

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ssang Yong MUSSO 01/2002->08/2006

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X



EC 94/20

E27 00 - 0061

SSANG YONG MUSSO SPORT Pick-up

2002->

Typ: VTZ 004-008



2530 kg



2800 kg

D
Hodnota
value
Wert



13,04kN 140kg

4ks - M12x130
4ks - M12x40
4ks - M10x35
2ks - M16x45

4ks - 10
8ks - 12
2ks - 16

2ks - 12
2ks - 16

4ks - M12

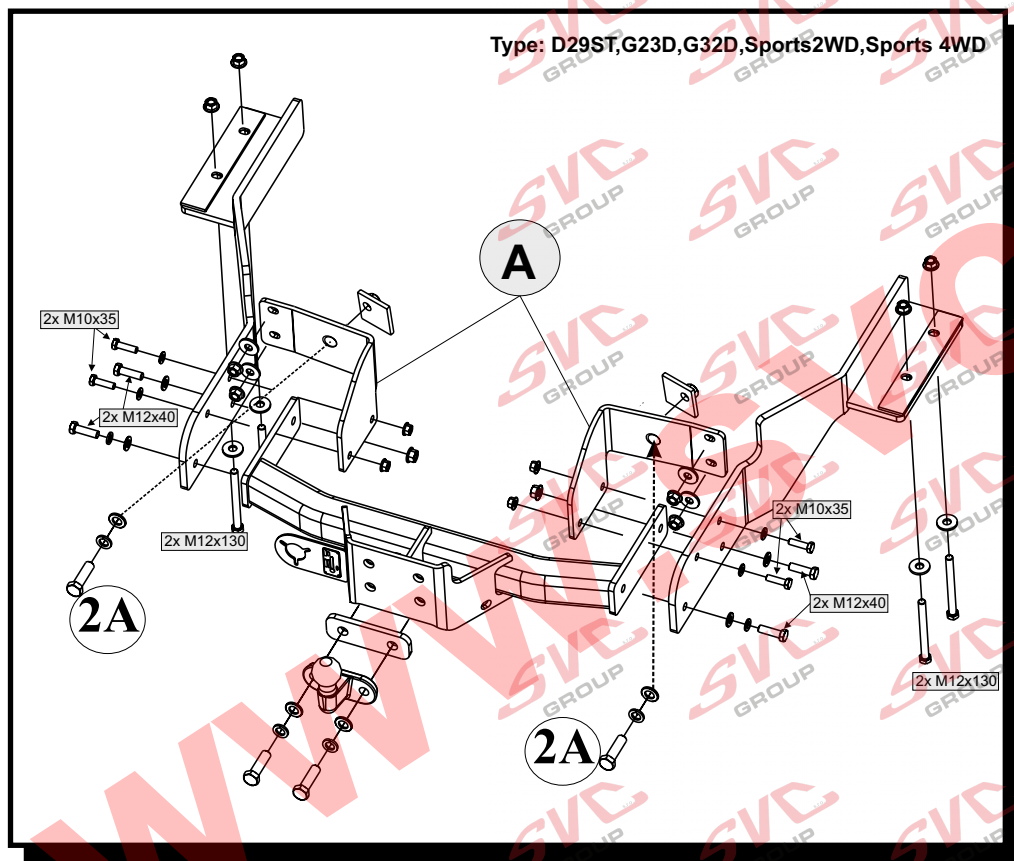
4ks - M10
10ks - M12

2ks M16

1xL 1xP 1xL

čep: VT 10
el: ZV 220

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod

1/ Odmontujeme zadní díl výfuku. Očistíme rám vozidla v místech uchycení. Otvory v rámu pro uchycení tažného zařízení v případě potřeby upravíme na průměr 12,5 mm. (jen pokud je na rámu nepřesnost a nelze vsunout šrouby M12).

2/ Vozidlo je vybaveno šrouby:

Na zadní příčný nosník rámu vozidla (pokud tam jsou na každé straně dva šrouby pro úchyt TZ A) přichytíme na již připravené šrouby M12 dvě nosné příložky A (nedotahovat). Poté přichytíme k rámu vozu 2 boky 4 šrouby M12 x 130 od spodu a z vrchu zajistíme 4 korunkovými maticemi M12. Boky potěsujeme s příložkami 4 šrouby M10 x 35 a též necháme uvolněné.

2A/ Vozidlo není vybaveno šrouby.

Na zadní příčný nosník rámu vozidla přichytíme na již připravený otvor na každé straně nosníkupo jednom šroubu M16x45, do rámu vložíme destičky s maticemi M16 a sešroubujeme příložku A s rámem vozidla

3/ Mezi takto připravené boky vložíme hlavní nosník tažného zařízení a tentopřichytíme 4 šrouby M12 x 40. Vyrovnáme tažné zařízení a postupně vše řádně dotáhneme dle utahovacích momentů. (začneme hlavním nosníkem)!!

4/ Našroubujeme zpět výfuk a v případě potřeby upravíme zadní držák tak, aby výfuk nenarážel do tažného zařízení. (dle provedení vozu)

5/ Přichytíme čep do spodních otvorů 2 šrouby M16 x 55 přes vymezovací destičku síly 10mm.

Vrchní otvory slouží v případě naložení k vyrovnání roviny vleku.

Všeobecné pokyny:

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochranných (nástříků karosérie). Všechny vrtané otvory očištěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 splňuje všechnypředepsané normy ES.

Typ: VTZ 004-008

SVC NÁCHOD, s.r.o.
Pod Smrkem 2031, 547 01 Náchod ČR

e-mail: svc@svcnachod.cz
INFO-HELLP : www.svcnachod.cz

Tel.: +420 491421021
mob.: +420 603360607

1

Fitting instructions:

1. Dismantle the back part of an exhaust pipe. Clean a frame in places of attachment. If it is needed, drill the holes for attaching a coupling device in the frame to the diameter of 12.5mm. (But only if there is an inaccuracy on the frame and it is impossible to put in M12 bolts).
2. Attach two supporting lashes on already prepared M12 bolts on the back cross car frame beam (do not tighten). Then attach two sides to the frame by using four M12x130 bolts from the bottom and secure them from the top by four M12 crown nuts. Join the sides to the lashes by using four M10x35 bolts and also do not tighten.
3. Between such prepared sides put the main beam of a coupling device and attach it by using four M12x40 bolts. Align the coupling device and step by step tighten everything according to torque moments. (Start with the main beam)!!!
4. Bolt the exhaust pipe back and if it is necessary adjust the back bracket so the exhaust pipe does not hit the coupling device (according to a car type).
5. Attach a pin to the bottom holes by two M16x55 bolts through a 10 mm thick distance plate. The top holes are used when the load is heavy and we need to flush a trailer.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and fulfils all prescribed ES regulations

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz