

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení Daewoo Lanos Sedan 1997->

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



DAEWOO LANOS

Typ : VTZ 31

PARAMETRY :

Připojení brzděného přívěsu o hmotnosti	1 100 kg
Maximální zatížení vozidla	1 600 kg
Průměr kulového čepu	50 mm
Statické zatížení na kouli čepu	50 kg
Sedmipólová zásuvka „TUNA“ Typ 12 N	12,24 V
Celková hmotnost TZ	11 kg
Rozměry TZ	1015x550x260 mm
D=6,39kN	

MONTAŽNÍ NÁVOD :

Na pravé straně držáku je více otvorů proto se nejdříve podívejte , které jsou určeny pro daný vůz. V bodě 1, jsou pro Daewoo Lanos HB v bodě 2, pro SDN
Nárazník nemusí být demontován při montáži TZ

1. Výměňte koberec z vozu, upravte vnitřní plastové panely na pravé a levé straně dle obrázku odstraňte isolační vrstvu ze spodní části vozidla , tam kde má být zařízení umístěno. (Platí jen pro HB) Na levé straně sundejte dvě gumové vložky výfuku z držáku. Ohněte držák výfuku na nosníku podvozku o 20 stupňů zpět , aby jste mohli vyvrtat otvory v podlaze skrz nosník (úchytné body jsou dané od výrobce !!!) .

2. Vyvrtejte otvory A a B ze spodní strany podvozku skrz podlahu za pomoci svrtávací trubičky. Pro tuto operaci použijte dlouhý vrták a vrtací vložku (o 22 mm x 12, L=80 mm) jako vedení, viz. obr. 1. Zvětšete otvory A a B na o 19 mm ze spodní strany nosníku, otvor A provrtejte i přes podlahu vozu. Vnitřní výstuhu v bodě A vyvrtejte nejlépe stupňovitým vrtákem na o 28 mm.

VRTACÍ PRÁCE PROVÁDĚJTE DUKLADNĚ . DÁVEJTE POZOR NA KOLMÉ SVRTÁVÁNÍ.

UPOZORNĚNÍ: ŠROUBY MONTUJTE PODLE OBRÁZKU - JINAK VÁM BUDOU PŘEKÁŽET A NARÁŽET KONCE ŠROUBU NA VÝFUK ČI KAR.FILTR !

3. Do zavazadlového prostoru zandejte na každou stranu vnitřní příločky. U vozu HB jsou vnitřní příločky rozlišeny raznicí na P-pravá L-levá

Levá strana: Ze shora u bodu B dejte vymezovací trubičku 18x13 l=57 a jeden šroub M 12x100 s plochou podložkou u hlavy šroubu. Na spodní nosník karoserie dejte v bodě B levý boční držák TZ a připevňte jej ze spodu k bodu A jedním šroubem M12x160 (u HB - M 12x180) s plochou podložkou u hlavy šroubu. Přitáhněte šrouby pomocí pérových , lisovaných podložek a matek M12 .

- Přiložte na spodní nosník karoserie pravý boční držák TZ (u HB nezapomeňte na držák karbonového filtru který si nejdříve navrtejte podle obrázku a připevněte ho pod šroub v bodě B pod šroub M 12 x 100) a připevněte jej ze spodní strany u bodu A za pomoci šroubu M 12x160 (u HB - M12x180) s plochou podložkou u hlavy šroubu. U bodu B vsuňte distanční trubičku 18x13 L=57 a šroub M 12x100 s plochou podložkou u hlavy šroubu. Přitáhněte matici M 12 přes plochu a pérovou podložku.

-Tyto postraní držáky neutahujte nechte si je povolené , bude se vám lépe montovat středový díl TZ .

4. Demontujte spodní plastové příchytky výstupy nárazníku. Vložte střední díl tažného zařízení mezi pravý a levý boční držák a podle potřeby upravte spodní část plastového nárazníku (či výřez podle šablony). Po úpravě nárazníku tento díl sešroubujte s postranními držáky a celé TZ řádně utáhněte podle tabulky utahovacích momentů, vraťte zpět plastové příchytky u HB karbonový filtr a držák výfuku s gumovými vložkami. Zkontrolujte výfuk, aby někde nerezonoval, případně upravte držáky.

5. Elektroinstalaci ved'te již připraveným otvorem v levé části rezervy a zapojte ji dle návodu. (proved'te si kontrolu el. instalace vozu, stává se, že nebývají na všech vozech stejné.) U HB je přívod mlhového světla veden levým zadním sloupkem (barvy drátu červené !!)

6. Poslední operace montáže je upevnění tažného ramene do pouzdra držáku tažného zařízení tím způsobem, že rameno pootočené o 90° vlevo, se zasune do pouzdra a po najetí čepu na jistící kolíček se pootočí vpravo do kolmé polohy a domáčkne do pouzdra. Čep dotáhneme páčkou směrem nahoru, přesvědčte se, že čep je řádně zajištěn a páčka není opřena o žádnou překážku viz. provozní údržba. Opačným způsobem provedeme zpětnou demontáž.

Provozní údržba:

Tažné zařízení vyžaduje minimální údržbu. Konstrukce není choulostivá na nečistoty.

- U bajonetového provedení je potřeba dodržet zásadu, že po sejmutí tažného ramene vždy nasadíme krytku na pouzdro čepu. potřeba jen občas zkontrolovat zda jsou vnitřní plochy pouzdra excentru ošetřena vazelinou.

- U nového provedení bajonetu je možné demontovat celý bajonetový uzávěr z tažného zařízení za pomoci čtyř šroubů M10x2! Průběžně kontrolovat zavírací a otevírací páčku která se nesmí s nasazeným čepem opírat o nárazník či jinou překážku, z dův řádného uzavření kulového čepu. Tuto páčku vždy přesezujte při nasazeném kulovém čepu, aby nedošlo k poškození mechaniz

Všeobecné údaje :

Tažné zařízení je svařeno z masivního ocelového nosníku, opatřeného postranními držáky a ve středové části s odnímatelným kulovým čepem. Konstrukce odpovídá vyhlášce MD ČR č.102/95 a všem českým i mezinárodním předpisům. Tažné rameno je opatřeno kulovým čepem dle ISO 3853. Pro povrchovou ochranu je použit práškový email KOMAXIT 2 1110 v černém odstínu. Upevňovací elementy jsou zinkovány na klimatickou odolnost ONA 30 1002N15 a mazány grafitovou vazelinou.

Tažné zařízení je chráněno osvědčením o užitném vzoru č.4820 a č.6293 Fi S V C NÁCHOD

Provozní údržba :

Tažné zařízení vyžaduje minimální údržbu. Konstrukce není choulostivá na nečistoty. Během provozu je nutno po ujetí 1 000 km z vlekem zkontrolovat spoje tažného zařízení, a případně tyto spoje dotáhnout.

Seznam dílů :

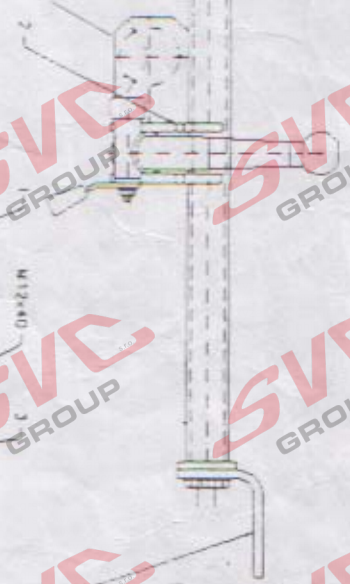
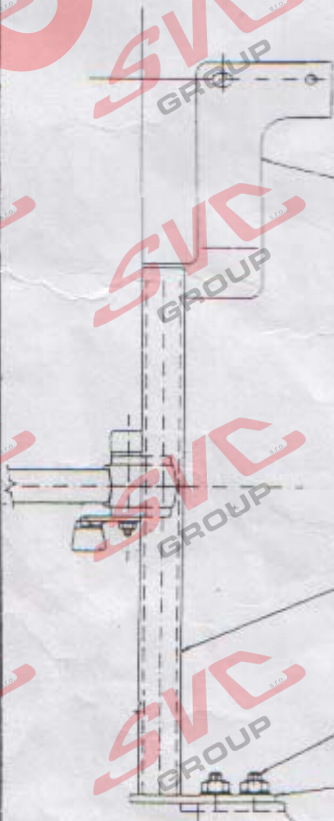
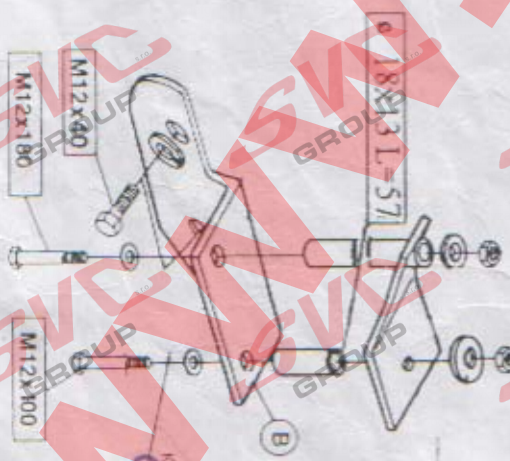
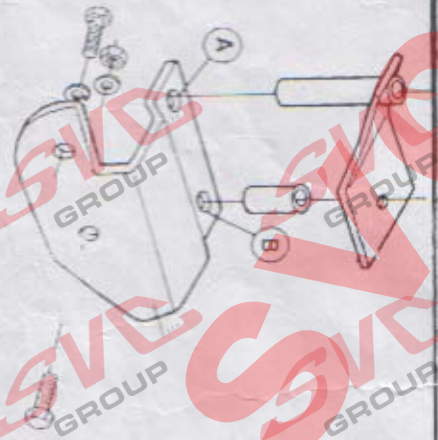
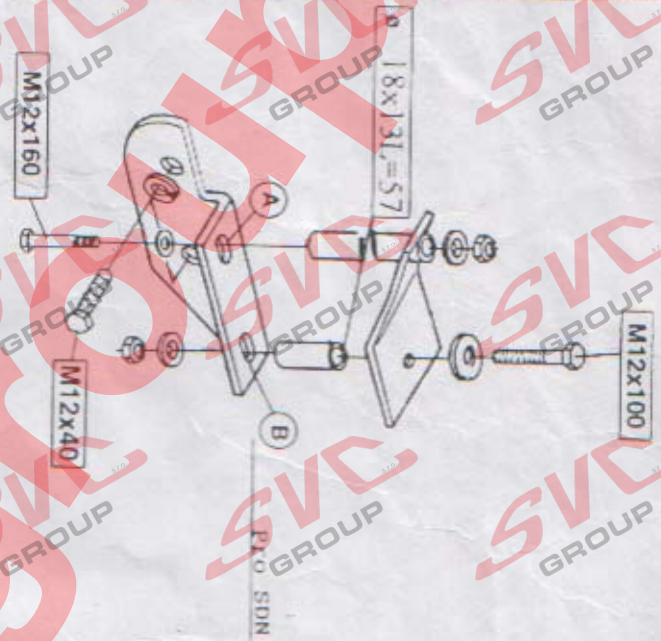
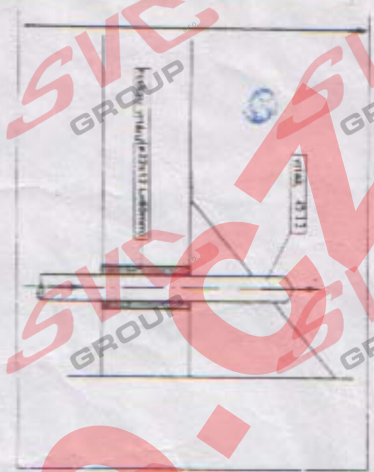
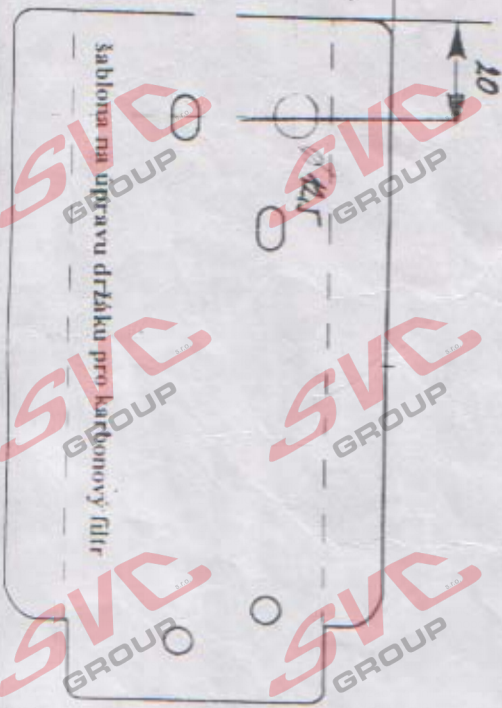
TZ	1x
Příločky k TZ	2x
Kulový čep	1x
Obal čep	1x
Záruční doklady	1x

Pro Daewoo sedan:

Pro Daewoo HB:

Ks

šroub	M 12x160	M 12x180	2x
šroub	M 12x100	M 12x100	2x
podložka lis.	12	12	12x
podložka per.	12	12	6x
matka	M 12	12	4x



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz