

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,  
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,  
Asennusohje, Instruction de montage,  
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



## Tažné zařízení

Audi A6 Kombi 02/1991->03/1997

Ťažné zariadenie  
Towbars  
Trekhaak  
Anhängerkupplung de  
Dispositif d'attelage  
Equipo de remolque  
Sprzęt holowniczy  
Hinauslaitteet  
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

**SVC Group s.r.o.**

**Odkaz na produkt:**

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



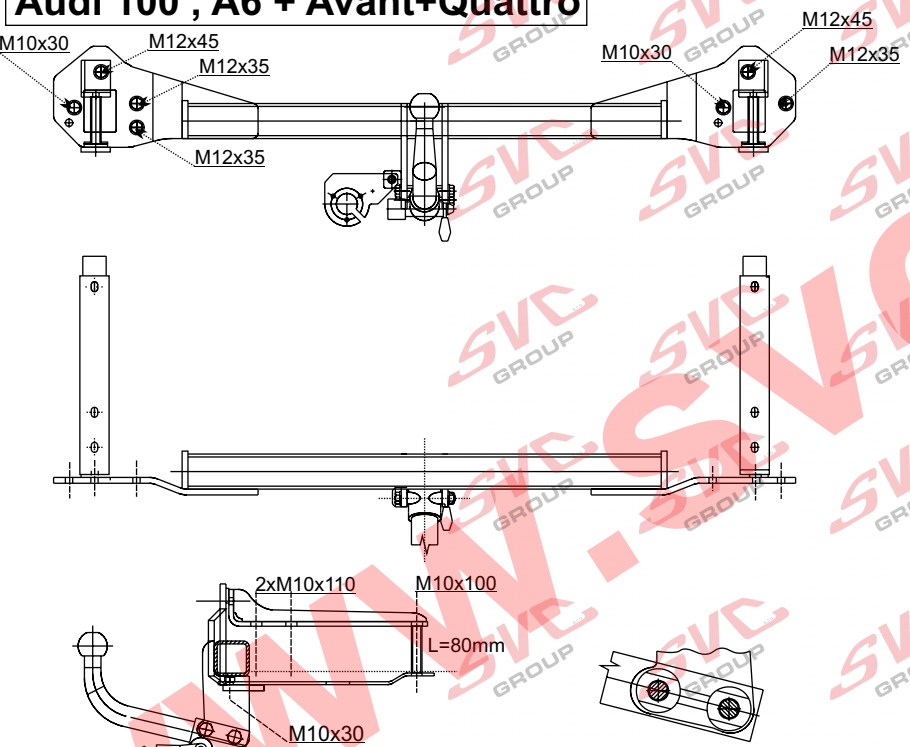
[www.svcgroup.cz](https://www.svcgroup.cz)

|                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                              |                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Service Vltter Centrum</b><br><br>Pražská 835, 547 01 Náchod | <b>Audi 100 , A6<br/>+ Avant+Quattro</b><br>1991-1997<br>Typ: VTZ 095<br>Typ: VTZ 095A                                                      | <br>2300 kg  | <br>75kg |
| <b>Montážní návod<br/>Anbauanweisung<br/>Fitting instruction</b>                                                                                 | <br><b>MDČR-1584</b><br>ČSN 303651<br>ISO 3853<br>EU 94/20 | <br>2000 kg | <b>D</b><br>Hodnota<br>Wert<br>value<br><b>10,49 kN</b>                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                      |                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>4x M10x30<br>4x M10x100<br>2x M10x110<br>3x M12x35<br>2x M12x45                                                                          | <br>6x Podložka mal. 10,5<br>5x Podložka mal. 12,5 | <br>2x M10<br>2x M10 limcová<br>5x M12 limcová |
| <br>4 x Podložka per. 10.5<br><br>6 x Podložka vel. 10,5 | <br>2x L=80                                       |                                                                                                                                   |

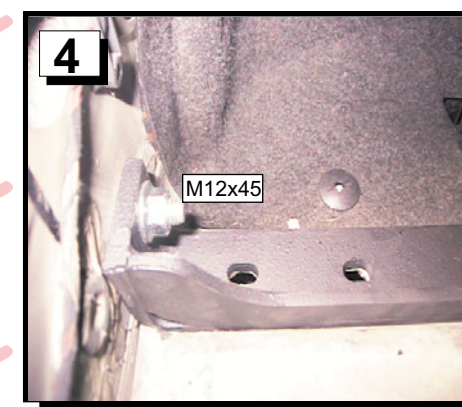
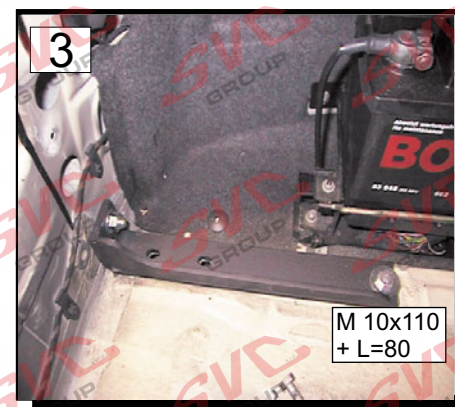
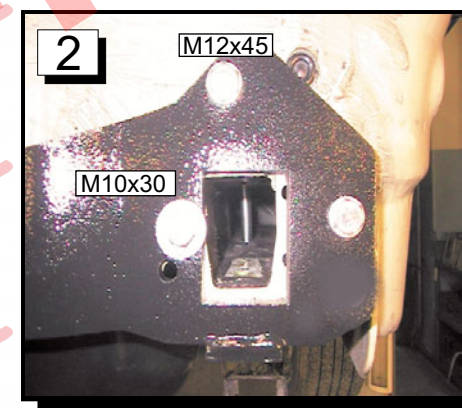
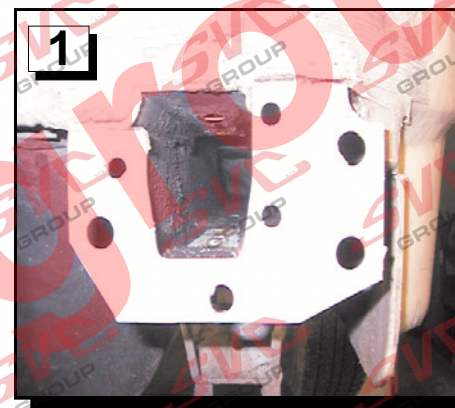
**VT 08**  
**ET 170 sklop.**

**Audi 100 , A6 + Avant+Quattro**



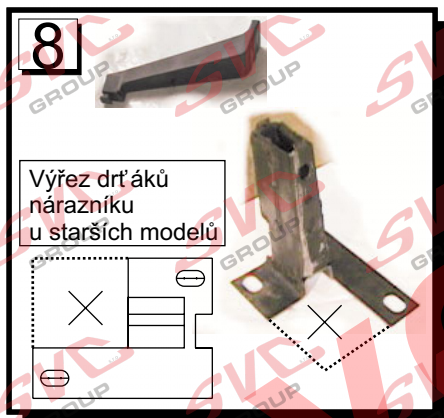
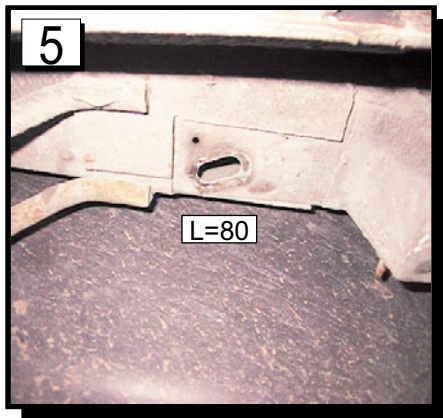
M10x30, M12x45, M12x35, M10x30, M12x45, M12x35, M10x30, M12x35, 2xM10x110, M10x100, L=80mm, M10x30

Páčka v poloze otevřeno  
 Dvou šroubové provedení



|                          |                                                        |                                                     |                                                      |     |
|--------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----|
| Typ: VTZ 095<br>VTZ 095A | <b>SVC NÁCHOD</b><br>Pod Smrkem 2031, 547 01 Náchod ČR | E-mail: svc@svcnachod.cz<br>http://www.svcnachod.cz | Tel.(Fax): +420 491421021-2<br>mobil: +420 603360607 | © 1 |
|--------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----|





## Montážní návod :

1. Demontujte z vozu plastové , čalouněné obložení zavazadlového prostoru a nárazník vozu.
2. Přiložte na zadní čelo vozu hlavní nosník taťného zařízení a ten přichyťte pomocí dvou šroubů M12x35 na levé straně a jedním šroubem M12x35 na pravé. Zároveň přichyťte na každé straně dva šrouby M10x30 (šrouby na celém TZ neutahujte jen přitáhněte neť bude TZ na voze přichyceno všemi šrouby).
3. Z vnitřní strany (ze zavazadlového prostoru) vložte u sedanu (u combi zasuňte) vyztuťující přílohu obr. 3 a 4 a přichyťte z hlavním nosníkem taťného zařízení přes zadní čelo vozu. Dále dle obrázku č 3 prostrčte přes přílohu a nosník vozu šroub M10x110 .
4. Na bočníky ze spodní strany hlavního nosníku přiložte na každé straně po jedné příloze, (z výstřihem přijde na pravou stranu vozu) přichyťte ji šroubem M10x30 obr.6. Na každé straně vozu na již připravený šrouby M10x110 navlékněte distanční trubičky L=80mm a šroub upevněte pomocí podložek a matek M10 .
5. Takto přichycené taťné zařízení řádně utáhněte dle utahovacích momentů.
6. Protáhněte svazek elektrické instalace TZ průchodkou v zadním čele vozu, zapojte zásuvku a přišroubujte zásuvku pomocí šroubu M5. Kabely od taťného zařízení vedte ke světlům vozu kde je propojíte se stávající instalací vozu (slabší svazek vede na pravou stranu vozu). Nezapomeňte našroubovat mezi zásuvku a její kovový držák plastové očko pro lepší vyjímání a zandávání zásuvky pod nárazník vozu. Standardně je taťné zařízení osazované sedmi polovou zásuvkou. Třinácti pólová zásuvka , nebo jejich redukce lze objednat u naší firmy SVC Náchod. **Pro modely A6 je možno objednat el. instalaci s orig. propojením ve světlech.** Zapojení el. instalace musí odpovídat všem platným normám a požadavku výrobce vozu.
7. Vyřízněte otvor v zadním nárazníku, a držáku nárazníku obr.8a9 , pomocí přimočaré pily (jen u starších modelů), nové modely mají výřez v nárazníku již hotový. Odstraňte vnitřní plastové výtuhy nárazníku obr.7.
8. Proveďte zpětnou montáž nárazníku a proveďte kontrolu El. instalace a všech pohyblivých částí taťného zařízení.
9. Následně proveďte zpětnou montáž všech demontovaných částí z vozu.

**Utahovací momenty pro šroubový spoj: M8=23Nm, M10=46, Mm, M12=75Nm**

## Technický popis:

Taťné zařízení je svařeno z masivního čtvercového nosníku, opatřeného dvěma bočními drťáky , za které je taťné zařízení přišroubované k vozu. Ve středové části hlavního nosníku je navařen úchyt pro kulový čep. Boční drťáky TZ jsou přišroubovány ke karosérii a kulový čep vyveden v místech určených výrobcem. Taťné zařízení je dodáváno v bajonetovém nebo ve šroubovém provedení.

**Taťné zařízení je pevnostně zkoušeno dle EU 94/20 a splňuje všechny České a mezinárodní normy - ČSN 30 3651 , ISO3853.** Taťné zařízení obsahuje chráněné komponenty utíratelnými vzory č.4820.6293. fi.SVC NÁCHOD: Povrchová úprava je provedena práškovou barvou splňující klimatickou odolnost dle ONA 301002 N15. Spojovací materiál je proti korozi chráněn zinko-chromátováním.

## Provozní údržba

Taťné zařízení není choulostivé na nečistoty , je jen potřeba dodržet zásadu mazat třecí plochy čepu vazelínou. Po ujetí ca 100 km s vlekem, zkontrolovat šroubové spoje TZ a další kontrolu proveďte po 1000km

-U provedení na dva šrouby je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubu M12x100. Bajonetový čep nasadíte tak, t.e tahem páčky k sobě odjistíte zajišťovací čep, do pouzdra vložte kulový čep otočený o 90° v levo a po njetí na vodící koleček otočte čep do kolmé polohy, domáčknete čep do pouzdra tak, aby vratná pružina páčky uzavřela jističí čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník či jinou překážku s důvodu řádného uzavření.

**Dle vyhlášky Ministerstva Dopravy a Spoju č.102/95, musí být vždy demontován kulový čep z vozu, pokud není vlečen přípojný vozík.**

Typ: VTZ 095  
VTZ 095A

SVC NACHOD  
Pod Smrkem 2031 , 547 01 Náchod ČR

E-mail:svc@svcnachod.cz  
http://www.svcnachod.cz

Tel.(Fax):+420 491421021-2  
mobil: +420 603360607



2

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení  
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou  
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

**[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)**