

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,  
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,  
Asennusohje, Instruction de montage,  
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



## Tažné zařízení Opel Vectra A - Sedan ->9/1995

Ťažné zariadenie  
Towbars  
Trekhaak  
Anhängerkupplung de  
Dispositif d'attelage  
Equipo de remolque  
Sprzęt holowniczy  
Hinauslaitteet  
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel  
**SVC Group s.r.o.**

**Odkaz na produkt:**

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



[www.svcgroup.cz](https://www.svcgroup.cz)

|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                 |                                                                                              |                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>Service Vitver Centrum</b><br/>SVC NACHOD<br/>výroba montáž<br/>prodej<br/>těžných zařízení<br/>Pražská 835, 547 01 Náchod</p> | <p><b>Opel Vectra SDN</b><br/>type:A<br/>88-9/95<br/>Typ: VTZ 012-003 A<br/>Typ: VTZ 012-003</p>                                | <br>2000 kg | <br>50 kg |
| <p><b>Montážní návod</b><br/><b>Anbauanweisung</b><br/><b>Fitting instruction</b></p>                                                                                                                                  | <br><b>MDČR-1584</b><br>ČSN 303651<br>ISO 3853 | <br>1500 kg | <p><b>D</b><br/>Hodnota<br/>Wert<br/>value<br/>8,41 kN</p>                                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <br>4ks M10x100<br>2ks M10x35<br>4ks M8x30<br><br><br>6 ks Podložka 10<br>4 ks Podložka 8<br><br><br>12 ks Podložka M10,5<br><br><br>8 ks Podložka M8 | <br>6ks M10<br>4ks M8<br><br><br>4x L=60<br><br><br>17 mm<br>13 mm<br><br>2 ks Příloha pravá<br>2 ks Příloha levá | <p>čep.: VT 13<br/>El.zadní vývod 170</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Opel Vectra SDN A</b></p> <p><b>Montážní návod :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Vyjměte ze zavazadlového prostoru kobercový kryt, na levé straně odstraňte asfaltový potah a vyvrtejte čtyři otvory prům. 19 (jsou předznačeny důlčiky výrobcem vozu).</li> <li>Demontujte vnější plastový díl ze zadního čela vozu, předdůlčikujte vyznačená místa a vyvrtejte čtyři otvory prům.11 (nárazník není nutné demontovat).</li> <li>Namontujte přílohy se šrouby M10x100, trubičkami, podložkami a zespuďu vozu přílohy velkoplošné podložky s taťným zařazením a matkami M10 přichyťte k vozu.</li> <li>Na otvory prům.11 v zadním čele (na nejbližší k nárazníku) přichyťte přílohy-úhelníky a ze zavazadlového prostoru pomocí šroubů M8x25 přimontujte tyto přílohy z vně vozu, a tyto přichyťte k hlavnímu nosníku TZ 2 šrouby M10x35.</li> <li>Takto uchycené taťné zařazení řádně dotáhněte dle utahovacích momentů.</li> <li>U provedení na dva šrouby je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubů M12x100. Bajonetový čep nasadte tak, t'e tahem páčky k sobě odjistíte zajišťovací čep. Do pouzdra vložte kulový čep otočený 90 stupňů vlevo a po najetí na vodící kolíček otočte čep do kolmé polohy. Domáčkneťte čep do pouzdra tak, aby vratná pruťina páčky uzavřela jističí čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník nebo jinou překáťku z důvodu řádného uzavření.</li> <li>Protáhněte svazek el.instalace TZ průchodkami v zadním čele k levému svěťlu a kabely propojte rychlosvorkami dle schema zapojení. Pozn. Některé vozy jsou u hlavního svazku v zadním čele vybaveny přípojným konektorem, ke kterému připojíte svazek elektroinstalace taťného zařazení.</li> <li>Nyní proveďte zpětnou montáť všech demontovaných částí vozu.</li> </ol> <p><b>Utahovací momenty pro šroubový spoj: M8=25Nm, M10=49Nm, M12=89Nm</b></p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Technický popis:</b><br/>Taťné zařazení je svařeno z masivního čtyřhraného profilu-nosníku, opatřeného dvěma bočními drťáky, za které je taťné zařazení přišroubované k vozu. Ve středové části hlavního nosníku je navařen úchyt pro kulový čep. Boční drťáky a přílohy jsou přišroubovány ke karoserii v místech určených výrobcem. Taťné zařazení je dodáváno v provedení bajonetovém, nebo šroubovém viz. Provozní údržba. Taťné zařazení je schváleno Výzkumným ústavem motorových vozidel Dekra.</p> <p><b>Taťné zařazení je pevnostně zkoušeno podle české a mezinárodní normy - ČSN 30 3651 a ISO3853.</b><br/>Taťné zařazení je chráněno osvědčením o uťitném vzoru č.4820.6293.fi.SVC NACHOD<br/>Povrchová úprava je provedena práškovou barvou splňující klimatickou odolnost dle ONA 301002 N15. Spojovací materiál je proti korozi chráněn zinko-chromátováním.</p> <p><b>Provozní údržba</b><br/>Taťné zařazení není choulostivé na nečistoty, je jen potřeba dodr'tet zásadu mazat třecí plochy čepu vazelinou. U bajonetového provedení i pouzdro pro čep. Je-li u bajonetového uzavěru potřeba přesadit uzavírací páčku, prováděťte tento úkon v't dy, při nasazeném kulovém čepu v pouzdře TZ, aby jste neporušili vymeřovací kolíček M5.<br/>Po uťjetí ca 100 km s vlekem, zkontrolovat šroubové spoje TZ a další kontrolu proveďte po 1000km</p> <p><b>Dle vyhlášky Ministerstva Dopravy a Spojů č.102/95, musí být vždy demontován kulový čep z vozu, pokud není vlečen přípojný vozík.</b></p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení  
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou  
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

**[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)**