

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



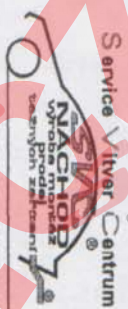
výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



Pražská 835, 547 01 Náchod

VW Polo HB



2000-
Typ: VTZ 017
Typ: VTZ 017A



1435 kg



50 kg



MDČR-1584

ČSN 303651

ISO 3853



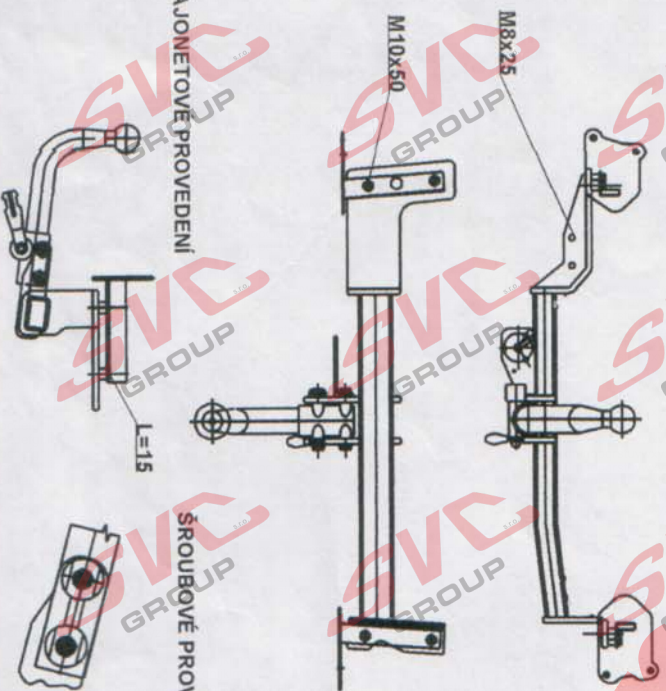
1000 kg



Hodnota
Went
value
5,78 kN

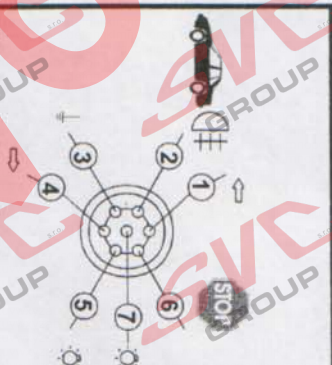
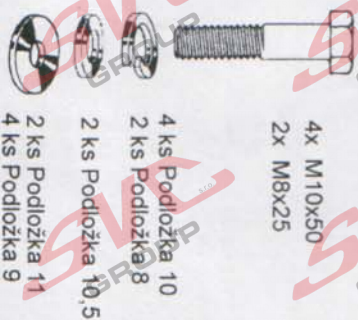
Montážní návod Anbauanweisung Fitting instruction

VW Polo HB



BAJONETOVÉ PŘEVODNÍ

ŠROUBOVÉ PŘEVODNÍ



Připojení el. instalace

- | Auto | SVC |
|--------------------------------------|-----------|
| 1. L. směrové světlo - černobílý | - bílý |
| 2. mlhové světlo - šedobílý | - modrý |
| 3. kostra vozu - hnědý | - zelený |
| 4. P. směrové světlo - černozel. | - bílý |
| 5. P. koncové světlo - šed. červený | - červený |
| 6. P. brzdové světlo - čern. červený | - žlutý |
| 7. L. koncové světlo - šed. černý | - červený |



Typ: VTZ 017

VTZ 017 A

SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz
<http://www.svcnachod.cz>

Tel.: +421 (0)441 421021
mobil: +421 (0)602 405743



10

Montážní návod :

1. Demontujte zadní nárazník včetně výztuh nárazníku a koncový držák tlumiče výtluku. Na zadním čele jsou připraveny otvory do nosníku vozu pro držáky tažného zařízení od výrobyce.
2. Vložte do otvorů v nosníku oba držáky tažného zařízení a zespodu vozu přichyťte tažné zařízení pomocí 4 šroubů M10x50, podložek a trubček L=15 na každé straně vozu - nedotahujte. Přeš tyto držáky TZ namontujte zpět výztuhu nárazníku. Na levé straně tažného zařízení přimontujte do připravených otvorů pomocí dvou šroubů M8x25 podložek a matic držák tlumiče výtluku, který je nutno přetáhnout.
3. Takto uchycené tažné zařízení řádně dotáhněte die utahovacích momentů.
4. U provedení na dva šrouby je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubů M12x100. Při montáži kulového čepu zároveň namontujte držák sedmipolového zástrčky elektroinstalace. Bajonetový čep nasadte tak, že tahem páčky k sobě odjistíte zajišťovací čep. Do pouzdra vložte kulový čep otočený o 90 vtevo a po najeiti na vodič kolíček, otočte čep do kolmé polohy, domáčknele čep do pouzdra tak, aby vratná pružina páčky uzavřela jistič čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník, či jinou překážku z důvodu řádného uzavření.
5. Protahnele svazek el. instalace TZ průchodkami v zadním čele ke světlum vozu a rychlostovkami propojte se svěly vozu.
6. Nyní zpětně přimontujte nárazník vozu a proveďte zpětnou montáž všech demontovaných částí vozu.

Utahovací momenty pro šroubový spoji: M8=3 Nm, M10=46Nm, M12=75Nm

Technický popis:

Tažné zařízení je svařeno z masivního obdélníkového nosníku, opatřeného dvěma bočními držáky, za které je tažné zařízení přišroubované k vozu. Ve středové části hlavního nosníku je navareň uchyt pro kulový čep. Boční držáky a příložky jsou přišroubovány ke karoserii v místech určených výrobcem. Tažné zařízení je dodáváno v provedení bajonetovém, nebo šroubovém viz Provozní údržba. Tažné zařízení je schváleno Výzkumným ústavem motorových vozidel Dekra. Provozní údržba. Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno podle české a mezinárodní normy - ČSN 30 3651 a ISO3853.

Tažné zařízení je chráněno osvětlením o užitém vzoru č. 4820.6293.ř. SVC NÁCHOD Povrchová úprava je provedena práškovou barvou splňující klimatickou odolnost dle ONA 301002 N15. Spojovací materiál je proti korozi chráněn zinko-chromátováním.

Provozní údržba

Tažné zařízení není choulstlivé na nečistoty, je jen potřeba dodržet zásadu mazat třecí plochy čepu važčinou. U bajonetového provedení i pouzdro pro čep. Je-li u bajonetového uzávěru potřeba přesadit uzávěrací páčku, prováděte tento úkon vždy, při nasazeném kulovém čepu v pouzdře TZ, aby jste neporušili křemzovací kolíček M5. Po ujetí ca 100 km s vlekm, zkontrolovat šroubové spoje TZ a další kontrolu proveďte po 1000km

Dle vyhlášky Ministerstva Dopravy a Spojů č.105/95, musí být vždy demontován kulový čep z vozu, pokud není vlečen přípojný vozík.

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz