

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



VW Golf V. 11/2003->
AUDI A3 06/2003->
Audi Sportback 2004->

Montážní návod
 Fitting instruction
 Anbauanweisung

Classe A50-X
 splňuje
 complies: ES 94/20

SV-MAT 2
Typ: VTZ 003-003

e27 00 - 0011


2100 kg


75 kg


1800kg

D
 Hodnota
 value
 Wert
9.51 kN



4ks- M10x35



4ks - 10



4ks - M10

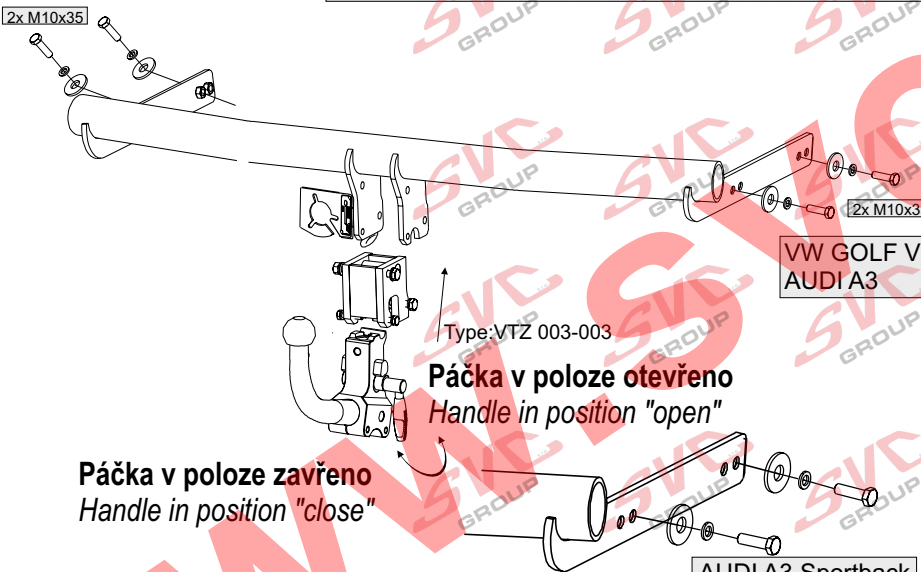
čep:SVB- 2
 OSB- 2
 el:speciální

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

SV-MAT 2

VW Golf V. 11/2003->
AUDI A3. 06/2003->, type 8P
Audi A3 Sportback 2004->, type 8P



Montážní návod

ČR

- 1/ Demontujeme zadní nárazník, vnitřní plastové obložení zadního čela a výztuhu nárazníku (nebude již zapotřebí). Z nosníku odlepíme zásepky, v místech uchycení tažného zařízení.
- 2/ Od zadu vsuneme nosník tažného zařízení a přichytíme jej 4 šrouby M10x35 přes velkoplošné podložky a řádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
- 3/ Vyměníme spodní část nárazníku, kde je proveden otvor pro kulový čep tažného zařízení a krycí víčko nárazníku sloužící k zakrytí otvoru po demontáži kulového čepu.

AUDI A3 / Sportback mají spodní díl lakovaný v barvě vozu.
 Tyto spodní díly nárazníku (Spojlery si prosím objednejte u Audi/VW dealera (prodejce))

Katalogové čísla pro doobjednání spodních dílů nárazníku včetně víček:

- VW GOLF V, 1K6 807 433, černé provedení
- Audi A3, 8P3 807 434 B, provedena příprava pro lakování
- Audi A3, 8P3 807 434 C, s dvojitým vývodem výfuku, provedena příprava pro lakování
- Audi A3, Sportback 8P4 807 434B, provedena příprava pro lakování
- Audi A3, Sportback 8P4 807 434C, pro dvojitým vývod výfuku, provedena příprava pro lakování

- 4/ Namontujeme zpět všechny demontované díly z vozu, (nárazník a pod.)
- 5/ El instalace musí odpovídat příslušným normám a požadavku výrobce. Je zapotřebí zkontrolovat, zda není vozidlo vybaveno elektronickým systémem (Check Control, Zběrnici dat a pod.) a podle toho zvolit příslušnou el. instalaci.

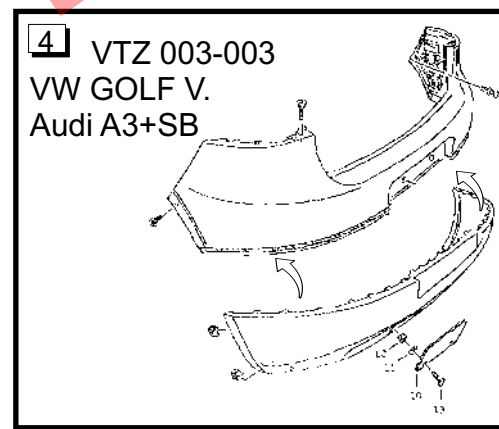
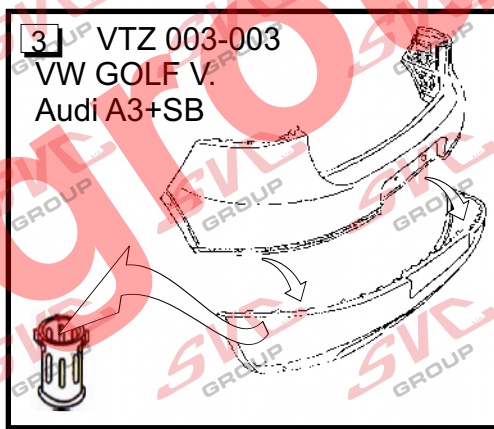
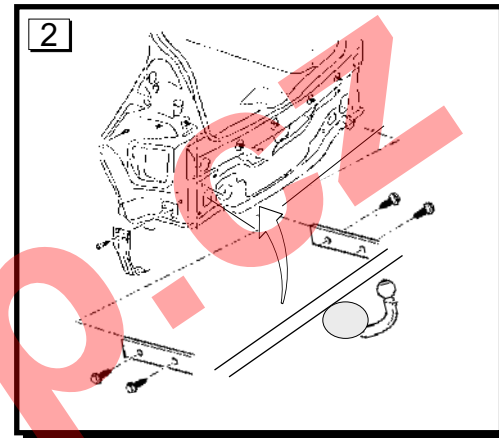
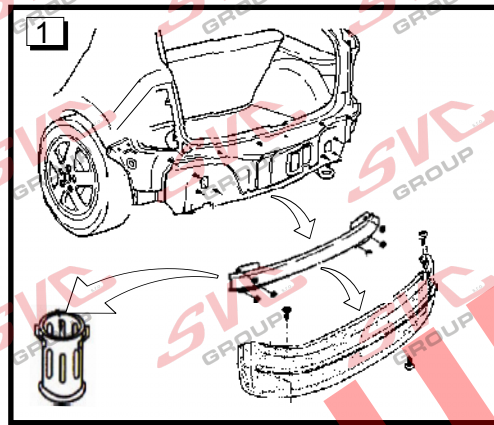
Všeobecné pokyny:

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochranných (nástriku karosérie). Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení v autorizovaném servisu.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations



INFO/FOTO www.svcnachod.cz

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz