

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



Daewoo Leganza

Typ: VTZ 33

PARAMETRY :

Připojení brzděného přívěsu o hmotnosti 1 500 kg
Maximální zatížení vozidla 1 830 kg
Průměr kulového čepu 50 mm
Statické zatížení na kouli čepu 50 kg
Sedmipólová zásuvka "TUNA" Typ 12 N 12,24 V
Rozměry TZ 1118x504x200mm
D hodnota..... 8,09 kN

Všeobecné údaje :

Tažné zařízení je svařeno z masivního ocelového nosníku, opatřeného postraními drážky a ve středové části pouzdrém závěru pro uchycení a zajištění odnímatelného tažného ramene s kulovým čepem. Tažné rameno je zajištěno třemi pojistkami tvořenými z bajonetového pouzdra, kuličky a příčné uložené samosvorného excentru, vymezující v podélném i v příčném směru vůli v oválných vybrání, jištěného pružinou. Konstrukce zařízení odpovídá vyhlášce MD ČR č. 102/95 a všem českým i mezinárodním předpisům. Tažné rameno je opatřeno kulovým čepem dle ISO 3853. Pro povrchovou ochranu je použit práškový email KOMAXIT 2 1110 v černém odstínu. Upevňovací a spojovací elementy jsou zinkovány na klimatickou odolnost ONA 30 1002 N 15 a mazány grafitovou vazelinou. Zařízení prošlo pevnostní zkouškou dle ČSN a EU konstrukce je chráněna osvědčením užitého vzoru č.4502, 4820, 6293 Fi. SVC Náchod.

Provozní údržba:

Tažné zařízení vyžaduje minimální údržbu. Konstrukce není choulostivá na nečistoty. U bajonetového provedení je potřeba dodržet zásadu že po sejmutí tažného ramene vždy nasadíme krytku na pouzdro čepu. Je potřeba jen občas zkontrolovat zda jsou vnitřní plochy pouzdra excentru ošetřena vazelinou.

- U dvou šroubového provedení namontujeme tažné rameno za pomoci dvou šroubů M12 a ty řádně utáhneme utahovacím momentem podle tabulky.

- U nového provedení bajonetu je možné demontovat celý bajonetový uzávěr z tažného zařízení za pomoci čtyř šroubů M10.

Průběžně kontrolovat zavírací a otevírací páčku která se nesmí s nasazeným čepem opírat o nárazník či jinou překážku, z důvodu řádného uzavření kulového čepu. Tuto páčku vždy přesazujte při nasazeném kulovém čepu, aby nedošlo k poškození mechanismu.

MONTAŽNÍ NÁVOD:

1. Provedeme demontáž nárazníku a zadní výztuhy vozu . Do nosníků v zadním čele připevníme tažné zařízení za pomoci šesti šroubů M12x45. Nezapomeňte na podložky !

2. Namontujte dle návodu el. instalaci. Pozor při zapojování el. instalace nemusí barevné označení vždy odpovídat návodu (záleží v kterém státě je vozidlo montováno).

3. Z výztuhy demontujeme drážky. Do spodní části výztuhy zhotovíme otvor pro TZ a el. zásuvku. Tuto výztuhu namontujeme zpět na vozidlo. Řádně usadte výztuhu aby nebyl nárazník nakřivo.

-U nárazníku kde je vnitřní výztuha celokovová se tato výztuha již na vozidlo nevrací.

4. Přiložíme nárazník, do kterého zhotovíme podle potřeby dva zářezy pro TZ a el. zásuvku a provedeme jeho zpětnou montáž viz obr. Doporučujeme při montáži nárazníku mít demontovaný bajonetový uzávěr z TZ, lépe se doladuje otvor v nárazníku .

5. Poslední operace montáže je upevnění tažného ramene do pouzdra drážky tažného zařízení tím způsobem, že rameno pootočené o 90 vlevo, se zasune do pouzdra a po najetí čepu na jistící kuličku se pootočí vpravo do kolmé polohy a domáčkne do pouzdra. Čep dotáhneme páčkou směrem nahoru, přesvědčte se, že čep je řádně zajištěn a páčka není opřena o žádnou překážku viz. provozní údržba. Opačným způsobem provedeme zpětnou demontáž. (platí jen u bajonetového provedení.)

UPOZORNĚNÍ: Tažné rameno musí být dle vyhlášky MD ČR 102/95 sňato z tažného zařízení pokud není vlečen přípojný vozík.

SVC Náchod, s.r.o., Pražská 835, 547 01 Náchod

Tel.: 491 421 021-2, fax: 491 420 265, mobil: 603 360 607

www.svcnachod.cz, e-mail: svc@svcnachod.cz

ZAPOJENÍ ŽÁSUVKY :

1. L	směr.světlo L.
2. 54g(52)(+)	zadní svět.do mlhy
3. 31	kostra vozu
4. P(R)	směr.světlo pravé
5. 58R	koncové světlo P.
6. 54	brzdové světlo
7. 58(58L)	koncové světlo levé

El. S V C
NÁCHOD

El. AUTO

bílý
modrý
zelený
bílý
červený
žlutý
červený

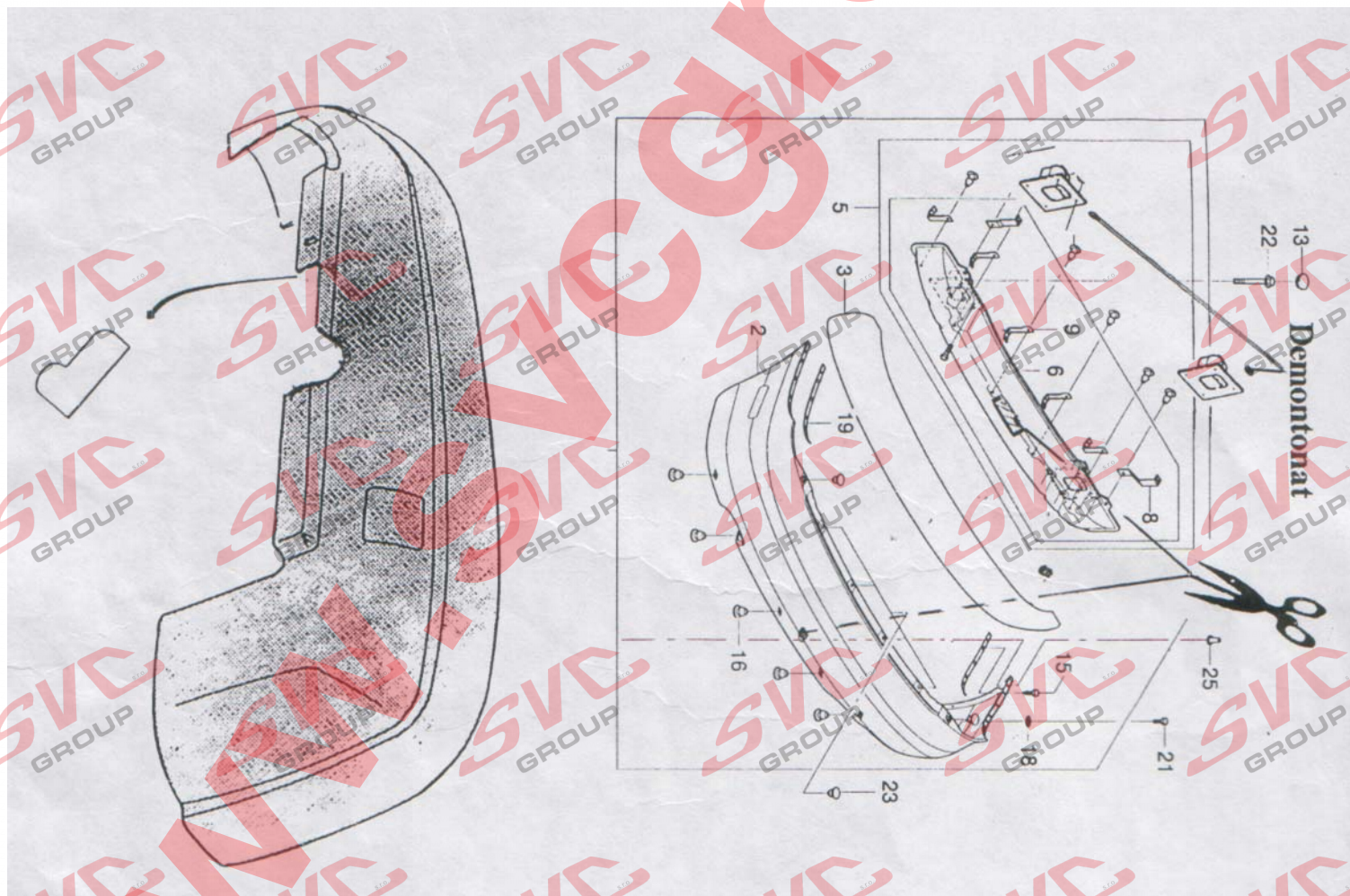
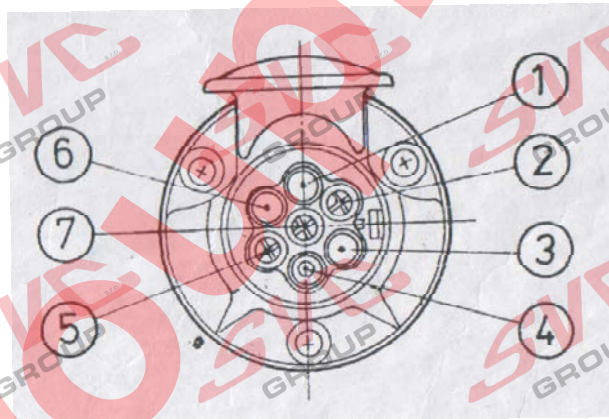
světlo/modrý
žlutý
černý
tmavě/modrý
hnědo/bílý
modrý
fialový

SEZNAM dílu pro montážní dílnu:

1. tažné zařízení	1 x
2. šroub M12x35	6 x
3. podložka konstrukční	6 x
4. podložka pérová	6 x
5. el. instalace (úplná)	1 x

SEZNAM dílu pro uživatele tažného zařízení :

1. tažné rameno	1 x
2. záruční doklady	1 x a sáček na vložení demontovaného čepu 1x

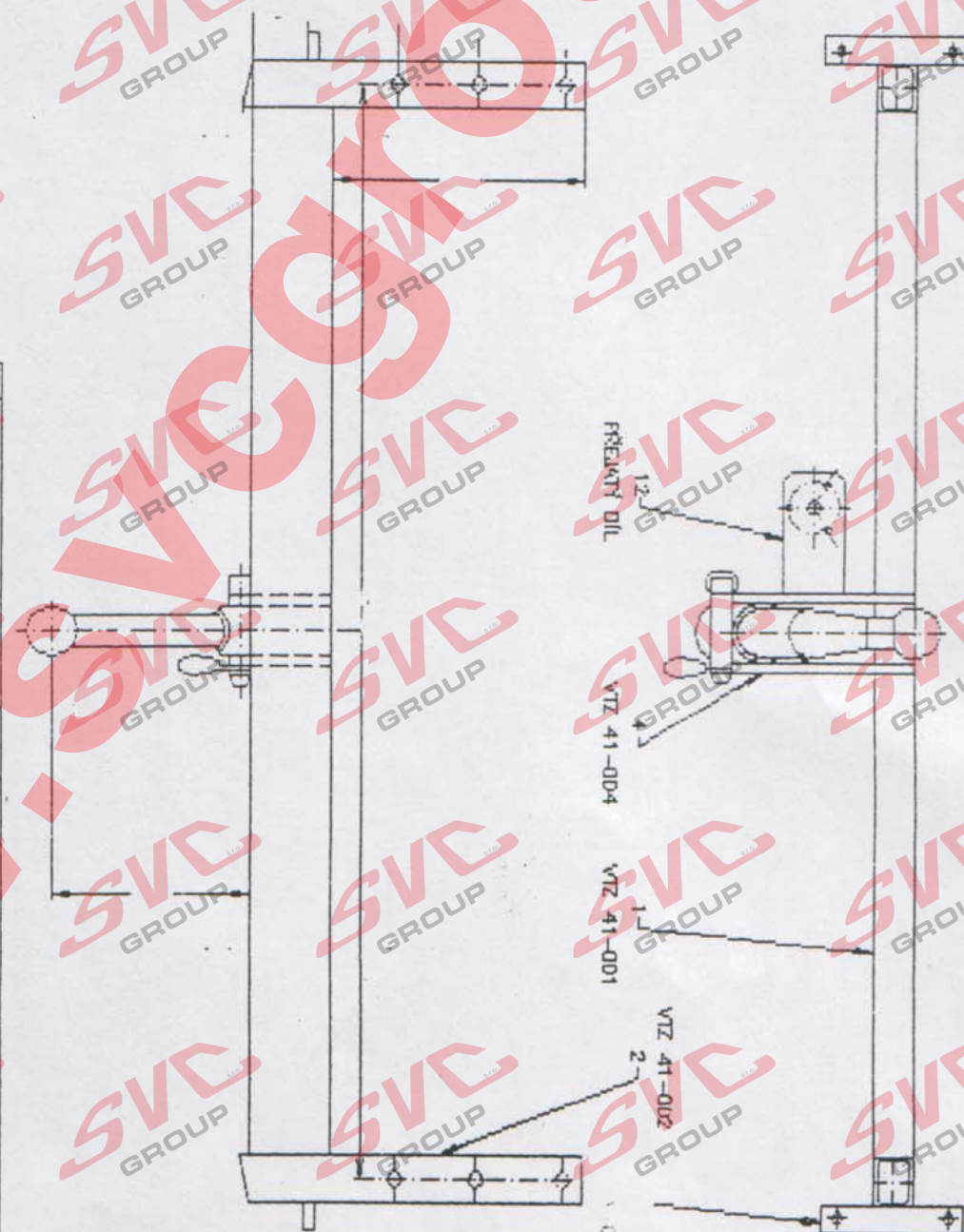


SVC Náchod, s.r.o., Pražská 835, 547 01 Náchod

Tel.: 491 421 021-2, fax: 491 420 265, mobil: 603 360 607

www.svcnachod.cz, e-mail: svc@svcnachod.cz

WTZ 33-000

[illegible]

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz