

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Opel Omega B+C - Sedan 03/1994->

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

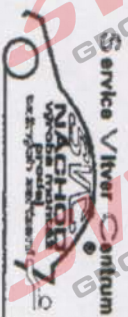
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



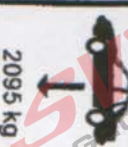
www.svcgroup.cz



Opel Omega SDN



Typ: VTZ 438
Typ: VTZ 438B



2095 kg



50 kg

Montážní návod Anbauanweisung Fitting instruction

MDČR-1564

ČSN 303651

ISO 3853



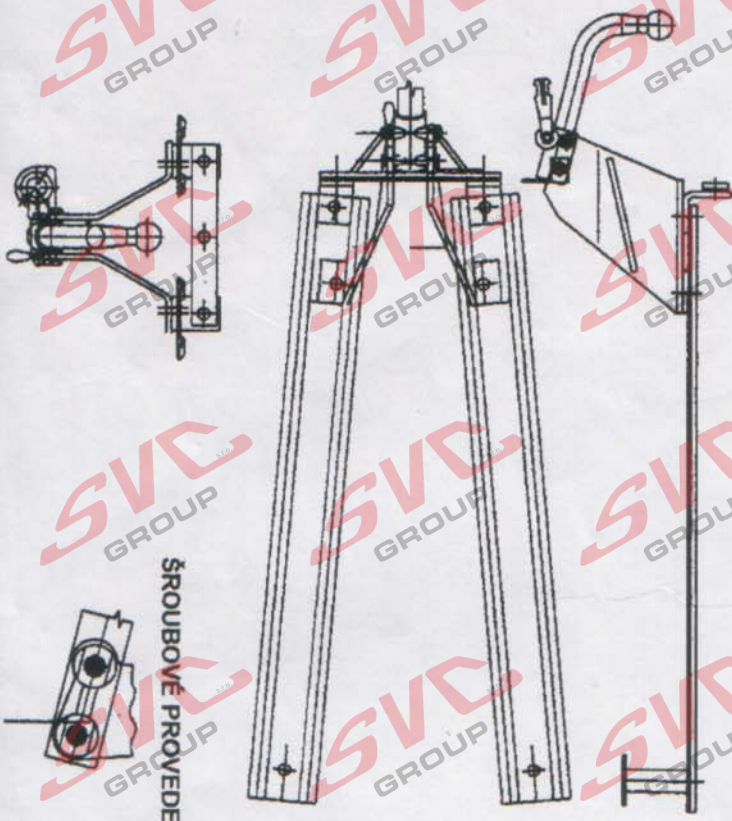
1800 kg

D
Hodnota
Wert
value

10,97 kN

Opel Omega SDN

BAJONETOVÉ PŘEVEDENÍ

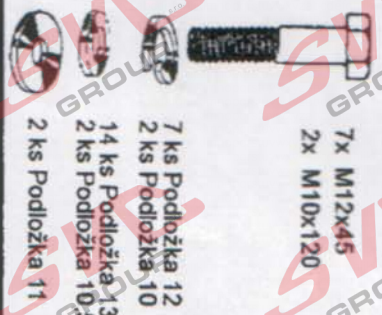


ŠROUBOVÉ PŘEVEDENÍ



Montážní návod :

1. Ze zavazadlového prostoru vyjměte zadní plastový díl 2, jeho odmontujte tři předinstalované části (přípraveno výrobcem vozu).
 2. Odmontujte nárazník a v zadním čele vyvrtejte 3 otvory prům. 12,5 (jsou předznačeny důlčkem).
 3. V zavazadlovém prostoru, kde bude namontováno tažné zařízení odstraňte asfaltový polep. Pod polepem vyvrtejte 4 otvory prům. 12,5 (jsou předznačeny) a další dva na konci polepu v zadní části zavazadlového prostoru.
 4. Přiložte vnitřní příložky tažného zařízení, podvrtněte dva úhelníky na předním čele a pod tyto přimontujte na zadní čelo pomocí šroubů M12x45 příložky z venkovní strany zavazadlového prostoru. V zavazadlovém prostoru do vzdálenějších otvorů vložte dva šrouby M10x120, zespoďte v zadní části vozu na šrouby M12x45 přichyťte tažné zařízení.
 5. Všechny šrouby řádně dotáhněte dle uťahovacích momentů.
 3. U provedení na dva šrouby je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubu M12x100. Při montáži kulového čepu zároveň namontujte držák sedmipodílové zástrčky elektronistalace. Bajonetový čep nasadíte tak, že tahem páčky k sobě odjistíte zástrčku čep. Do pouzdra vložte kulový čep otočený o 90 vřvo a po najeří na vodiči kolíček, otočíte čep do kolmé polohy, domákněte čep do pouzdra tak, aby vratná pružina páčky uzavřela jističi čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník, či jinou překážku z důvodu řádného uzavření.
 7. Protáhněte svazek el. instalace TZ průchodkami v zadním čele ke světlům vozu a rychlosvorkami propojte se světlý vozu. Pozn. Některé vozy jsou již u hlavního svazku elektronistalace vybaveny přípojním konektorem, ke kterému připojíte svazek elektronistalace tažného zařízení.
 6. Nyní zpětně přimontujte nárazník vozu a proveďte zpětnou montáž všech demontovaných částí vozu.
- Uťahovací momenty pro šroubový spoji: M10=46Nm, M12=75Nm**



7x M12x45
2x M10x120

7 ks Podložka 12
2 ks Podložka 10
14 ks Podložka 13
2 ks Podložka 10,5
2 ks Podložka 11



7x M12
2x M10
2x L=90

19 mm
17 mm

Typ: VTZ 438
VTZ 438 B

SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz
<http://www.svcnachod.cz>

Tel 491 421 021

1

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz