

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

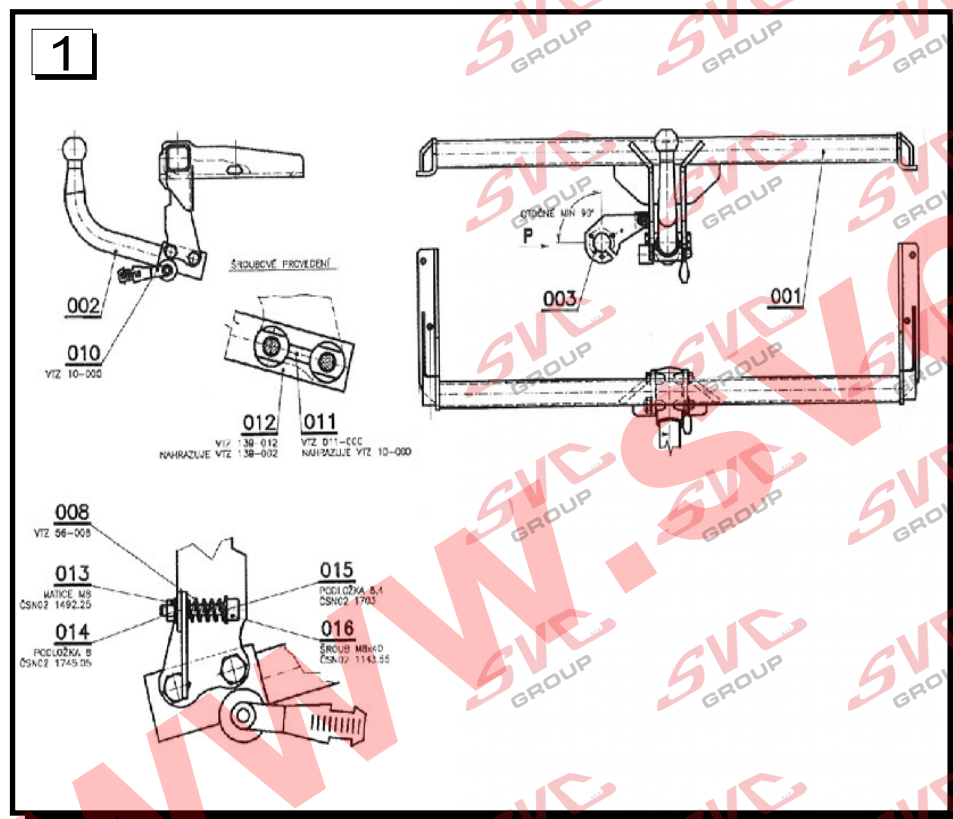
<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

 Pražská 835, 547 01 Náchod	VW Golf III - Vento 1991 - Typ: VTZ 012-139 Typ: VTZ 012-139 A	 1800 kg	 65kg
Montážní návod Anbauanweisung Fitting instruction	 MDČR-1584 ČSN 303651 ISO 3853	 1300 kg	D Hodnota Wert value 7,40 kN

	4x M10x40	VW Vento čep: VT 16 VW Golf čep: VT 4 El. 170 boč.výv
	4 ks 10	
	4 ks 10	



Montážní návod : 1. Demontujte zadní nárazník vozu a zaslepení zadních nosníků (nebudou jít potřeba). Demontujte koberec zavazadlového prostoru. 2. Do nosníku vozu vložte tažné zařízení a pomoci podložek a šroubu M10 jej upevněte k vozu. 3. Takto uchycené tažné zařízení řádně utáhněte dle uťahovacích momentů. 4. Dle potřeby modelu (Vento-Golf) zhotovte ve spodní části nárazníku otvor pro (tento otvor je ve vodorovné poloze nárazníku) TZ, a proveďte zpětnou montáž všech demontovaných částí z vozu. 5. U provedení na dva šrouby, je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubu M12x100. Bajonetový čep nasadíte tak, že tahem páčky k sobě odjistíte zajišťovací čep. Do pouzdra vložte kulový čep otočený o 90° vlevo a po najetí na vodící kolíček, otočte čep do kolmé polohy, domáčknete čep do pouzdra tak, aby vratná pružina páčky uzavřela jističí čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník, či jinou překážku z důvodu řádného uzavření. Uťahovací momenty pro šroubový spoj: M10=46Nm, M12=75Nm Všeobecné pokyny : 1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochranných (nástriku karosérie). Všechny vrtané otvory očištěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem. 2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a maňte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené. 3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál 4. Po ujetí ca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení 1000km. 5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu. 6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu) Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a splňuje všechny české a mezinárodní normy- ISO3853..	CZ
---	----

Typ: VTZ 139 VTZ 139 A	SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR	E-mail: svc@svcnachod.cz Tel.: +420491 421021 http://www.svcnachod.cz
---------------------------	--	--

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz