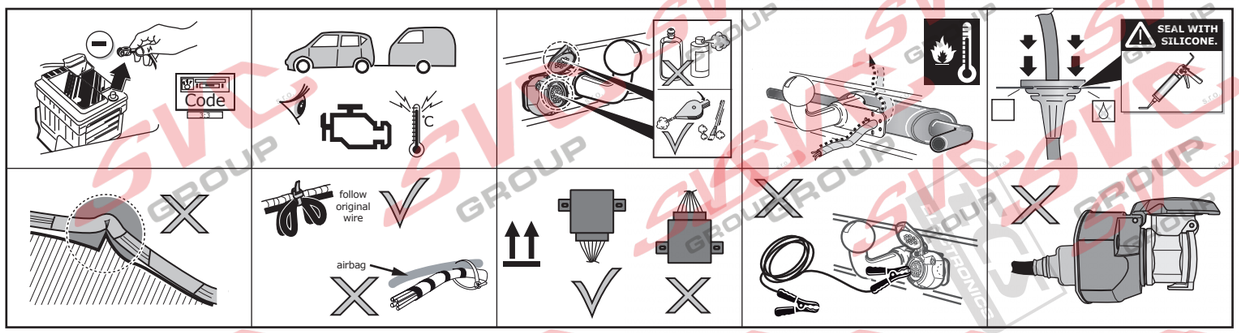
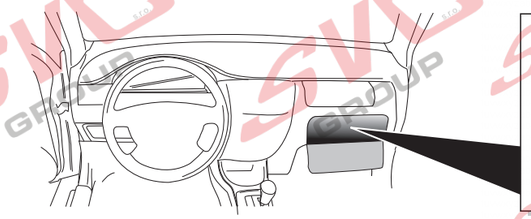
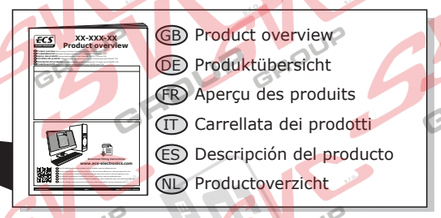



www.ecs-electronics.com






GB Product overview
DE Produktübersicht
FR Aperçu des produits
IT Carrellata dei prodotti
ES Descripción del producto
NL Productoverzicht

Installation Date:

Technician Name & Signature

Stamp:

GB We would expressly point out that assembly not carried out properly by a competent installer will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising by virtue of the product liability act. Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without notice, please ensure that these instructions are read and fully understood before commencing installation. Do not overload circuits; the maximum loads per connection are detailed in this manual.The following information must be reviewed before beginning the assembly: The installation instructions are to be thoroughly read. The installation should be carried out by qualified personnel with the relevant technical knowledge. The vehicle manufacturers' current technical notices and information on retrofitting must be followed. The removal and replacement instructions found in the current repair manuals must be followed. It must be ensured that the vehicle is technically suitable for the installation of a trailer hitch. It must be ensured that the in-vehicle computer can be programmed for the addition of a "trailer hitch". The vehicle's fault memory must be read out. After the electrical insert kit has been built-in, the functional addition must be programmed to trailer operation according to the diagnosis instruction of the vehicle manufacturer. If necessary further vehicle systems (e.g. parking aids) must be separately code to the equipment variant "trailer operation". In the event of functional problems, troubleshooting must be limited to about 0.5 hours, contact the ECS Helpline.

DE Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine unsachgemäße und nicht in einer Fachwerkstatt durchgeführte Montage einen Verzicht auf Entschädigung jeglicher Art insbesondere bezüglich des Produkthaftpflichtrechts zur Folge hat. Technische Änderungen vorbehalten. Widerstand nur gemäß der Tabelle auf dem Anhänger verwenden. Vor Beginn der Montage sind folgende Hinweise zu beachten: Die Einbauanleitung ist vollständig durchzulesen. Der Einbau sollte nur von Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen durchgeführt werden. Es müssen aktuelle Hinweise und Informationen der Fahrzeughersteller zu Um- und Nachrüstungen beachtet werden. Die Aus- und Einbauschritte müssen anhand der aktuellen Reparaturleitfäden durchgeführt werden. Es muss sichergestellt sein, dass das Fahrzeug technisch für den Betrieb einer Anhängerkupplung geeignet ist. Es ist sicherzustellen, dass eine Programmierung der Funktionserweiterung „Anhängervorrichtung" durchgeführt werden kann. Der Fehlerspeicher des Fahrzeuges ist auszulesen. Nach dem Einbau des Elektro-Einbausatzes muss die Funktionserweiterung auf Anhängerbetrieb gemäß der Diagnoseanweisung des Fahrzeugherstellers programmiert werden. Gegebenenfalls müssen weitere Fahrzeugsysteme (z.B. Einparkhilfe) separat auf die Ausstattungsvariante „Anhängerbetrieb" codiert werden. Ggf. müssen für den Anhängerbetrieb zusätzliche Komponenten vom Hersteller eingebaut werden. Bei Funktionsproblemen ist die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden zu begrenzen, kontaktieren Sie die ECS Helpline.

FR Il est expréssement prévu qu' on ne saurait se prévaloir d'un quelconque préjudice contractuel ou rédhibitoire si le montage avait été fait en dépit des dites instructions ou dans un garage ne disposant pas des équipments adéquats. Sous réserve de modifications techniques. Ne excessez pas la charge maximale, indiquée dans le tableau. Avant de procéder au montage, respecter les instructions suivantes :Lire impérativement l'instruction d'installation intégralement. L'installation doit être réalisée exclusivement par un personnel spécialisé disposant des connaissances professionnelles adéquates. Les instructions et les informations actuelles du constructeur automobile pour la transformation et le rééquipement doivent être respectées. Les phases de démontage et de montage doivent être réalisées au moyen des guides de réparation en vigueur actuellement. Il faut s'assurer que le véhicule est techniquement approprié à l'usage d'un dispositif d'attelage de remorque. Il faut s'assurer qu'une programmation de l'élargissement de la fonction « dispositif d'attelage de remorque » puisse être réalisée. L'unité de stockage des erreurs doit être consultée. Après montage du faisceau, effectuer les opérations de programmation du véhicule pour le mode remorquage selon les instructions de diagnostique données par le constructeur. Le cas échéant certains systèmes additionnels (p.ex. l'aide au parking) doivent être codés spécifiquement en «mode remorque» dans le menu des différents équipements. Lire la mémoire de défauts du véhicule et mettre à jour le logiciel si nécessaire. S'il y a des problèmes de fonctionnement, limiter la recherche de défauts à env. 30 minutes et contacter l'Aide en ligne ECS Helpline.

IT Desideriamo espressamente sottolineare che l'assemblea non eseguita correttamente da un installatore competente comporterà l'annullamento di qualsiasi diritto a risarcimento danni, in particolare quelli derivanti dall'atto di responsabilità sui prodotti. Il contenuto di questi kit e dei loro manuali di montaggio sono soggetti a modifiche senza preavviso, si prega di assicurarsi che queste istruzioni siano lette e completamente comprese prima di iniziare l'installazione. Non sovraccaricare i circuiti; I carichi massimi per ogni collegamento sono dettagliati in questo manuale. Prima di iniziare l'assemblaggio, è necessario riesaminare le seguenti informazioni: Le istruzioni di installazione devono essere lette a fondo. L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato con le relative conoscenze tecniche. Devono essere rispettati gli avvisi tecnici dei costruttori di veicoli e le informazioni sull'adeguamento. È necessario rispettare le istruzioni di rimozione e sostituzione contenute nei manuali di riparazione. È necessario assicurarsi che il veicolo sia tecnicamente idoneo per l'installazione di un attacco del rimorchio. È necessario garantire che il computer in veicolo possa essere programmato per l'aggiunta di un "attacco del rimorchio". È necessario leggere la memoria di guasto del veicolo. Dopo che il kit di inserto elettrico è stato incorporato, l'aggiunta funzionale deve essere programmata per il funzionamento del rimorchio secondo l'istruzione di diagnosi del costruttore del veicolo. Se necessario, ulteriori sistemi di veicoli (ad esempio accessi di parcheggio) devono essere codificati separatamente per la variante di equipaggiamento "funzionamento del rimorchio". In caso di problemi funzionali, la risoluzione dei problemi deve essere limitata a circa 0,5 ore, contattare la linea di assistenza ECS.

ES Señalamos expresamente que un montaje no realizado correctamente por un instalador competente dará lugar a la cancelación de cualquier derecho a indemnización por daños y perjuicios, en particular los que se deriven de la ley de responsabilidad por productos defectuosos. El contenido de estos kits y sus manuales de montaje están sujetos a alteraciones sin previo aviso; por favor, asegúrese de leer y comprender estas instrucciones antes de comenzar la instalación. No sobrecargue circuitos; Las cargas máximas por conexión se detallan en este manual. La siguiente información debe ser revisada antes de comenzar el montaje: Las instrucciones de instalación deben leerse detenidamente. La instalación debe ser realizada por personal cualificado con los conocimientos técnicos pertinentes. Se deben seguir los avisos técnicos actuales del fabricante de vehículos y la información sobre la adaptación. Se deben seguir las instrucciones de extracción y sustitución que se encuentran en los manuales de reparación actuales. Debe garantizarse que el vehículo es técnicamente adecuado para la instalación de un enganche de remolque. Debe garantizarse que el ordenador en el vehículo pueda programarse para la adición de un "enganche de remolque". Se debe leer la memoria de fallos del vehículo. Después de haber incorporado el kit de inserto eléctrico, la adición funcional debe programarse para el funcionamiento del remolque de acuerdo con las instrucciones de diagnóstico del fabricante del vehículo. Si es necesario, otros sistemas del vehículo (por ejemplo, ayudas de estacionamiento) deben ser codificados por separado para la variante de equipo "operación de remolque". En caso de problemas funcionales, la solución de problemas debe limitarse a unas 0,5 horas, póngase en contacto con la línea de ayuda de ECS.

NL Wij wijzen er met nadruk op, dat ondeskundige en niet door een vakkundige werkplaats uitgevoerde montage tot gevolg heeft dat daardoor ieder recht op schadevergoeding, ook op wettelijke aansprakelijkheid inzake produkten, vervalt. Technische wijzigingen voorbehouden. Gebruik alleen belasting volgens aansluittabel op het getrokken voertuig. Vóór begin van de montage moeten de volgende aanwijzingen in acht genomen worden: De inbouwaanwijzing moet helemaal doorgelezen worden. De inbouw mag alleen van vakpersoneel met desbetreffende vakkennissen uitgevoerd worden. Er moeten de actuele aanwijzingen en informatie van de voertuigproducent over ombouwingen en toerustingen in acht genomen worden. De uit- en inbouwstappen moeten aan de hand van de actuele reparatieleidraad uitgevoerd worden. Er moet verzekerd zijn, dat het voertuig technisch voor het bedrijf van een aanhangwagenkoppeling geschikt is.. Er moet verzekerd worden, of een programmering van de functieuitbreiding „Aanhangwageninrichting" kan worden uitgevoerd. Het foutgeheugen van het voertuig moet worden uitgelezen. Na de inbouw van het elektrische inbouwpakket moet de functie-uitbreiding naar aanhangwagenbedrijf overeenkomstig de diagnose-instructie van de voertuigfabrikant worden geprogrammeerd. Eventueel dienen andere voertuigsystemen (bijv. inparkeerhulp) apart voor de uitrustingsvariant "aanhangwagenbedrijf" worden gecodeerd. Bij werkingsproblemen moet de foutencontrole tot ca. 0,5 uur beperkt worden; neem contact op met de ECS Helpline.



# BW-028-D1 Product overview

GB **Product overview** Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446
DE **Produktübersicht** Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446
FR **Aperçu des produits** Faisceau pour attelage / 13 broches / 12 Volt / ISO 11446
IT **Carrellata dei prodotti** Cablaggio elettrico per gancio di traino / 13 poli / 12 Volt / ISO 11446
ES **Descripción del producto** Kits eléctricos para enganches de remolques / 13 pins / 12 Volt / ISO 11446
NL **Productoverzicht** Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

## BMW

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Series F20, F21 | 03/2014 >> 08/2019 | 5 Series F07, F10, F11 | 03/2014 >> | X3 F25 | 04/2014 >> |
| 2 Series F22 | 03/2014 >> | 5 Series G30 | 01/2017 >> | X3 G01 | 11/2017 >> |
| 2 Series F23 | 03/2015 >> | 5 Series G31 | 06/2017 >> | X4 F26 | 07/2014 >> |
| 3 Series F30 | 03/2014 >> 02/2019 | 6 Series F06, F12, F13 | 03/2014 >> | X4 G02 | 07/2018 >> |
| 3 Series F31 | 03/2014 >> 08/2019 | 6 Series G32 | 11/2017 >> | X5 F15 | 11/2013 >> 10/2018 |
| 3 Series F34 | 03/2014 >> | 7 Series G11, G12 | 10/2015 >> 04/2019 | X6 F16 | 12/2014 >> 10/2019 |
| 4 Series F32, F33 | 03/2014 >> | | | | |
| 4 Series F36 | 06/2014 >> | | | | |




**GB Rear AEB Systems (Autonomous Emergency Braking) may need to be deactivated during trailer operations!**

**DE Eventuell müssen rückwärtige AEB-Systeme (Autonomous Emergency Braking) im Anhängerbetrieb deaktiviert werden!**

**FR Les systèmes AEB arrière (freinage d'urgence autonome) peuvent avoir besoin d'être désactivés lors de l'utilisation de la remorque!**

**IT Potrebbe essere necessario disattivare i sistemi AEB posteriori (Frenata di emergenza autonoma) durante le operazioni del rimorchio!**

**ES Los sistemas de AEB en la parte trasera (Autonomous Emergency Braking) se pueden desactivar cuando van a circular con un remolque.**

**NL AEB-systemen achter (autonoom noodrem) moeten mogelijk worden uitgeschakeld bij gebruik van de trailer!**

PDF

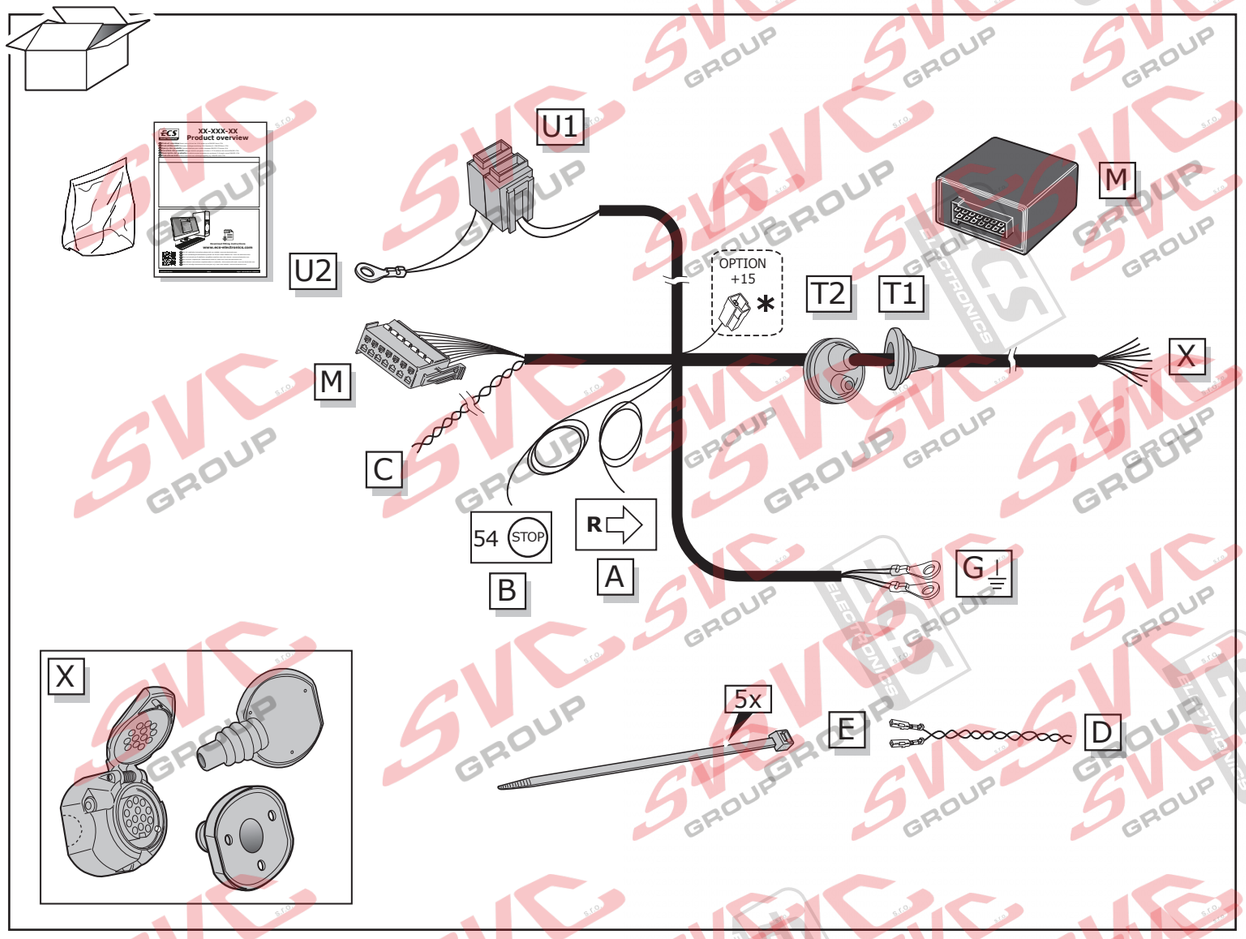
**Download fitting instructions**

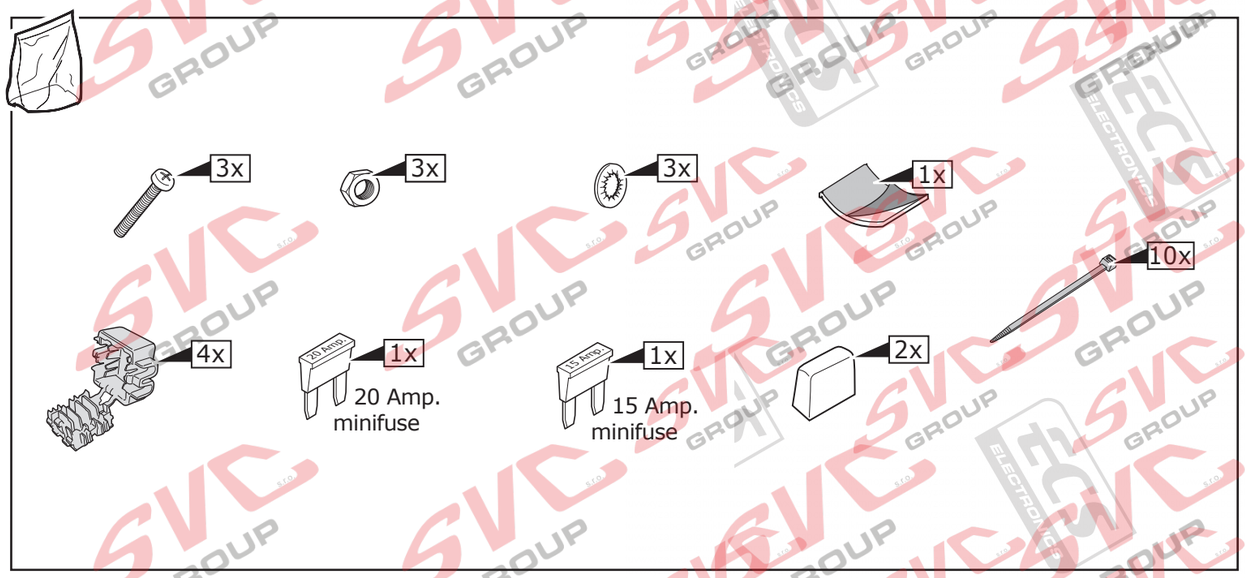
**http://catalogue.ecs-electronics.nl/?search=BW028d1&taal=D**

SCAN ME

GB Download latest fitting instruction by scanning the QR code or enter address line in your internet browser.
DE Zum Download der aktuellen Einbauanleitung bitte QR-Code scannen oder die Adresszeile in den Internet-Browser eingeben.
FR Télécharger les dernières instructions de montage en scannant le code QR ou entrez le lien Web dans votre navigateur Internet.
IT Per scaricare le attuali istruzioni di installazione, scansionare il codice QR o inserire la barra degli indirizzi nel browser Internet.
ES Descargue la última versión del manual de instrucciones escaneando el código QR o diríjase a la página de la empresa a través del acceso a vsu internet browser.
NL Download de laatste montage handleiding door de QR code te scannen of voer de weblink in uw Internetbrowser.

(GB) **Part list**
(DE) **Einzelteilliste**
(FR) **Liste de pieces**
(IT) **Lista de componentes**
(ES) **Elenco componenti**
(NL) **Onderdelenlijst**




| | RD | YE | OG | VT | GY | BU | BN | GN | WH | PE | PI | BK | LG | DG | LB | DB | NL | BG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EN | Red | Yellow | Orange | Violet | Grey | Blue | Brown | Green | White | Purple | Pink | Black | Light green | Dark green | Light blue | Dark blue | Natural colour | Beige |
| DE | Rot | Gelb | Orange | Violett | Grau | Blau | Braun | Grün | Weiß | Lila | Rosa | Schwarz | Hellgrün | Dunkelgrün | Hellblau | Dunkelblau | Naturfarben | Beige |
| FR | Rouge | Jaune | Orange | Violet | Gris | Blue | Marron | Vert | Blanc | Pourpre | Rose | Noir | Vert clair | Vert foncé | Bleu clair | Bleu foncé | Nature | Beige |
| IT | Rosso | Giallo | Arancione | Viola | Grigio | Blu | Marrone | Verde | Bianco | Porpora | Rosa | Nero | Verde chiaro | Verde scuro | Azzurro | Blu scuro | Colori naturali | Beige |
| ES | Rojo | Amarillo | Naranja | Violeta | Gris | Azul | Marrón | Verde | Blanco | Púrpura | Rosa | Negro | Verde claro | Verde oscuro | Azul claro | Azul oscuro | Color natural | Beige |
| NL | Rood | Geel | Oranje | Violet | Grijs | Blauw | Bruin | Groen | Wit | Paars | Rose | Zwart | Lichtgroen | Donkergroen | Lichtblauw | Donkerblauw | Naturel | Beige |

| | | | | 1-8 | | | | | Reverse | 15 Amp +30 | 15 Amp +15 | 10 | — | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 PIN | 1/L | 2 | - | 3/31 | 4/R | 5/58-R | 6/54 | 7/58-L | X | X | X | X | - | X |
| 13 PIN | 1/L | 2 | - | 3/31 | 4/R | 5/58-R | 6/54 | 7/58-L | 8 | 9 | 10 | 11 | - | 13 |
| Pmax | 21W | 21W | - | X | 21W | 42W | 3x21W | 42W | 21W | 180W/15Amp | Option | | - | |
| ISO | YE | BU | - | WH | GN | BN | RD | BK | PI | OG | GY | WH/BK | - | WH/RD |

