

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Daewoo Leganza Sedan 1997->2003

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



Daewoo Leganza

Typ: VTZ 33

PARAMETRY :

Připojení brzděného přívěsu o hmotnosti 1 500 kg
Maximální zatížení vozidla 1 830 kg
Průměr kulového čepu 50 mm
Statické zatížení na kouli čepu 50 kg
Sedmipólová zásuvka "TUNA" Typ 12 N 12,24 V
Rozměry TZ 1118x504x200mm
D hodnota..... 8,09 kN

Všeobecné údaje :

Tažné zařízení je svařeno z masivního ocelového nosníku, opatřeného postraními drážky a ve středové části pouzdrém závěru pro uchycení a zajištění odnímatelného tažného ramene s kulovým čepem. Tažné rameno je zajištěno třemi pojistkami tvořenými z bajonetového pouzdra, kuličky a příčné uložené samosvorného excentru, vymezující v podélném i v příčném směru vůli v oválných vybrání, jištěného pružinou.

Konstrukce zařízení odpovídá vyhlášce MD ČR č. 102/95 a všem českým i mezinárodním předpisům. Tažné rameno je opatřeno kulovým čepem dle ISO 3853. Pro povrchovou ochranu je použit práškový email KOMAXIT 2 1110 v černém odstínu. Upevňovací a spojovací elementy jsou zinkovány na klimatickou odolnost ONA 30 1002 N 15 a mazány grafitovou vazelinou. Zařízení prošlo pevnostní zkouškou dle ČSN a EU konstrukce je chráněna osvědčením užitého vzoru č.4502, 4820, 6293 Fi. SVC Náchod.

Provozní údržba:

Tažné zařízení vyžaduje minimální údržbu. Konstrukce není choulostivá na nečistoty. U bajonetového provedení je potřeba dodržet zásadu že po sejmutí tažného ramene vždy nasadíme krytku na pouzdro čepu. Je potřeba jen občas zkontrolovat zda jsou vnitřní plochy pouzdra excentru ošetřena vazelinou.

- U dvou šroubového provedení namontujeme tažné rameno za pomoci dvou šroubů M12 a ty řádně utáhneme utahovacím momentem podle tabulky.

- U nového provedení bajonetu je možné demontovat celý bajonetový uzávěr z tažného zařízení za pomoci čtyř šroubů M10.

Průběžně kontrolovat zavírací a otevírací páčku která se nesmí s nasazeným čepem opírat o nárazník či jinou překážku, z důvodu řádného uzavření kulového čepu. Tuto páčku vždy přesazujte při nasazeném kulovém čepu, aby nedošlo k poškození mechanismu.

MONTAŽNÍ NÁVOD:

1. Provedeme demontáž nárazníku a zadní výztuhy vozu . Do nosníků v zadním čele připevníme tažné zařízení za pomoci šesti šroubů M12x45. Nezapomeňte na podložky !

2. Namontujte dle návodu el. instalaci. Pozor při zapojování el. instalace nemusí barevné označení vždy odpovídat návodu (záleží v kterém státě je vozidlo montováno).

3. Z výztuhy demontujeme drážky. Do spodní části výztuhy zhotovíme otvor pro TZ a el. zásuvku. Tuto výztuhu namontujeme zpět na vozidlo. Řádně usadte výztuhu aby nebyl nárazník nakřivo.

-U nárazníku kde je vnitřní výztuha celokovová se tato výztuha již na vozidlo nevrací.

4. Přiložíme nárazník, do kterého zhotovíme podle potřeby dva zářezy pro TZ a el. zásuvku a provedeme jeho zpětnou montáž viz obr. Doporučujeme při montáži nárazníku mít demontovaný bajonetový uzávěr z TZ, lépe se doladuje otvor v nárazníku .

5. Poslední operace montáže je upevnění tažného ramene do pouzdra drážky tažného zařízení tím způsobem, že rameno pootočené o 90 vlevo, se zasune do pouzdra a po najetí čepu na jistící kuličku se pootočí vpravo do kolmé polohy a domáčkne do pouzdra. Čep dotáhneme páčkou směrem nahoru, přesvědčte se, že čep je řádně zajištěn a páčka není opřena o žádnou překážku viz. provozní údržba. Opačným způsobem provedeme zpětnou demontáž. (platí jen u bajonetového provedení.)

UPOZORNĚNÍ: Tažné rameno musí být dle vyhlášky MD ČR 102/95 sňato z tažného zařízení pokud není vlečen přípojný vozík.

SVC Náchod, s.r.o., Pražská 835, 547 01 Náchod

Tel.: 491 421 021-2, fax: 491 420 265, mobil: 603 360 607

www.svcnachod.cz, e-mail: svc@svcnachod.cz

ZAPOJENÍ ŽÁSUVKY :

1. L	směr.světlo L.
2. 54g(52)(+)	zadní svět.do mlhy
3. 31	kostra vozu
4. P(R)	směr.světlo pravé
5. 58R	koncové světlo P.
6. 54	brzdové světlo
7. 58(58L)	koncové světlo levé

El. S V C
NÁCHOD

El. AUTO

bílý
modrý
zelený
bílý
červený
žlutý
červený

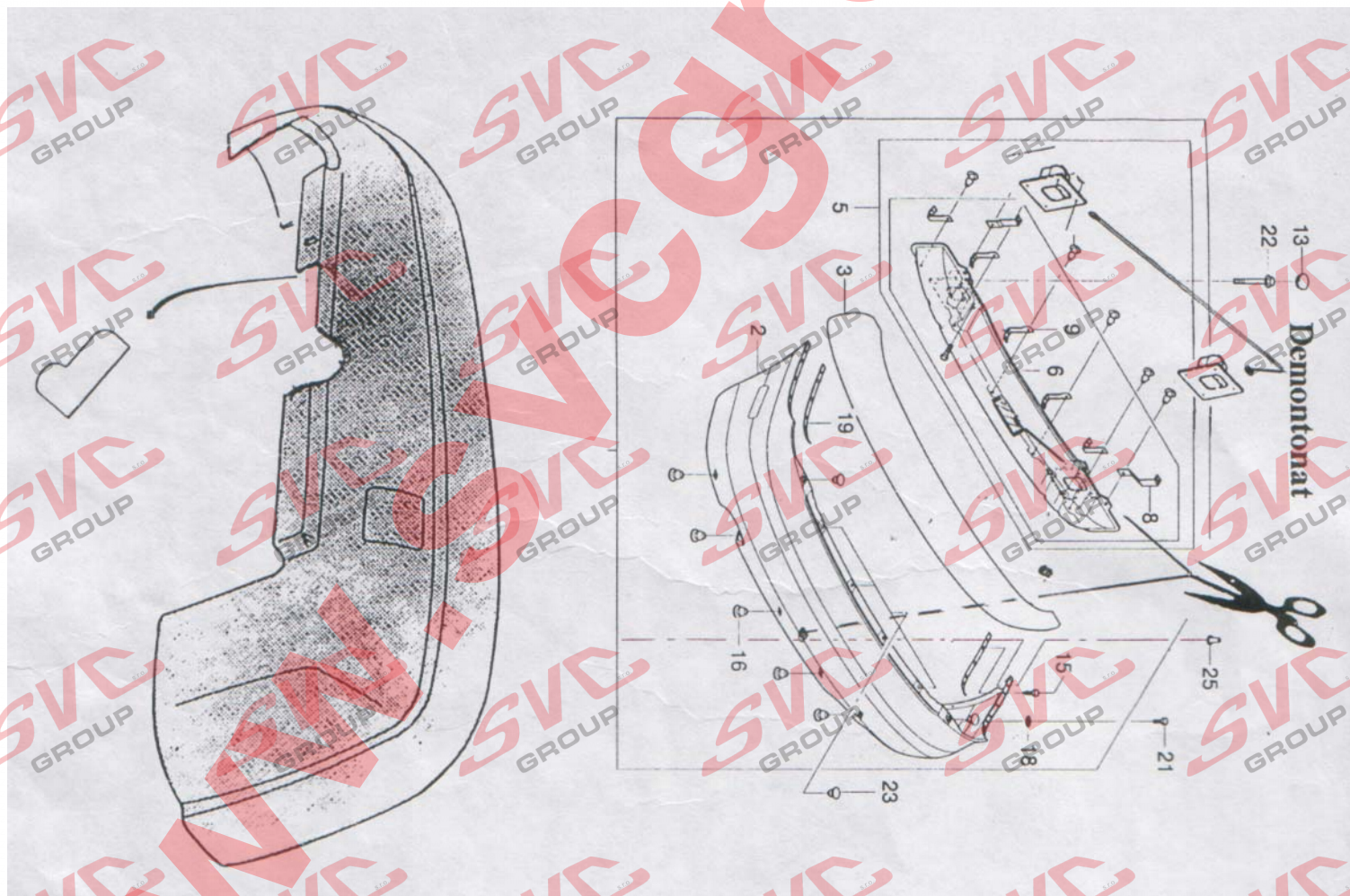
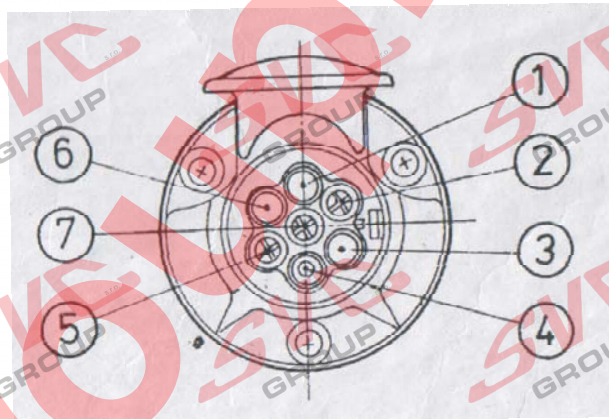
světlo/modrý
žlutý
černý
tmavě/modrý
hnědo/bílý
modrý
fialový

SEZNAM dílu pro montážní dílnu:

1. tažné zařízení	1 x
2. šroub M12x35	6 x
3. podložka konstrukční	6 x
4. podložka pérová	6 x
5. el. instalace (úplná)	1 x

SEZNAM dílu pro uživatele tažného zařízení :

1. tažné rameno	1 x
2. záruční doklady	1 x a sáček na vložení demontovaného čepu 1x

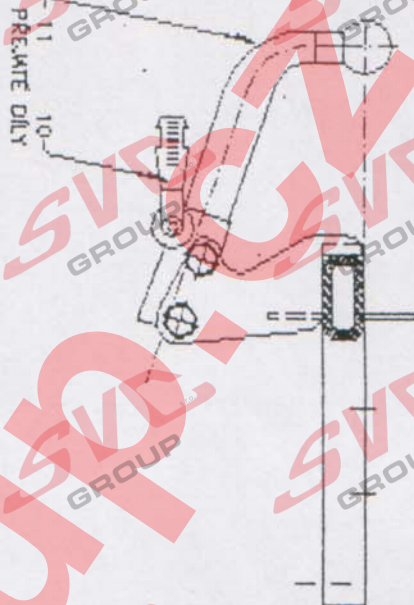
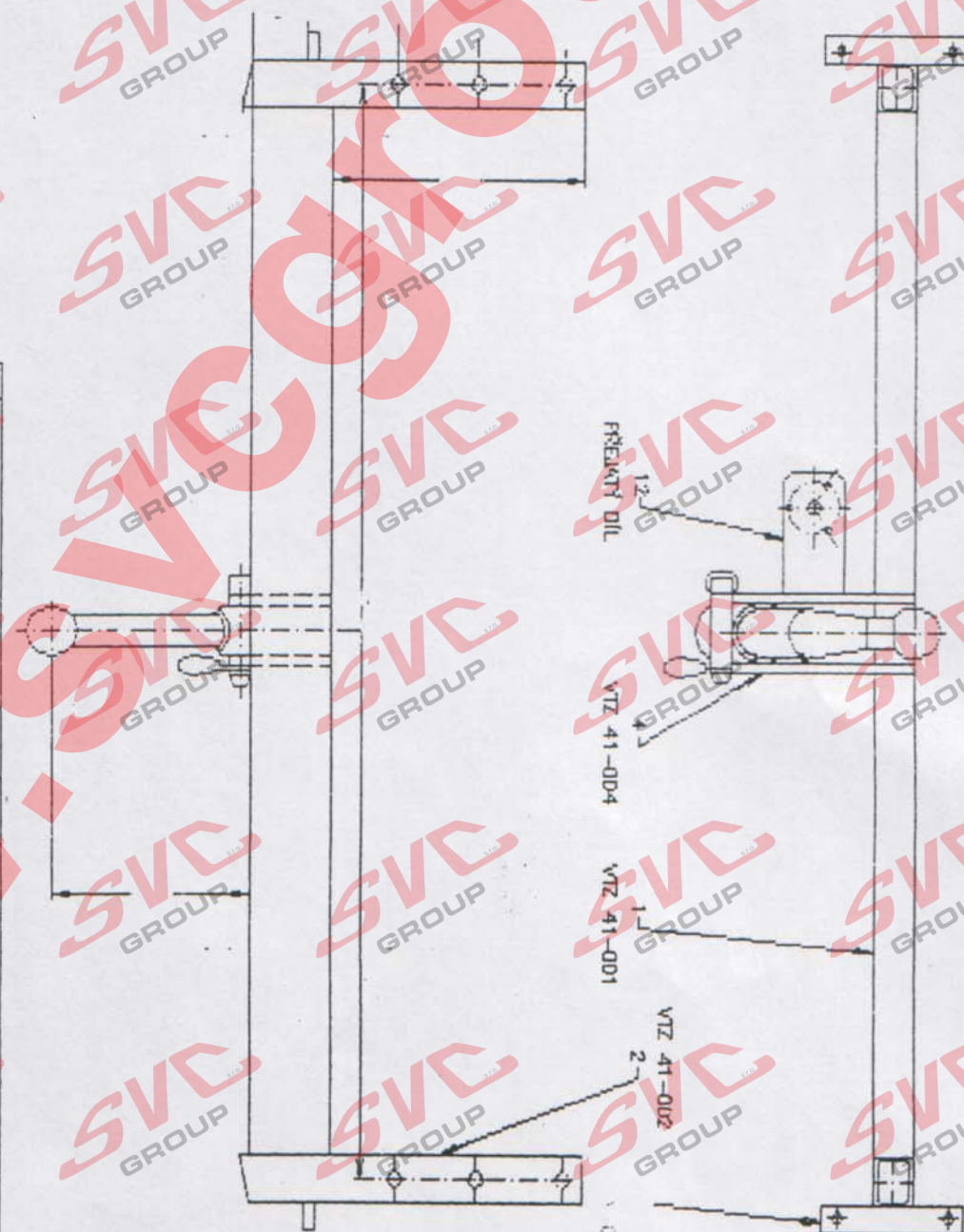


SVC Náchod, s.r.o., Pražská 835, 547 01 Náchod

Tel.: 491 421 021-2, fax: 491 420 265, mobil: 603 360 607

www.svcnachod.cz, e-mail: svc@svcnachod.cz

WTZ 33-000

[illegible]

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz