

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitleet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



FIAT UNO:

TYP : VTZ 344

PARAMETRY :

Připojení brzděného přívěsu o hmotnosti 1 000 kg
Maximální zatížení vozidla 1 320 kg
Průměr kulového čepu 50 mm
Statické zatížení na kouli čepu 50 kg
Sedmipólová zásuvka „TUNA“ Typ 12 N 12,24 V
Celková hmotnost TZ 10 kg
Rozměry TZ 732x469 mm
D hodnota = 5,58 kN

MONTAŽNÍ NÁVOD:

1. Demontujte zadní nárazník z vozu.
2. Přiložte tažné zařízení na zadní čelo vozu ,vyrovnejte TZ (aby nebylo TZ nakřivo).
3. Označte si otvory v bodě 1 a vyvrtejte oba otvory o $\varnothing$ 12,5
4. Do nosníku za zadní čelo (směrem do předu) vložte podélné plocháče a ty přichytneme jedním šroubem M10x40 z podložkami.
5. Opět přiložte TZ a pomocí šroubu M 10x40 sešroubujeme TZ z vozem.
6. Dovrtáme zbývající otvory a vše řádně dotáhneme.
7. El.instalace je vedena otvorem pro osvětlení SPZ a zapojena na levé straně vozu na svazek .

Provozní údržba:

Tažné zařízení vyžaduje minimální údržbu. Konstrukce není choulostivá na nečistoty. Během provozu je nutno po ujetí každých 1 000 km zkontrolovat spoje tažného zařízení, popřípadě tyto spoje dotáhnout.

- U bajonetového provedení je potřeba dodržet zásadu, že po sejmutí tažného ramene vždy nasadíme krytku na pouzdro čepu. Je potřeba jen občas zkontrolovat zda jsou vnitřní plochy pouzdra excentru ošetřena vazelinou.
- U nového provedení bajonetu je možné demontovat celý bajonetový uzávěr z tažného zařízení za pomoci čtyř šroubů M10x25.

Průběžně kontrolovat zavírací a otevírací páčku, která se nesmí s nasazeným čepem opírat o nárazník či jinou překážku, z důvodu řádného uzavření kulového čepu. Tuto páčku vždy přesezujte při nasazeném kulovém čepu aby nedošlo k poškození mechanismu.

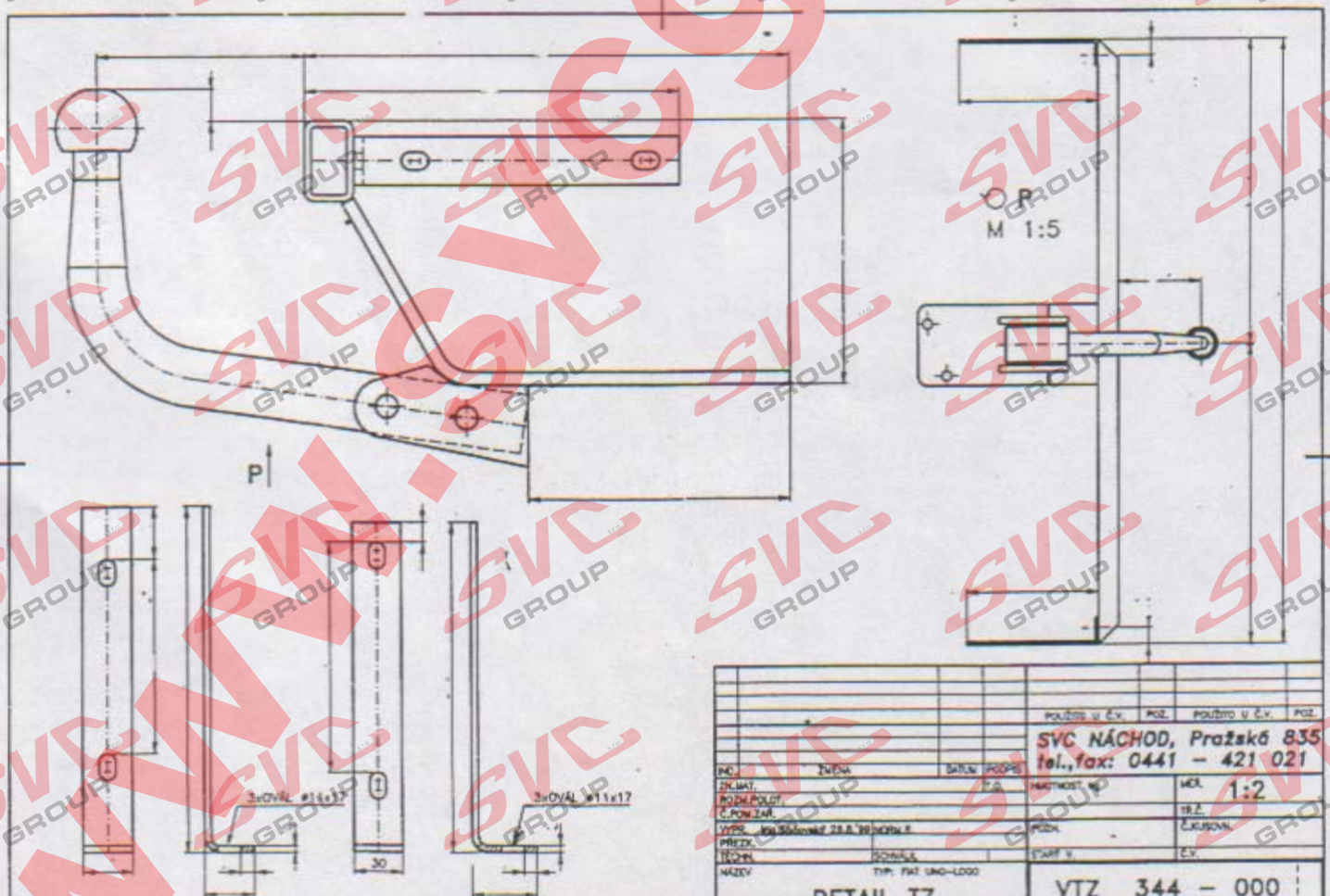
Všeobecné údaje :

Tažné zařízení je svařeno z masivního ocelového nosníku ,opatřeného postranímými držáky a ve středové části s odnímatelným kulovým čepem. Konstrukce odpovídá vyhlášce MD ČR č.102/95 a všem českým i mezinárodním předpisům. Tažné rameno je opatřeno kulovým čepem dle ISO 3853 . Pro povrchovou ochranu je použit práškový email KOMAXIT 2 1110 v černém odstínu. Upevňovací elementy jsou zinkovány na klimatiku odolnost ONA 30 1002N15 a mazány grafitovou vazelinou.

Tažné zařízení je chráněno osvědčením o užitném vzoru č.4820 a č 6293 Fi. S V C NÁCHOD

EL AUTO

-
- A diagram of a car's front view with numbered callouts 1 through 7 pointing to various components. Callout 1 points to the left headlight, 2 to the left side mirror, 3 to the left front wheel, 4 to the left front fender, 5 to the left front wheel, 6 to the right front wheel, 7 to the right front fender, and 8 to the right headlight. The word 'STOP' is written in a circle above the right headlight.



		POUŽITO V Č. V.		POZ.	POUŽITO V Č. V.	POZ.
		SVC NÁCHOD, Pražská 835				
		tel. fax: 0441 - 421 021				
NO.	ŽENVA	SATEL	POPS	HEAT	HEX	1:2
EXMAT.						
RODM. POLY.						
C. POUZAN.						
VÝPO.	POUSOBENÍ ŽEL. VOZOVNA					
PRITV.						
TRZNA						
NÁZEV						
DETAIL TZ		VTZ		344 - 000		

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz