

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ
SVC
NACHOD
ORIGINAL

CHEVROLET LACETTI, sdn
DAEWOO NUBIRA, sdn

 **2003->**


↓
1900 kg


←
1250 kg

Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Typ: VTZ 001-105
VTZ 002-105

D
Hodnota
value
Wert
7,40 kN

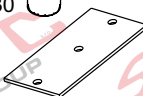

↓
75 kg

Classe A50-X
splňuje
complies: **ES 94/20**

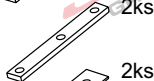
e27 **00 - 0039**


4ks- M10x120
2ks- M10x130

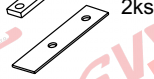

4ks 18L= 70


2ks


6ks - 10


2ks


6ks - 10


2ks

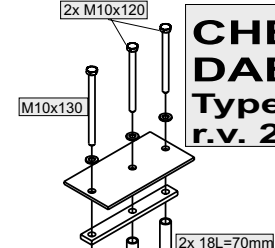

6ks - M10

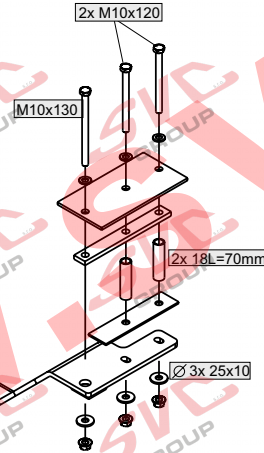

2ks

čep: VT 04
el: ZV 170

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

CHEVROLET LACETTI, sdn
DAEWOO NUBIRA, sdn
Type: VTZ 001/2-105
r.v. 2003->


Type:VTZ001-xxx


Type:VTZ 002-xxx

*Pačka v poloze zavřeno
Handle in position "closed"*

Montážní návod

- 1/ Demontujeme čalounění zavazadlového prostoru a odstraníme odhlučňovací hmotu v místech pro uchycení TZ. Demontujeme 2 šrouby uchycení výztuhy.
- 2/ V místech označených důlčiky vyvrtáme 4 otvory o průměru 18 mm a tyto ošetříme proti korozi. Do takto připravených otvorů vložíme distanční trubičky L = 70 mm. Potom dáme úzkou příložku se třemi otvory a na ní širokou, též se třemi otvory. Vložíme čtyři šrouby M10 x 120 a dva M10 x 130. Tyto dva přijdou nejbližší k zadnímu čelu.
- 3/ Od spodu nasadíme TZ a mezi nosník a bok TZ ještě vsuneme příložku se dvěma otvory. Přichytíme matkami přes velkoplošné podložky a řádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
- 4/ Vratíme zpět demontované díly.

Všeobecné pokyny :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkčích antikoročních ochranných (nástriku karosérie). Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetříte antikoročním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 splňuje všechnypředepsané normy ES.

ČR

Typ:VTZ 001-105
VTZ 002-105

SVC NÁCHOD,s.r.o.
Pod Smrkem 2031, 547 01 Náchod ČR

e-mail:svc@svcnachod.cz
INFO-HELLP : www.svcnachod.cz

Tel.:+420 491421021
mob.: +420 603360607

Fitting instructions:

1. Dismantle boot upholstery and remove soundproof material in places needed for attaching a tow bar. Dismantle two bolts which are used to attach reinforcement.
2. In places pre marked by centre punches drill four holes of a diameter of 18mm and treat them with antirust agent. Into such prepared holes put spacing tubes L = 70mm. Then put on a narrow lash with three holes and on it a wide one also with three holes. Put in four M10x120 bolts and two M10x130 bolts. These two give the closest to the back side.
3. Put a tow bar from the bottom and put in a lash with two holes between a beam and a tow bar side. Attach by nuts through large area washers and tighten properly according to torque moments.

Put back all dismantled parts.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and fulfils all prescribed ES regulations

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz