

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení Kia Sportage 01/2005->07/2010

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X



EC 94/20

027 00 - 0120

Hyundai Tucson

10/2004->

Kia Sportage

01/2005->

Typ: VTZ 001-139
VTZ 002-139



2210 kg



2000 kg

D

Hodnota
value
Wert



10,30kN
75 kg



M10x35 - 4ks
M10x1,25x35 - 4ks
M10x1,25x50 - 6ks
M12x40 - 6ks



10 - 10ks
12 - 2ks

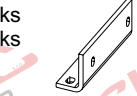


10,5 - 14ks
12,5 - 6ks

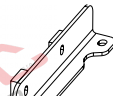


M10 - 4ks
M12 - 4 ks

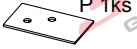
P 1ks



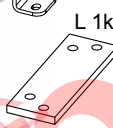
L 1ks



P 1ks



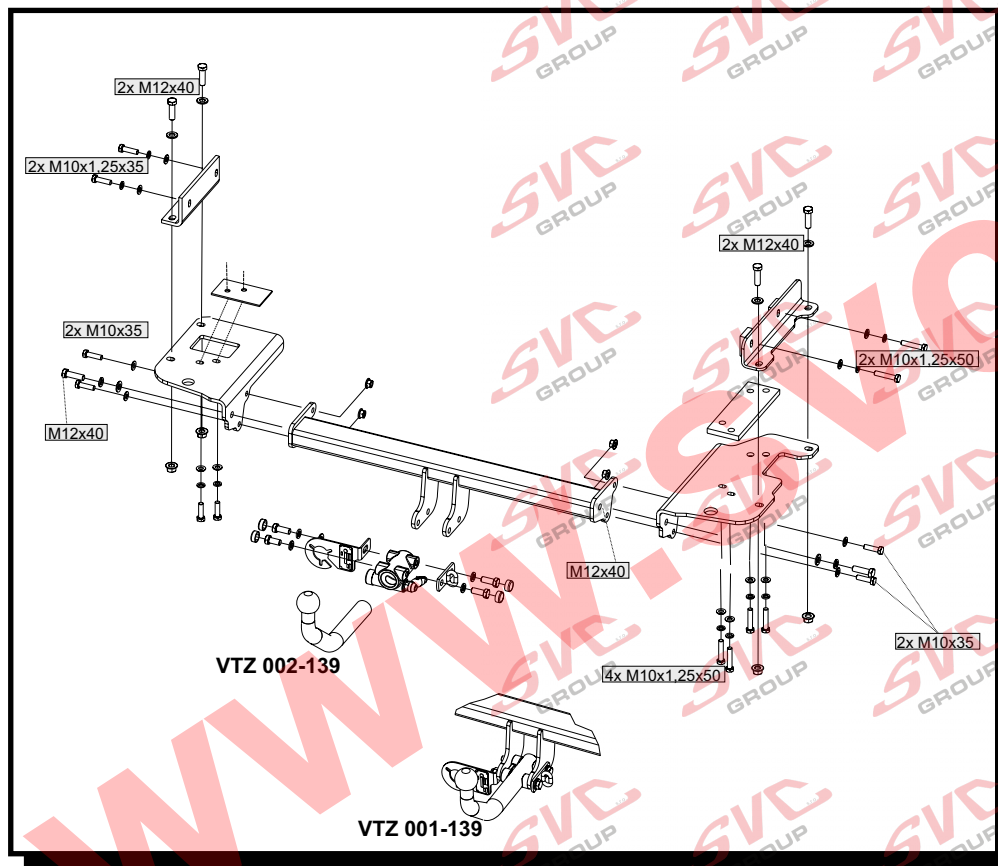
L 1ks



čep: VT 13
el: ZV 220

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings :

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



ČR

Montážní návod :

1. Uvolněte tlumič výfuk na vozidle, demontujte taťné oko a případné šrouby v montážních bodech taťného zařízení (TZ). Taťné oko již není zapotřebí, TZ jej nahrazuje případně upravené taťné oko, dle obr. A pro zpětnou montáž na vozidlo.
2. Přichyťte nechce na vozidlo dle obrázku pravý a levý drťák taťného zařízení, neutahujte.
3. Mezi takto připravené boční drťáky upevněte hlavní nosník taťného zařízení.
4. provedte výřez nárazníku dle obr. a modelu vozu.
5. Celé taťné zařízení na vozidle vyrovnejte a utáhněte dle příslušných utahovacích momentů.
6. Proveďte zpětnou montáž všech demontovaných dílů z vozu.

Všeobecné pokyny, též viz. typový list:

- Montáž taťného zařízení a el instalace, musí odpovídat požadavku výrobce vozu.
- Při případném výřezu nárazníku, výrobce taťného zařízení provedl zkoušky na vozidle se standardním nárazníkem na počátku výroby vozidla a neručí za informace k výřezu při případné změně či faceliftu vozu či nárazník.
- 1. V úchytech a spojích taťného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných nátěrů karosérie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
- 2. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
- 3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík.
- 4. Zapojení el. instalace taťného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Taťné zařízení je pevnostně zkušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

Fitting instructions:

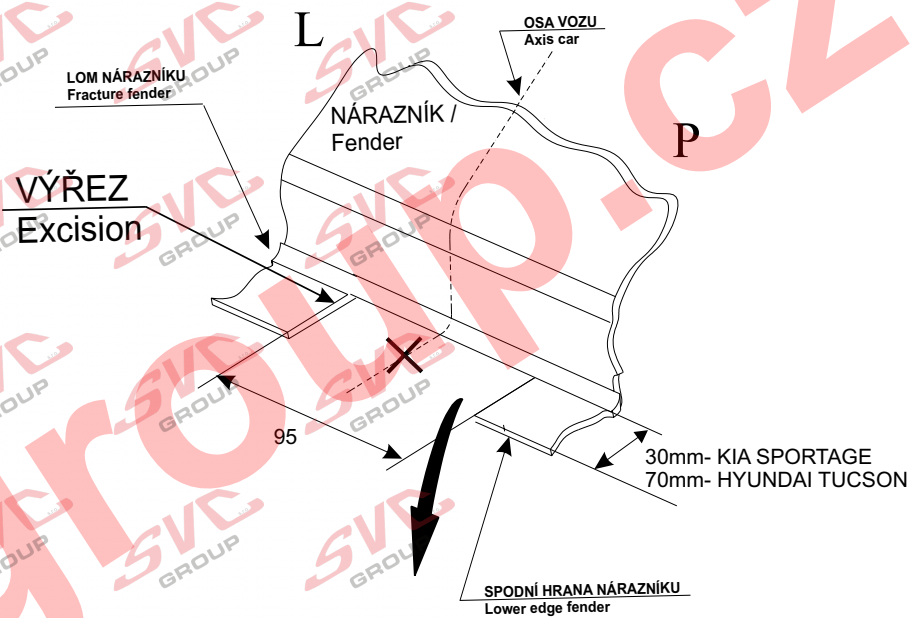
1. Release the muffler on the car; remove the towing eye and the bolts in mounting points of the towing device (ZT), if any. The towing eye is no more needed as it is replaced by the TZ; or modify the towing eye according to fig. A for re-mounting it on the vehicle.
2. Fasten slightly the right and left holder of the towing device to the vehicle according to the figure, do not tighten it.
3. Fasten the main beam of the towing device between these side holders.
4. Make a cut-out in the bumper as shown in the figure and according to the model of the car.
5. Adjust the towing device on the car and tighten it according to the respective torques.
6. Carry out re-mounting of all dismantled parts of the car.

General instructions, also see Type certificate:

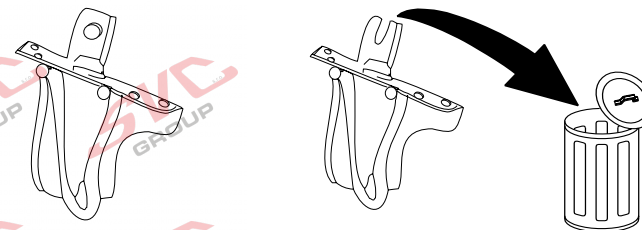
Assembling of a coupling device and wiring must correspond to a car manufacturer's requirement. The coupling device manufacturer has carried out some tests on a car with a standard bumper which was used at the beginning of making a car and so the manufacturer is not liable for information about a possible slot in a bumper in case of changes or a facelift of a car during a car production.

1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metal shavings and treat them with antirust agent.
2. Use supplied strength joining material.
3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.
4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).
5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EC 94/20 and is up to the EC standard.

JEN PRO INFORMACI /
Only for information



A



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz