

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

Seat Toledo

rok výroby -96 a 96-99

Typ : VTZ 184



PARAMETRY :

Připojení brzděného přívěsu o hmotnosti	1 200 kg
Maximální zatížení vozidla	1 950 kg
Průměr kulového čepu	50 mm
Statické zatížení na kouli čepu	50 kg
Sedmi pólová zásuvka „TUNA“ Typ 12 N.....	12,24V

Všeobecné údaje:

TZ je svařeno z masivního ocelového nosníku, opatřeného postranními držáky a ve středové části pouzdem závěru pro uchycení a zajištění odnímatelného tažného ramene s kulovým čepem. Tažné rameno je zajištěno třemi pojistkami tvořenými z bajonetového pouzdra, kolíčku a příčně uloženého samosvorného excentru, vymezující v podélném i v příčném směru vůli v oválných vybrání, jištěného pružnou.

Konstrukce zařízení odpovídá vyhlášce MD ČR č. 102/95 a všem českým i mezinárodním předpisům. Tažné rameno je opatřeno kulovým čepem dle ISO 3853. Pro povrchovou ochranu je použit práškový email KOMAXIT 2 1110 v černém odstínu. Upevňovací a spojovací elementy jsou zinkovány na klimatickou odolnost ONA 30 1002 N 15 a mazány grafitovou vazelinou.

Zařízení prošlo pevnostní zkouškou dle ČSN a EU. **Konstrukce je chráněna osvědčením užitého vzoru č. 4502, 4820, 6293 Fi. S V C Náchod.**

Provozní údržba:

tažné zařízení vyžaduje minimální údržbu. Konstrukce není choulostivá na nečistoty. U bajonetového provedení je potřeba dodržet zásadu, že po sejmutí tažného ramene vždy nasadíme krytku na pouzdro čepu. Je potřeba jen občas zkontrolovat zda jsou vnitřní plochy pouzdra excentru ošetřena vazelinou.

- u dvou šroubového provedení namontujeme tažné rameno za pomoci dvou šroubu M12 a ty řádně utáhneme utahovacím momentem dle tabulky.

- u nového provedení bajonetu je možné demontovat celý bajonetový uzávěr TZ za pomoci čtyř šroubů M10.

Průběžně kontrolovat zavírací a otevírací páčku která se nesmí s nasazeným čepem opírat o nárazník či jinou překážku, z důvodu řádného uzavření kulového čepu. Tuto páčku vždy přesazujte při nasazeném kulovém čepu aby nedošlo k poškození mechanismu.

Během provozu je nutno po ujetí každých 1 000 km zkontrolovat spoje tažného zařízení, a případně tyto spoje dotáhnout dle tabulky utahovacích momentů.

Návod k montáži na vozidlo :

1. Demontujeme nárazník (čtyřmi šrouby M10 pod zadním nárazníkem, dva šrouby M8 na pravé i levé straně v zavazadlovém prostoru, samopřezné šroubky na spodní straně nárazníku a kolem lapačů nečistot.
2. Demontovat vnitřní stávající držáky nárazníku a zhotovíme otvor do spodní části pro TZ a elektroinstalaci. Místo původních držáků našroubujeme TZ za pomoci dvou dodaných distančních podložek (distanční podložky zabráňují deformaci nárazníku). Zkontrolujte si funkčnost sklápění elektroinstalace, aby někde nenarážela. Otvor v nárazníku zhotovte precizně, aby na voze nebyl zbytečně veliký.
3. Umístíte TZ do otvorů v zadním čele připevníte je pomocí čtyř šroubů M10x35, dvou M8x35 a podložek. Vše řádně utáhněte dle tabulky utahovacích momentů.
4. Namontujte elektroinstalaci a zkontrolujte sklopný mechanismus. Nezapomeňte namontovat plastové očko pod spodní šroubek zásuvky (pro lepší sklápění zásuvky).
5. Provedeme zpětnou montáž nárazníku a lapačů nečistot.

SVC Náchod, s.r.o., Pražská 835, 547 01 Náchod

Tel.: 491 421 021-2, fax: 491 420 265, mobil: 603 360 607

www.svcnachod.cz, e-mail: svc@svcnachod.cz

ZAPOJENÍ ZÁSUVKY:

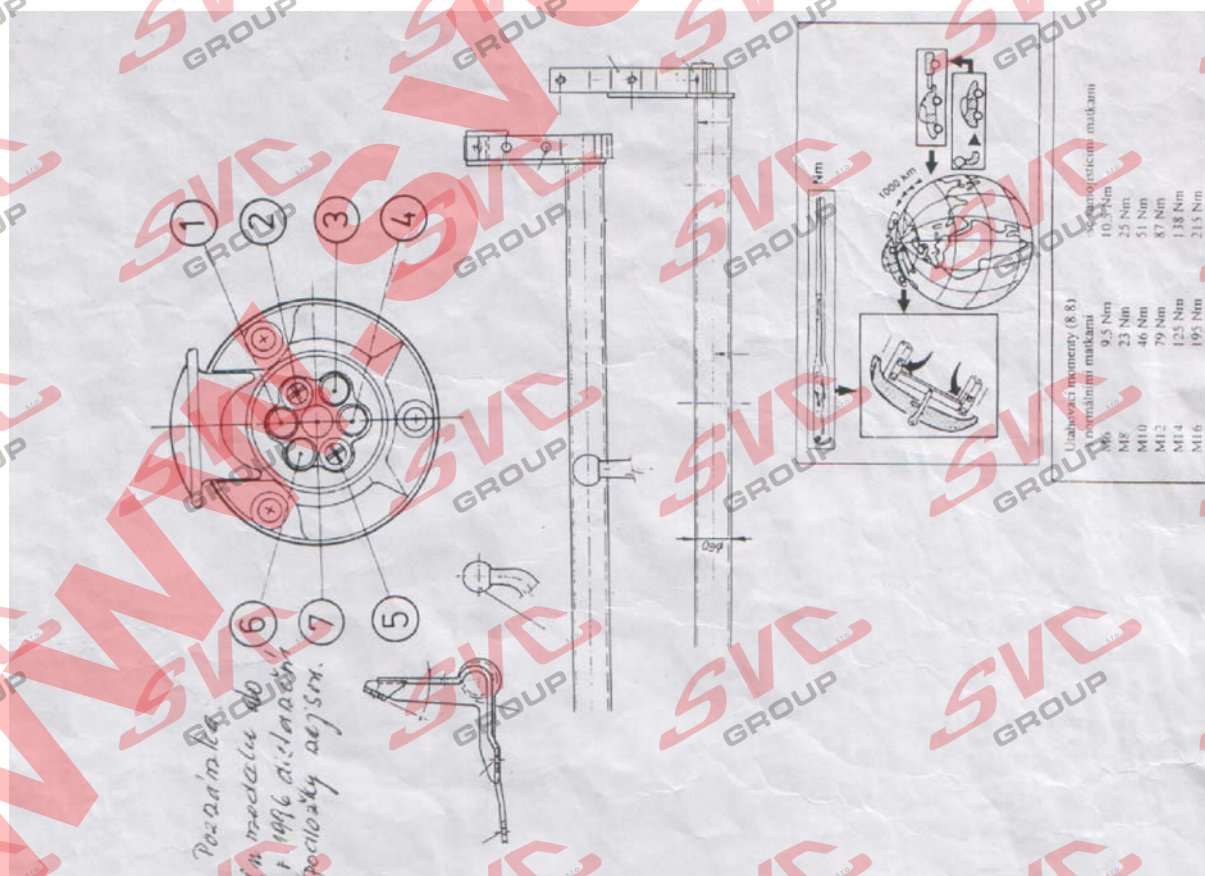
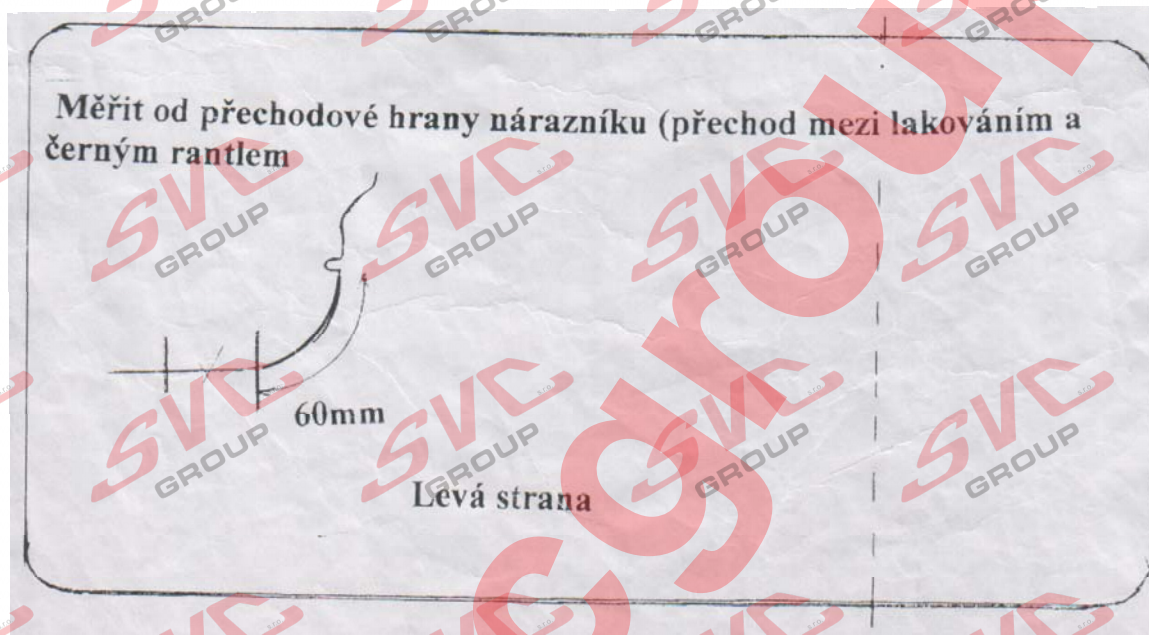
EL. S V C NÁCHOD

EL. AUTO

- | | | | |
|---------------|----------------------|---------|---------------|
| 1. L | směr.světlo levé | bílý | černo/bílý |
| 2. 54g(52)(+) | zadní svět.do mlhy | modrý | černo/modrý |
| 3. 31 | kostra vozu | zelený | hnědý |
| 4. P(R) | směr.světlo pravé | bílý | černo/zelený |
| 5. 58R | koncové světlo pravé | červený | šedo/červený |
| 6. 54 | brzdové světlo | žlutý | černo/červený |
| 7. 58(58L) | koncové světlo levé | červený | černo/bílý |

Mlhové světlo je na pravé straně vozu.

STŘED VYZNAČENÝ NA NÁRAZNÍKU



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz