

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Škoda Fabia Combi 08/1999->12/2007

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslätteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X

splňuje
complies: **ES 94/20**

ŠKODA Fabia SDN / COMBI

2001->

**Typ: VTZ 001- 094
VTZ 002- 094**

e27 00 - 0027



1755 kg



50 kg



1200kg

D

Hodnota
value
Wert
6,99 kN

čep:VT 11
el:BV orig.



4ks - M10x35



4ks - M10



4ks - M10

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:



M5 5,9 Nm



6,5 Nm

M6 10,0 Nm

10,5 Nm

M10 49,0 Nm

51,0 Nm

M12 85,0 Nm

87,0 Nm

M14 135,0 Nm

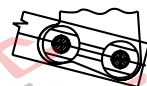
138,0 Nm

M16 210,0 Nm

214,1 Nm

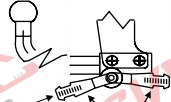
ŠKODA Fabie, SDN / Combi

VTZ 001-094:
Šroubové provedení
Bolt version:

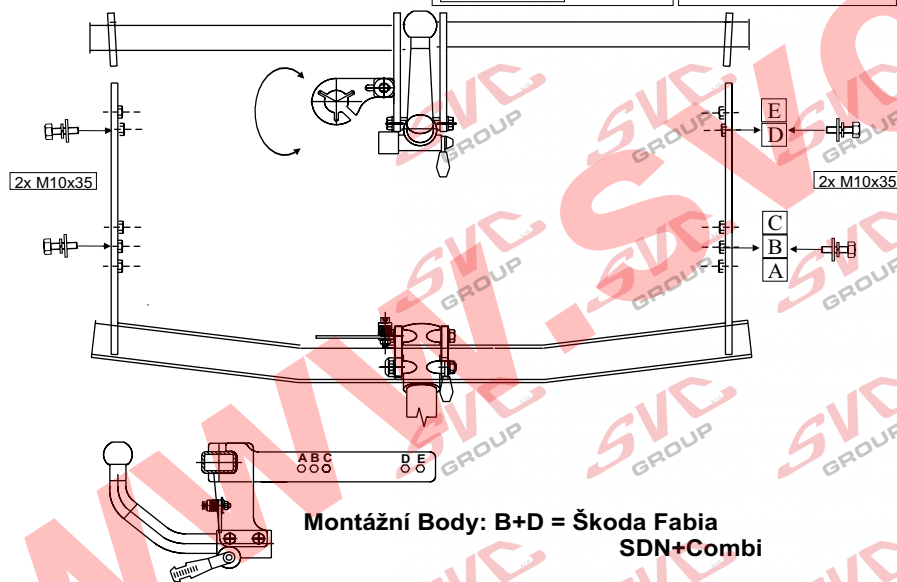


2x M12x110

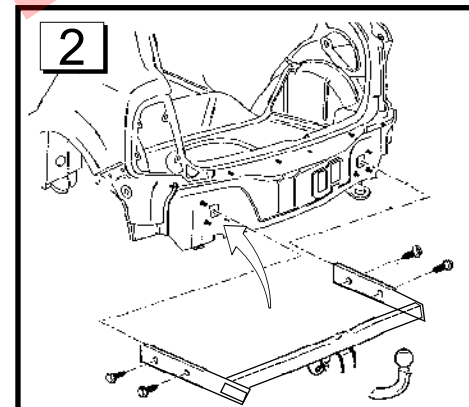
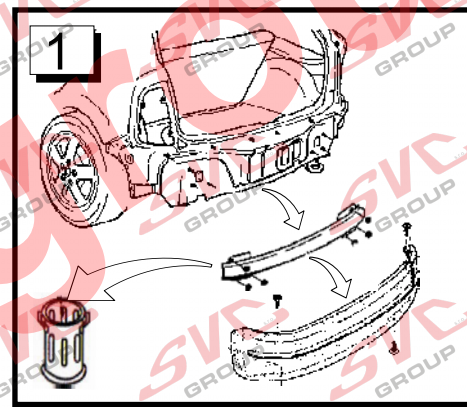
VTZ 002-094
Bajonetové provedení
Bayonet version:



Páčka v poloze otevřeno
Handle in position "open"



Montážní Body: B+D = Škoda Fabia
SDN+Combi



Všeobecné pokyny:

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných (nástriku karosérie). Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetříte antikoročním přípravkem.
 2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
 3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
 4. Po ujetí cca 1000 km s vlekm, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
 5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
 6. Zapojení a instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).
- Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20**

INFO - www.svcnachod.cz

Typ:VTZ 001-094
VTZ 002-094

SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR

E-mail:svc@svcnachod.cz Tel.:+420 491421021
INFO: <http://www.svcnachod.cz> mob.: +420 603360607

8/03 SVC Náchod

1

Montážní návod

1. Demontujte z vozu zadní světlý, nárazník vozu, výztuhu nárazníku (již nebude zapotřebí) a záslepky na montážních místech vozu.
2. Do nosníku vozu vložte tažné zařízení, a to sešroubujte s vozem dle obr 1 pomocí šroubu M10x35 a podložky. Takto přichycené tažné zařízení řádně utáhněte dle utahovacích momentů.
3. Vyřízněte otvor v zadním nárazníku, pomocí přímočaré pily. Náčrt výřezu je součástí montážního návodu.
4. Proveďte zpětnou montáž nárazníku a proveďte kontrolu EI instalace a všech pohyblivých částí tažného zařízení.
5. Následně proveďte zpětnou montáž všech demontovaných částí z vozu.

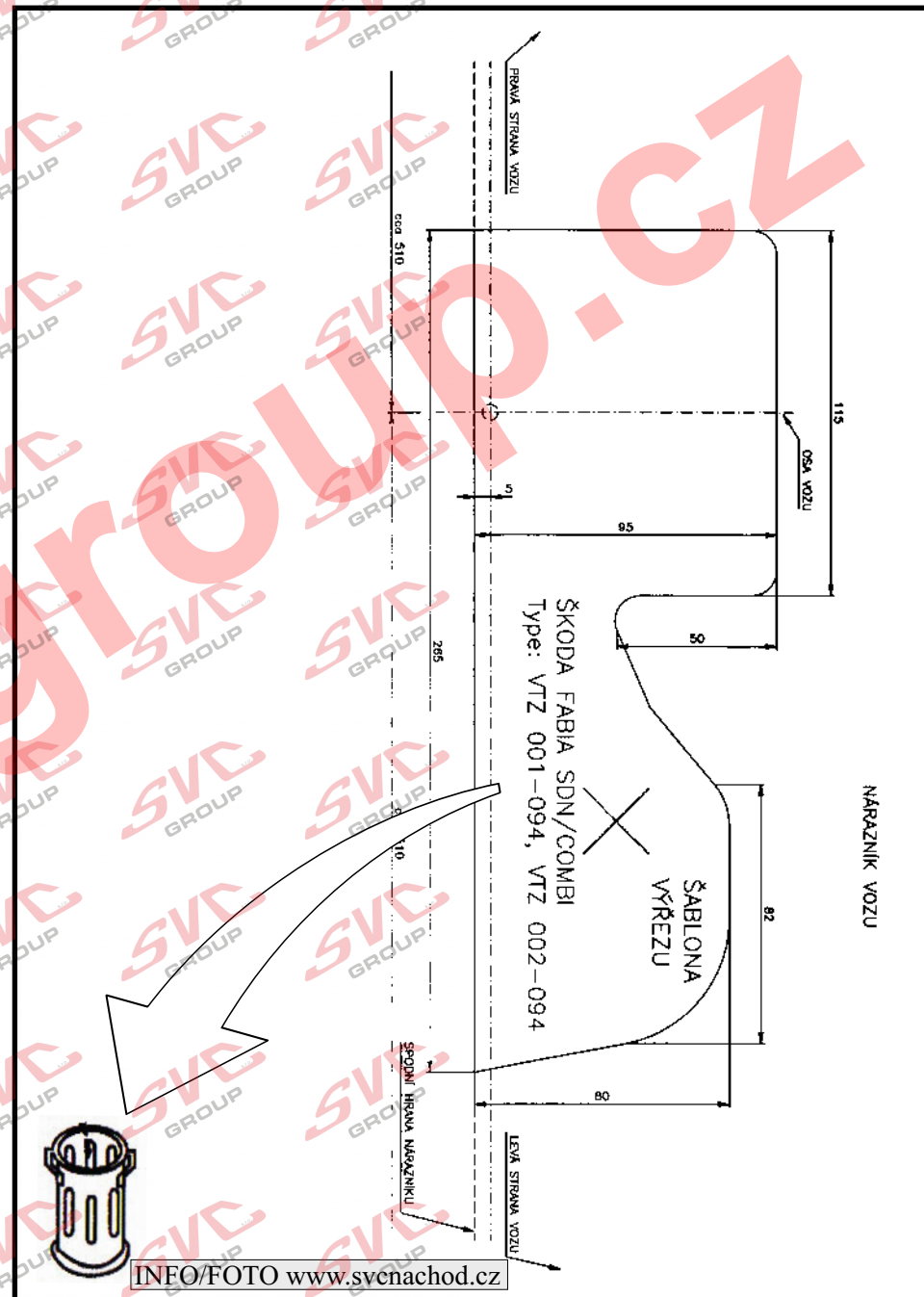
Fitting instructions:

1. Dismantle tail lamps, a bumper, a bumper reinforcement (it will not be needed any more) and end caps in car assembling places.
2. Put a tow bar into a beam and bolt it together with a car in points according to fig 1 by using M10x35 bolt and a washer. Tighten such attached tow bar according to torque moments.
3. Cut out a hole in the back bumper by using a reciprocal saw. The drawing of a slot is a part of assembly instructions.
4. Attach the bumper back and check wiring and all moving parts of a tow bar.
5. Then attach all dismantled parts back.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz