaten "H" met 2 bouten M12x70 incl. veerringen en moeren.
13. Zet de trekhaak vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.
14. Herplaats de onderpunten 1 en 2 verwijderde onderdelen.

D 028781 MONTAGEANLEITUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. An der Unterseite des Stoßfängers zwei Schrauben lösen.
3. Den Auspuff aus den zwei hinteren Aufhängegummis entfernen.
4. Die hintere Niete aus dem Hitzeschild bohren.
5. Einen Ausschnitt im Hitzeschild gemäß Detail vornehmen.
6. Die Gummiabdichtungen in den Chassisrahmen im Bereich der Befestigungspunkte entfernen. Die Abdichtungen werden nicht mehr benötigt.
7. Die zwei unteren Muttern an der Innenseite des Innenstoßfängers demontieren.
8. Die Teile „1“ an die Befestigungspunkte „A“ und „D“ legen.
9. Den Teil „2“ mit zwei Schrauben M8x30 und Federringen an den Löchern „A“, und mit Unterlegscheibe, Federring und Mutter an Loch „B“ und mit einer Schraube M8x20, Unterlegscheibe, Federring und Mutter an Loch „C“ montieren.
10. Den Teil „3“ mit zwei Schrauben M8x30 und Federringen an den Löchern „D“, und mit Unterlegscheibe, Federring und Mutter an Loch „E“ und mit einer Schraube M8x20, Unterlegscheibe, Federring und Mutter an Loch „F“ montieren.
11. Den Querträger „4“ mit vier Schrauben M10x35, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an den Löchern „G“ montieren.
12. Die Kugel und Steckdosenhalteplatte mit 2 Schrauben M12x70, Federringen und Muttern an den Löchern „H“ montieren.
13. Die Anhängervorrichtung festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1.
14. Alle in Punkt 1 und 2 entfernten Teile wieder montieren.

(GB) 028781 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Loosen 2 screws on the lower side of the bumper.
3. Dismount the exhaust from the 2 rear most suspension rubbers.
4. Drill the rear most rivet from the heat shield.
5. Make a recess in the heat shield according the detail.
6. Remove the rubber caps in the frame member in the position of the fitting points.
The rubber caps will no longer be used.
7. Dismount the 2 under most nuts on the inside of the inside bumper.
8. Place both parts "1" at the fitting points "A" and "D".
9. Mount part "2" at the holes "A" using 2 bolts M8x30 including spring washers, at hole "B" using a plain washer, spring washer and nut and at hole "C" using 1 bolt M8x20, plain washer, spring washer and nut.
10. Mount part "3" at the holes "D" using 2 bolts M8x30 including spring washers, at hole "E" using a plain washer, spring washer and nut and at hole "F" using 1 bolt M8x20, plain washer, spring washer and nut.
11. Mount crossbar "4" at the holes "G" using 4 bolts M10x35, plain washers, spring washers and nuts.
12. Mount the ball and socket plate at the holes "H" using 2 M12x70bolts, spring washers and nuts.
13. Attach the towbar. Use the tightening tolerances as shown on page 1.
14. Replace all removed parts mentioned in point 1 and 2.

(F) 028781 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage et vérifier le contenu par rapport à la liste de pièces. Si nécessaire, enlever le mastic de protection autour des points de fixation du coffre et des longerons du châssis.
2. Défaire 2 vis en dessous du pare-chocs.
3. Démonter l'échappement des 2 caoutchoucs de suspension arrière.
4. Percer le rivet arrière de l'écran thermique.
5. Découper l'écran thermique suivant le détail.
6. Enlever les bouchons caoutchouc dans les longerons du châssis au niveau des points de fixation. Les bouchons ne seront pas remontés.
7. Démonter les 2 écrous inférieurs à l'intérieur du pare-chocs intérieur.
8. Mettre les parties "1" au niveau des points de fixation "A" et "D".
9. Monter la partie "2" au niveau des trous "A" à l'aide des 2 boulons M8x30 et des rondelles grower, au niveau du trou "B" à l'aide d'une rondelle plate, d'une rondelle grower et d'un écrou et au niveau du trou "C" à l'aide d'un boulon M8x20, d'une rondelle plate, d'une rondelle grower et d'un écrou.
10. Monter la partie "3" au niveau des trous "D" à l'aide des 2 boulons M8x30 et des rondelles grower, au niveau du trou "E" à l'aide d'une rondelle plate, d'une rondelle grower et d'un écrou et au niveau du trou "F" à l'aide d'un boulon M8x20, d'une rondelle plate, d'une rondelle grower et d'un écrou.
11. Monter la traverse "4" au niveau des trous "G" à l'aide des 4 boulons M10x35, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous.
12. Monter la boule et le support de prise au niveau des trous "H" à l'aide des 2 boulons M12x70, des rondelles grower et des écrous.
13. Fixer l'attelage. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.
14. Remonter toutes les parties enlevées aux points 1 et 2.

(E) 028781 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Afloje los 2 tornillos en la parte inferior del parachoques.
3. Desmonte el tubo de escape de las 2 gomas de suspensión traseras.
4. Taladre el último remache desde la pantalla térmica.
5. Recorte la pantalla térmica según muestra la figura.
6. Quite los tapones protectores en el soporte del chasis en el lugar de los puntos de fijación.
A los tapones protectores ya no los vamos a necesitar más.
7. Desmonte las 2 contratueras inferiores en el lado interior del parachoques.
8. Coloque los dos accesorios "1" a los puntos de fijación "A" y "D".
9. Monte el accesorio "2" a los huecos "A" utilizando 2 tuercas M8x30, incluyendo las arandelas de fijación también, al hueco "B" utilizando una arandela plana, arandela de fijación y contratuerca, además al hueco "C" utilizando 1 tornillo M8x20, arandela plana, arandela de fijación y contratuerca.
10. Monte el accesorio "3" a los huecos "D" utilizando 2 tuercas M8x30, incluyendo las arandelas de fijación también, al hueco "E" utilizando una arandela plana, arandela de fijación y contratuerca, además al hueco "F" utilizando 1 tornillo M8x20, arandela plana, arandela de fijación y contratuerca.
11. Monte el cuerpo del gancho de remolque "4" a los huecos "G" utilizando 4 tornillos M10x35, arandelas planas, arandelas de fijación y contratuercas.
12. Monte la bola de remolque y el soporte para el Kit Eléctrico a los agujeros "H" utilizando 2 tornillos M12x70, arandelas de fijación y tuercas.
13. Fijar el gancho de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la página 1.
14. Restituya todos los accesorios que quitó en los puntos 1 y 2.

(DK) 028781 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrøgen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Løsn 2 skruer på kofangerens underside.
3. Afmonter udstødningsrøret fra de 2 bageste gummiophæng.
4. Bor den bageste nitte ud fra varmeskjoldet.
5. Lav en udskæring i varmeskjoldet, som vist på tegningen.
6. Fjern gummipropperne i chassisivangen, hvor fastgørelsespunkterne kan findes. Der bliver ikke brug for gummipropperne fremover.
7. Afmonter de 2 nederste møtrikker på inderkofangerens inderside.
8. Placer begge beslag "1" i fastgørelsespunkterne "A" og "D".
9. Monter beslag "2" i hullerne "A" vha. 2 bolte M8x30 inkl. fjederskiver og i hul "B" vha. en planskive, fjederskive og møtrik og i hul "C" vha. 1 bolt M8x20 inkl. planskive, fjederskive og møtrik.
10. Monter beslag "3" i hullerne "D" vha. 2 bolte M8x30 inkl. fjederskiver og i hul "E" vha. en planskive, fjederskive og møtrik og i hul "F" vha. 1 bolt M8x20 inkl. planskive, fjederskive og møtrik.
11. Monter tværvangen "4" i hullerne "G" vha. 4 bolte M10x35, inkl. planskiver, fjederskiver og møtrikker.
12. Monter trækbuglen og stikdåsepladen i hullerne "H" vha. 2 stk. M12x70 bolte, inkl. fjederskiver og møtrikker.
13. Fastgør tværvangen. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.
14. Sæt alle dele på plads, som blev fjernet i punkterne 1 og 2.

N 028781 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Løsne på de 2 boltene på undersiden av støtfangeren.
3. Demonter eksosrøret fra de 2 bakerste gummioppheggene.
4. Bor gjennom den bakerste stiftten fra varmeskjoldets side.
5. Lag en utsparing i varmeskjoldet i henhold til bildet.
6. Fjern gummiproppene fra festepunktene på chassisvangen. Gummiproppene trenger du ikke lenger.
7. Demonter de to underste mutterne fra innsiden av støtfangeren.
8. Sett begge delene „1“ til festepunktene „A“ og „D“.
9. Monter del „2“ ved hullene „A“ ved hjelp av 2 stykker M8x30 bolter, samt sprengskiver, ved hullen „B“ ved hjelp av en flat tetningsskive, en sprengskive og en mutter, og ved hullen „C“ ved hjelp av 1 stykke M8x20 bolt, en flat tetningsskive, en sprengskive og en mutter.
10. Monter del „3“ ved hullene „D“ ved hjelp av 2 stykker M8x30 bolter, samt sprengskiver, ved hullen „E“ ved hjelp av en flat tetningsskive, en sprengskive og en mutter, og ved hullen „F“ ved hjelp av 1 stykke M8x20 bolt, en flat tetningsskive, en sprengskive og en mutter.
11. Monter tilhengerfestet „4“ ved hullene „G“ ved hjelp av 4 stykker M10x35 bolter, flate tetningsskiver, sprengskiver og muttere.
12. Monter kuledelen og kontaktholderen ved hullene „H“ ved hjelp av 2 stykker M12x70, bolter, sprengskiver og muttere.
13. Skru fast tilhengerfestet. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.
14. Sett alle delene som ble fjernet under punkt 1 og 2 tilbake på plass.

S 028781 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringssetsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Lossa dom 2 skruvarna, vid den undre delen av stötfångaren.
3. Montera av ljuddämparen, från dom 2 upphängnings-gummin, som finns längst bakom.
4. Borra genom niten, som finns längst bakom, från riktningen av varmeskjölden.
5. Göra en inristning på varmeskjölden, enligt teckningen.
6. Ta bort dom gummi-skyddshuvarna, som finns på vinkeljämet av underredet, vid platsen av monteringspunkterna. Dom gummi-skyddshuvarna kommer ej att användas mer.
7. Montera av dom 2 understa skruvmutterarna, som finns vid den inre sidan av stötfångaren.
8. Placera båda två beståndsdelarna „1“, vid monteringspunkterna „A“ och „D“.
9. Montera beståndsdel „2“, vid borrhålen „A“, med hjälp av dom 2 skruvarna M8x30, inklusive dom fjädrande brickorna också; sedan montera dom, vid borrhålet „B“, med hjälp av den platta brickan, den fjädrande brickan, och skruvmuttern; och i försättningen montera dom, vid borrhålet „C“, med hjälp av en skruva M8x20, den platta brickan, den fjädrande brickan, och skruvmuttern.
10. Montera beståndsdel „3“, vid borrhålen „D“, med hjälp av dom 2 skruvarna M8x30, inklusive dom fjädrande brickorna också; sedan montera dom, vid borrhålet „E“, med hjälp av den platta brickan, den fjädrande brickan, och skruvmuttern; och i försättningen montera dom, vid borrhålet „F“, med hjälp av en skruva M8x20, den platta brickan, den fjädrande brickan, och skruvmuttern.
11. Montera kroppen av dragkroken „4“, vid borrhålen „G“, med hjälp av dom 4 skruvarna M10x35, dom platta brickorna, dom fjädrande brickorna, och skruvmutterarna.
12. Montera dragkulan samt skivan till kontakthållaren vid hålen „H“, med hjälp av 2 st. skruvarna M12x70, dom fjädrande underlägg, och skruvmutterarna.
13. Sätt fast dragbalken. Använd härvid åtdragningsmomenten på sidan 1.
14. Placera tillbaka samtliga beståndsdelar, som röjades undan vid raderna 1 och 2.

FIN 028781 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukku pakkaus ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät.
Jos tarpeellista poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Löysää 2 ruuvia puskurin alapuolelta.
3. Poista pakoputki 2:sta takimmaisesta ripustuskumista.
4. Poraa takimmainen niitti lämpösuojailevyn puolelta.
5. Tee leikkaus lämpösuojailevyn kuvan mukaisesti.
6. Poista kumisuoja alustapidikkeestä kiinnityspisteiden kohdalta.
Kumisuoja ei tästeden tarvita.
7. Poista 2 alimmaista mutteria puskurin sisäpuolelta.
8. Asenna molemmat osat „1“ kiinnityspisteisiin „A“ ja „D“.
9. Asenna osa „2“ reikään „A“ käyttäen 2 kpl M8x30 ruuveja, mukaan lukien jousialuslevy, reikään „B“ käyttäen litteää aluslevyä, jousialuslevyä ja mutteria, sekä reikään „C“ käyttäen 1 kpl M8x20 ruuvia, litteää aluslevyä, jousialuslevyä ja mutteria.
10. Asenna osa „3“ reikään „D“ käyttäen 2 kpl M8x30 ruuveja, mukaan lukien jousialuslevy, reikään „E“ käyttäen litteää aluslevyä, jousialuslevyä ja mutteria, sekä reikään „F“ käyttäen 1 kpl M8x20 ruuvia, litteää aluslevyä, jousialuslevyä ja mutteria.
11. Asenna vetokoukku „4“ reikiin „G“ käyttäen 4 kpl M10x35 ruuveja, litteitä aluslevyjä, jousialuslevyjä ja muttereita.
12. Asenna vetokuula ja pistokkeenpitolevy rei'istä „H“ käyttämällä 2 kpl M12x70 - ruuveja, jousialuslevyjä ja muttereita.
13. Kiinnitä vetokoukku. Käytä sivulla 1 ilmoitettua kiristysmomenttia.

I 028781 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Svitare 2 viti sotto il paraurti.
3. Smontare il tubo di scarico dalle 2 sospensioni posteriori.
4. Forare i rivetti posteriori dello scudo termico.
5. Tagliare lo scudo termico seguendo il disegno.
6. Togliere i tappi in gomma dai longheroni del telaio in corrispondenza dei punti d'attacco. I tappi non saranno riutilizzati.
7. Smontare i 2 dadi inferiori all'interno del paraurti interno.
8. Mettere il particolare „1“ all'altezza dei punti di fissaggio „A“ e „D“.
9. Montare il particolare „2“ nei fori „A“ con 2 bulloni M8x30 e rondelle elastiche, nel foro „B“ con una rondella piana, una rondella elastica ed un dado e nel foro „C“ con un bullone M8x20, una rondella piana, una rondella elastica ed un dado.
10. Montare il particolare „3“ nei fori „D“ con 2 bulloni M8x30 e rondelle elastiche, nel foro „E“ con una rondella piana, una rondella elastica ed un dado, e nel foro „F“ con un bullone M8x20, una rondella piana, una rondella elastica ed un dado.
11. Montare la traversa „4“ nei fori „G“ con 4 bulloni M10x35, rondelle piane, rondelle elastiche e dadi.
12. Montare la sfera di traino ed il portapresa nei fori „H“ utilizzando 2 bulloni M12x70, rondelle elastiche e dadi.
13. Fissare la struttura di traino serrando i bulloni alle coppie di serraggio indicata a pagina 1.
14. Rimontare tutti i pezzi precedentemente smontati nei punti 1 e 2.

CZ 028781 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Uvolněte dva kusy šroubů ze spodní strany nárazníku.
3. Odmontujte výfuk ze dvou zadních visacích pryží.
4. Převertete zadní nýt ze strany izolačního plechu.
5. Připravte zářez na izolačním plechu na základě výkresu.
6. Odmontujte pryžové kryty z míst fixačních bodů na podvozkovém trámu. Pryžové kryty už v budoucnu nebudete potřebovat.
7. Odmontujte dva kusy spodních šroubových matic z vnitřní strany nárazníku.
8. Umístěte oba kusy součástky číslo „1“ k bodům s označením „A“ a „D“.
9. Namontujte součástky číslo „2“ k vrtům s označením „A“ pomocí dvou kusů šroubů o rozměru M8x30, spolu s podložkami listové pružiny, přidejte plochou podložku, podložku listové pružiny a šroubovou matici k vrtům s označením „B“, nadále k vrtům s označením „C“ použijte 1 kus šroubu o rozměru M8x20, plochou podložku, podložku listové pružiny a šroubovou matici.
10. Namontujte součástky číslo „3“ k vrtům s označením „D“ pomocí dvou kusů šroubů o rozměru M8x30, spolu s podložkami listové pružiny, přidejte plochou podložku, podložku listové pružiny a šroubovou matici k vrtům s označením „E“, nadále k vrtům s označením „F“ použijte 1 kus šroubu o rozměru M8x20, plochou podložku, podložku listové pružiny a šroubovou matici.
11. Namontujte korpus tažného háku číslo „4“ k vrtům s označením „G“ pomocí čtyř kusů šroubů o rozměru M10x35, spolu s plochou podložkou, podložkou listové pružiny a šroubovou maticí.
12. Připevněte tažnou kouli a držák zásuvky do otvorů „H“ použitím 2 šroubů M12x70, pružných podložek a matic.
13. Namontujte tažnou tyč. Použijte krouticí momenty uvedené na straně 1.
14. Dejte zpět všechny součástky odstraněné v bodech číslo 1 a 2.

PL 028781 INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Należy rozpakować statyw holowniczy i sprawdzić jego zawartość, porównując z wykazem części. W razie potrzeby należy usunąć osłonę podwozia w okolicy punktów umocowania osłony bagażnika/podwozia.
2. Należy póluzować 2 śruby na spodzie zderzaka.
3. Należy zdemontować rurę wydechową z dwóch ostatnich tylnych gumek podtrzymujących.
4. Należy rozwiercić ostatni tylny nit od strony płyty termicznej.
5. Na płycie termicznej należy wykonać wycięcie na podstawie rysunku.
6. Należy usunąć gumową osłonę ochronną ze wspornika podwozia w miejscach mocowania. Gumowe osłony nie będą już potrzebne.
7. Należy usunąć 2 najniższe nakrętki z wewnętrznej strony zderzaka.
8. Oba elementy nr „1” należy umocować w punktach „A” i „D”.
9. Element nr „2” należy zamontować w do otworów „A” za pomocą 2 śrub M8x30, wraz z podkładkami sprężystymi i nakrętkami, do otworu „B” wraz z podkładką płaską i podkładką sprężystą, oraz do otworu „C” za pomocą 1 śruby M8x20, podkładki płaskiej, podkładki sprężystej i nakrętki.
10. Należy zamontować element nr a „3” do otworów „D” za pomocą 2 śrub M8x30, wraz z podkładkami sprężystymi, do otworu „E” wraz z podkładką płaską, podkładką sprężystą i nakrętką, oraz do otworu „F” za pomocą 1 śruby M8x20, podkładki płaskiej, podkładki sprężystej i nakrętki.
11. Blok haka holowniczego nr „4” należy zamontować do otworów „G” za pomocą 4 śrub M10x35, podkładek płaskich, podkładek sprężystych i nakrętek.
12. Należy zamontować zaczep kulisty i płytę z gniazdem wtykowym do otworów „H” za pomocą 2 śrub M12x70, sprężystych podkładek i nakrętek.
13. Należy umocować drążek holowniczy. Należy stosować momenty wyszczególnione na stronie 1.
14. Należy z powrotem zamontować części wymienione w punkcie 1 i 2.

H 028781 SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. Csomagolja ki a vonóhorgot és ellenőrizze a tartalmát, összevetve az alkatrészlistával. Szükség esetén távolítsa el az alsó tömítést a vonóhorog rögzítési pontjairól.
2. Lazítsa meg a 2 csavart a lökhárító alján.
3. Szerelje le a kipufogót a 2 leghátsó felfüggesztő gumiról.
4. Fúrja ki a leghátsó szegecset a hővédő lemez felől.
5. Készítsen egy bemetszést a hővédő lemezen a rajz szerint.
6. Távolítsa el a gumi védősapkákat az alvázartón a rögzítési pontok helyén. A gumi védősapkákról már nem lesz szükség.
7. Szerelje le a 2 legalsó csavaranyát a lökhárító belső oldalán.
8. Helyezze mindkét „1”-es alkatrészt az „A” és „D” rögzítési pontokhoz.
9. Szerelje fel a „2”-es alkatrészt az „A” furatokhoz 2 db M8x30-as csavart használva, beleértve a rugós alátéteket is, a „B” furathoz egy lapos alátétet, rugós alátétet és csavaranyát használva, valamint a „C” furathoz 1 db M8x20-as csavart, lapos alátétet, rugós alátétet és csavaranyát használva.
10. Szerelje fel a „3”-as alkatrészt a „D” furatokhoz 2 db M8x30-as csavart használva, beleértve a rugós alátéteket is, az „E” furathoz egy lapos alátétet, rugós alátétet és csavaranyát használva, valamint az „F” furathoz 1 db M8x20-as csavart, lapos alátétet, rugós alátétet és csavaranyát használva.
11. Szerelje fel a „4”-es vonóhorgot a „G” furatokhoz 4 db M10x35-ös csavart, lapos alátéteket, rugós alátéteket és csavaranyákat használva.
12. Szerelje fel a vonógömböt és a dugaljartó lemezt az „H” furatokhoz 2 db M.12x70 csavart, rugós alátéteket és anyákat használva.
13. Húzza fixre a vonóhorog testét. Használja az 1. oldalon feltüntetett meghúzó nyomatékokat.
14. Szerelje vissza az 1 és 2 pontban említett összes eltávolított alkatrészt.

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz