

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Renault Laguna Kombi 03/2001->12/2007

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

**Renault Laguna II
Combi**

2002->

Classe A50-X
EC 94/20
00 - 0093

2055 kg

1500 kg

D
Hodnota
value
Wert
8,51kN

75 kg

**Typ: VTZ 001-066
VTZ 002- 066**

M8x30 - 4ks
M10x100 - 2ks
M12x35 - 2ks

12.5 - 8ks
8 - 4ks
12 - 2ks

8.5 - 4ks
10.5 - 4ks

M10 - 2ks
M12 - 6ks

18x2L=65mm - 2ks

1L= 1ks

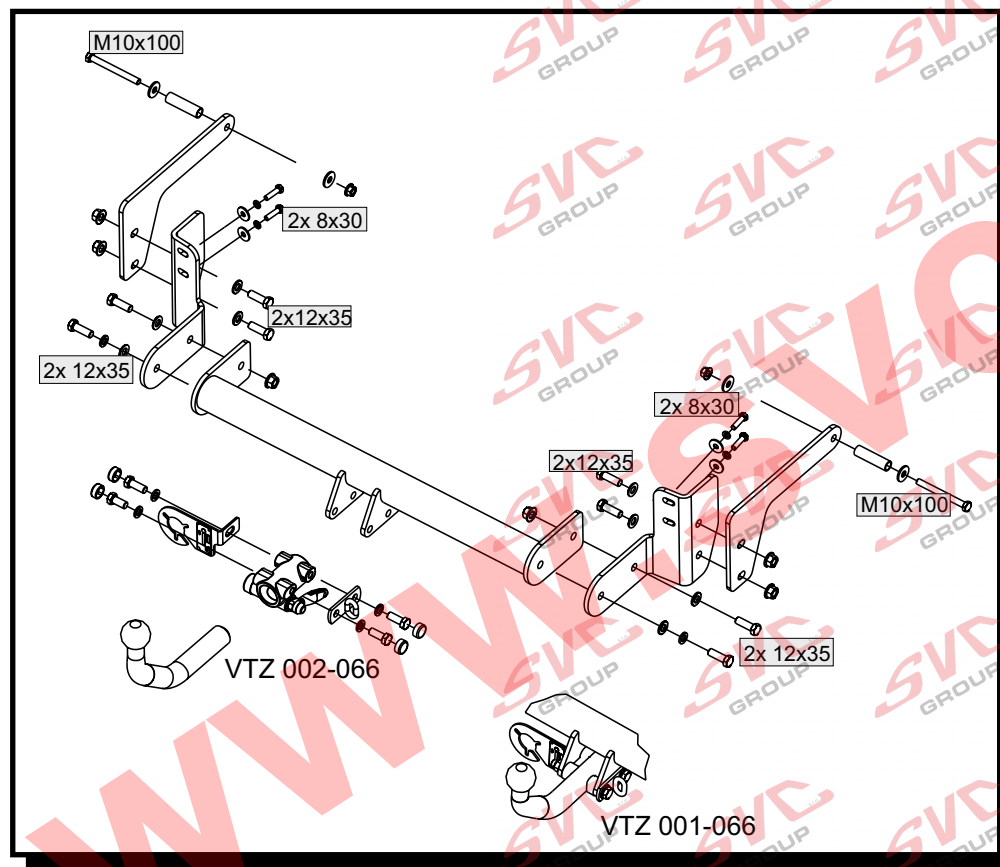
P= 1ks
1P= 1ks

L= 1ks

**čep: VT 11
el: ZV 170**

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings :

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod

- 1, Odstraníme ze zadního čela 4 záslepky z otvorů se závity M8 a z nosníků, z obou stran též odstraníme krycí záslepky.
- 2, Přichytíme k nosníkům boční přílohy pomocí šroubů M10 x 100 s distančními trubkami L = 65 mm a velkoplošnými podložkami.
- 3, Na zadní čelo našroubujeme boky TZ pomocí 4 šroubů M8 x 30 s velkoplošnými podložkami.
Tyto poté sešroubujeme s přílohy čtyřmi šrouby M12 x 35.
- 4, Mezi tyto potom namontujeme hlavní nosník TZ čtyřmi šrouby M12 x 35 a vše řádně utáhneme dle utahovacích momentů.
- 5, Montáž tažného zařízení a el instalace, musí odpovídat požadavku výrobce vozu.

Všeobecné pokyny, též viz. typový list :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných nátěrů karosérie. Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
2. Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál.
3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík.
4. Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).
Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

Fitting instructions:

1. From the back side remove four end caps from the holes with M8 threads and from beams, remove covering end caps from both sides.
2. Attach side lashes to beams by using M10x100 bolts with spacing tubes L = 65mm and large area washers.
3. Bolt tow bar sides to the back side by using four M8x30 bolts with large area washers. Then bolt them to lashes by using four M12x35 bolts.
4. Between them attach the main beam of a tow bar by four M12x35 bolts and tighten everything properly according to torque moments.

General instructions, also see Type certificate:

1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metal shavings and treat them with antirust agent.
2. Use supplied strength joining material.
3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.
4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).
5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EC 94/20 and is up to the EC standard.

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz