

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)



# Tažné zařízení

Ťažné zariadenie

Towbars

Trekhaak

Anhängerkupplung de

Dispositif d'attelage

Equipo de remolque

Sprzęt holowniczy

Hinauslaitteet

Буксирующее оборудование



výrobce / dodavatel

**SVC Group s.r.o.**

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-srouby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



**www.svcgroup.cz**



Montážní návod  
Fitting instruction  
Anbauanweisung



ČSN 303651

# Renault Trafic 89-2000

**Typ: VTZ 012-373 A**

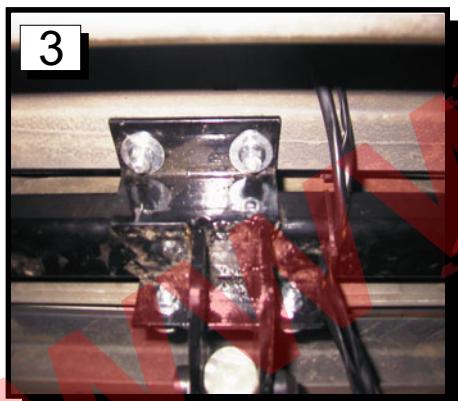
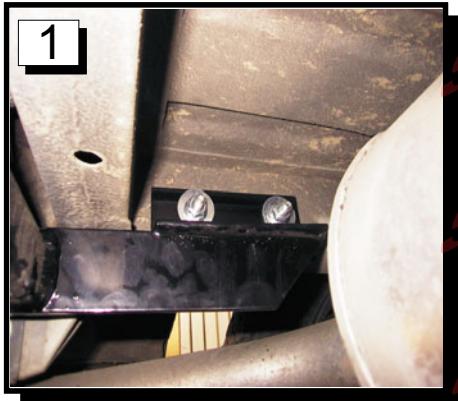
Classe A50-X

	3000 kg		75 kg
	2000 kg	<b>D</b>	Hodnota value Wert <b>11,77 kN</b>

## Přeepsané utahovací momenty: Specified torque settings :



M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



## Montážní návod

ČR

Sundáme rezervní kolo. Vezmeme speciální šrouby M 12 x 35 s obdélníkovou hlavou a ty navlékáme do obdélníkových děr společně s příložkou tvaru U . V podélných nosnících zvětšíme obdélníkové otvory na průměr 18. Ze strany od kola vložíme šrouby M 10 x 100 a z druhé strany vložíme 4 trubky L=65 mm. Přiložíme T2 a přichytíme na 4 šrouby k nosníkům a k příložce U na zadním čele. Šrouby M 10 x 30.

Od spodu vozu vyvrtáme dvě zbyvající díry a ty ze zavazadlového prostoru zvětšíme na průměr 18 mm. Vložíme šrouby M 10 x 90 s trubkami L =60 mm a velkoplošnými podložkami.

Vše rádně utáhneme dle utah.momentů.EI.

## Všeobecné pokyny :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochran (nástríku karosérie). Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , používejte na třetí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkонтrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registraci značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodeje vozu).

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zakaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 [svc@svcgroupt.cz](mailto:svc@svcgroupt.cz)



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení  
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou  
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)