

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Renault Megane 09/2002->12/2009

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ
NÁCHOD
ORIGINAL

RENAULT MEGANE
3/5 dveří/doors

11/2002-

Typ: VTZ 001-067
VTZ 002-067

Classe A50-X
splňuje
complies: **ES 94/20**

1850 kg

75 kg

1300kg

D
Hodnota
value
Wert
7,49 kN

e27 **00 -0025**

2ks- M10x35
1ks- M10x25
1ks- M12x35
5ks- M12x40

10ks - 10
4ks - 12

3ks - 10
4ks - 12

2ks - 10
2ks - 12

1ks - P
1ks - L

2ks- M12

1ks L=55x15x2

čep:VT 11
el:BV 170

Držák zásuvky SKL dlouhý

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

RENAULT MEGANE II VTZ 001/2-067 - INFO:www.svcnachod.cz

Typ: VTZ 002-067

Typ: VTZ 001-067

Montážní návod

- 1, Vymout rezervní kolo a držák heveru. Demontovat zadní nárazník. Na levé straně odmontovat plastový kryt a zásepku v místě úchytného bodu.
- 2, Odlepit zásepku ze zbylých úchytných bodů a demontovat výztuhu nárazníku (nebude již zapotřebí). Odšroubujeme výfuk ze zadního držáku. Následně na upevnění výfuku použijte dodaný šroub M8x30.
- 3, Do levého nosníku od zadu vsuneme ohnutý bok TZ a přichytíme z kufru 1 šroubem M10 x 35, přes velkoplošnou podložku a z vně karoserie šroubem M12 x 35 s malou podložkou M12. Nedotahovat. !!!!
- 4, Do pravého nosníku vsuneme nejprve malý úhelník s matkami a tento poté v nosníku pootočíme do správné polohy. Matka M10 musí být nahoře. Tento za pásek přidržíme a vsuneme rovný bok TZ a tento přichytíme šroubem M10 x 35. Poté přichytíme úhelník 2 šrouby M10 x 25 a M12 x 40 přes velkoplošnou podložku.
- 5, Následně mezi takto připravené boky vložíme hlavní nosník TZ a tento sešroubujeme 4 šrouby M12 x 40. poté vše řádně utáhneme dle utahovacích momentů.
- 6, Zhotovíme výřez v nárazníku dle šablony a všechny demontované části namontujeme zpět.

Všeobecné pokyny:

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných nátěrů. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

Fitting instructions:

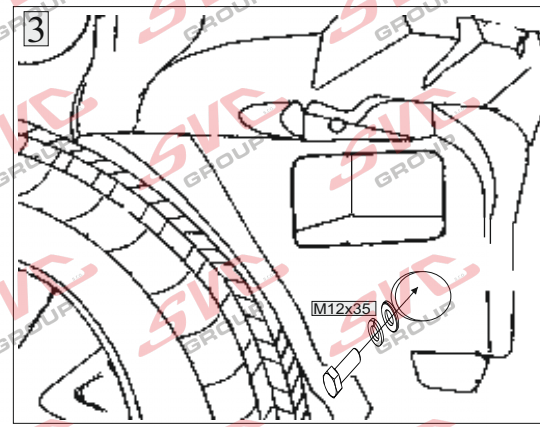
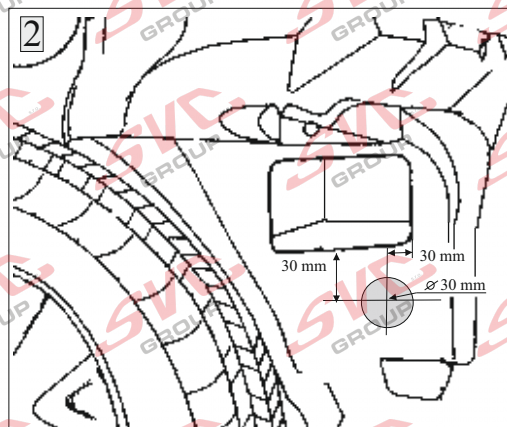
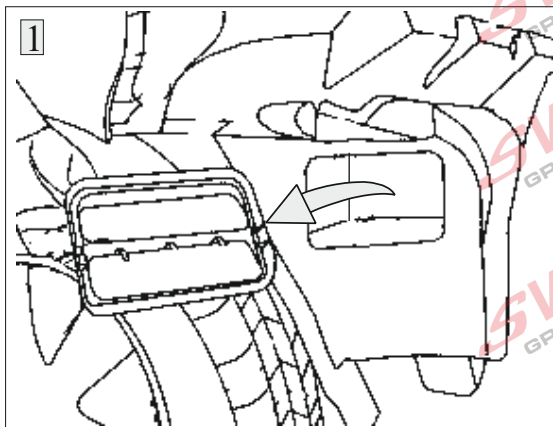
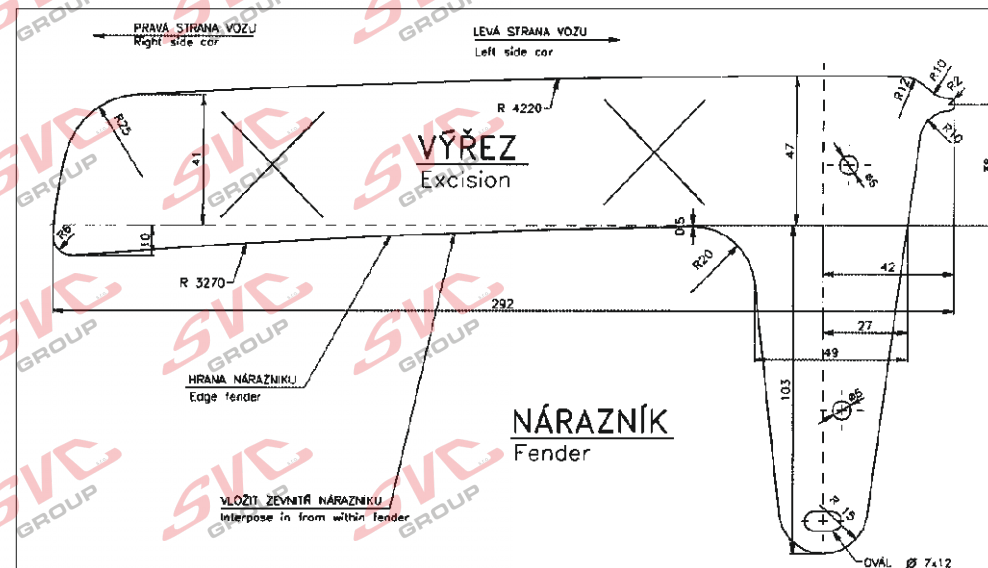
GB

1. Take out a spare wheel and a hand jack bracket. Dismantle a back bumper. Dismantle a plastic cover on the left side and an end cap in the place where there is a hitch point.
2. Unstick end caps from the rest of hitch points and dismantle bumper reinforcement (it will not be needed anymore). Unbolt an exhaust pipe from the back bracket.
3. Put a bent side of a tow bar from the back into the left bracket and attach it from the boot by one M10x35 bolt through a large area washer and from the outside of a car body by M12x35 bolt with a small M12 washer. Do not tighten!!!!
4. First put in a small angle with nuts into the right beam and then turn the angle in the beam to the right position. M10 nut must be at the top. Hold the strap of the angle and put in a straight side of a tow bar and attach it by M10x35 bolt. Then attach the angle by two M10x25 and M12x40 bolts through a large area washer.
5. Put the main beam of a tow bar between such prepared sides and bolt it together by four M12x40 bolts. Then tighten everything according to torque moments.
6. Make a slot in a bumper according to a template and put all dismantled parts back.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strength jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations



RENAULT MEGANE II VTZ 001/2-067 - INFO: www.svcnachod.cz

Typ: VTZ 001-067
VTZ 002-067

SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz
<http://www.svcnachod.cz>

Tel.: +420 491421021
mob.: +420 603360607

B/03 SVC Náchod

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz