

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Audi A4 Kombi 01/2001->12/2004

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



Montážní návod
Fitting instruction
Montageanleitung

Classe A50-X



EC 94/20

027 00 - 0133

AUDI A4, SDN+VARIANT
vč.Qvuattro

ne S4

11/00->2004
2005->

Typ: VTZ 001-189
VTZ 002-189
VTZ 003-189



2400 kg

D
Hodnota
value
Wert

10,99 kN



2100 kg



80 kg

M10x100 - 4ks
M12x35 - 4ks

Ø10 - 2 ks
Ø12 - 2 ks
Ø13 - 4 ks

Ø6 - 4 ks
Ø11 - 6 ks

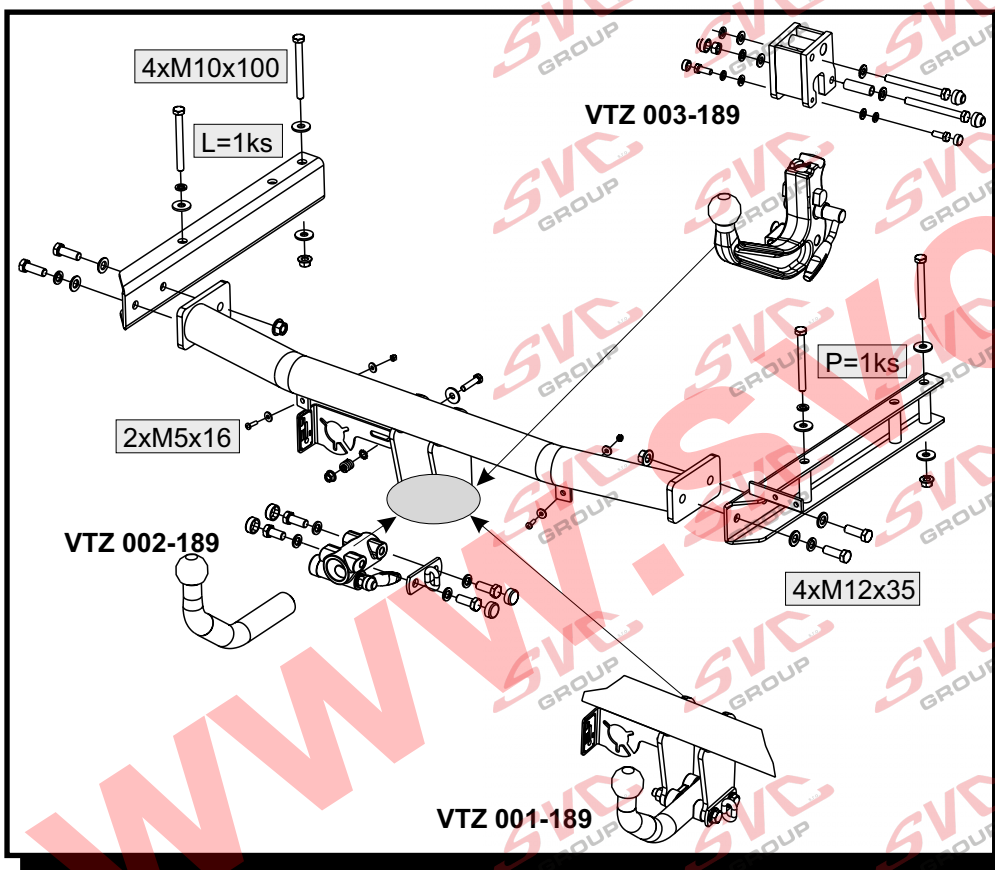
M5 - 2 ks
M10 - 2 ks
M12 - 2 ks

M5x16mm - 2 ks

L=1ks
P=1ks

čep: VT 11+SVMAT2/3
el: BV

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings :		
		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod:

- Odkryjte levé a pravé překrytí zadních podběhů a plastový kryt zadního čela. Poté odmontujte zadní nárazník a hliníkovou výztuhu nárazníku. Z výztuhy odmontujte 2 plastové držáky. Výztuha nárazníku již nebude zapotřebí.
- V místech pro uchycení tažného zařízení odlepte zvrchu i od spodu nálepky překrývající otvory. Od zadu do nosníků vsuňte levý a pravý bok tažného zařízení (pravý je vybaven příchytym pro přijímač hodin) a přichyťte tento držák na každé straně 2 šrouby M10x100, přes velkoplošné podložky, dle modelu a předpisu výrobce vozidla. Nedotahovat!!
- Mezi takto připravené boky přichyťte hlavní nosník tažného zařízení 4 šrouby M12x35 a poté vše řádně dotáhněte dle utahovacích momentů. K hlavnímu nosníku tažného zařízení přišroubujte zpět plastové příchytky nárazníku 2 šrouby M5x16.
- Zhotovte výřez nárazníku dle náčrtu a pokynů výrobce tažného zařízení a nárazník namontujte zpět na vozidlo i s díly demontovanými v bodě 1.

Instruction for Assembly

- Uncover the left and right cover of the rear wheel arches and the plastic cover of the rear . Then dismantle the rear bumper and the bumper aluminum strut. Dismantle 2 plastic holders from the strut. The bumper strut will not be needed anymore.
- In the spots for the towing device attachment, remove the stickers covering the holes from above and from the bottom. Slide the left and right side of the towing device into the girders from behind (the right side is equipped with a clamp for the time receiver) and attach this holder with 2 screws M10x100 over large washers according to the model and the car producer's regulation. Do not tighten!
- Attach the main girder of the towing device between the sides prepared in this way with 4 screws M12x35 and then tighten everything properly according to the tightening moments. Screw the plastic clamps of the bumper to the main girder of the towing device with 2 screws M5x16.
- Make the recess in the bumper according to the sketch and the towing device producer's instruction and mount the bumper together with the parts dismantled under 1 back again.

Montageanleitung

- Die linke und rechte Überdeckung der Hinterradkästen und das Kunststoffgehäuse der Hinterstirn abdecken. Dann die Heckstoßstange und die Aluminiumstrebe der Stoßstange demontieren. Aus der Strebe 2 Kunststoffhalter abmontieren. Die Strebe der Stoßstange wird nicht mehr nötig sein.
- In den Stellen für die Befestigung der Zuginrichtung die die Löcher übergreifenden Aufkleber von oben sowie von unten abkleben. In die Träger die linke und rechte Seite der Zuginrichtung von hinten einschieben (die rechte Seite ist mit einer Befestigungsschelle für Uhrempfängergerät ausgerüstet) und diesen Halter auf jeder Seite mit 2 Schrauben M10x100 mittels großflächigen Unterlagen, gemäß Modell und gemäß den Anweisungen des Fahrzeugherstellers befestigen. Nicht nachziehen!!
- Zwischen die auf diese Weise vorbereiteten Seiten den Hauptträger der Zuginrichtung mit 4 Schrauben M12x35 befestigen und dann alles gemäß den Anzugsmomenten gut nachziehen. Zu dem Hauptträger der Zuginrichtung die Kunststoffbefestigungsschellen der Stoßstange mit 2 Schrauben M5x16 wieder anschrauben.
- Gemäß der Aufzeichnung und gemäß den Anweisungen des Herstellers der Zuginrichtung einen Ausschnitt in der Stoßstange machen und die Stoßstange wieder auf den Wagen auch mit den im Punkt 1 demontierten Teilen wieder montieren.

TYPE:
VTZ 001/2/3-189

SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR

INFO: www.svcnachod.cz
E-mail: svc@svcnachod.cz

Tel.: +420 491421021
mob.: +420 603360607

Montáž tažného zařízení a ei instalace, musí odpovídat požadavkům výrobce vozu a příslušného státu kde se výrobek používá. Při případném výřezu nárazníku, výrobce tažného zařízení provedl zkoušky na vozidle se standardním nárazníkem na počátku výroby vozidla a neručí za informace k výřezu při případné změně či facelituu vozu či nárazník.

1. V uchytech a spojích tažného zařízení s korosími musí být korosíe očistěna od měkkých antikorozních ochran nástříku korosíe. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.

2. Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál.

3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík.

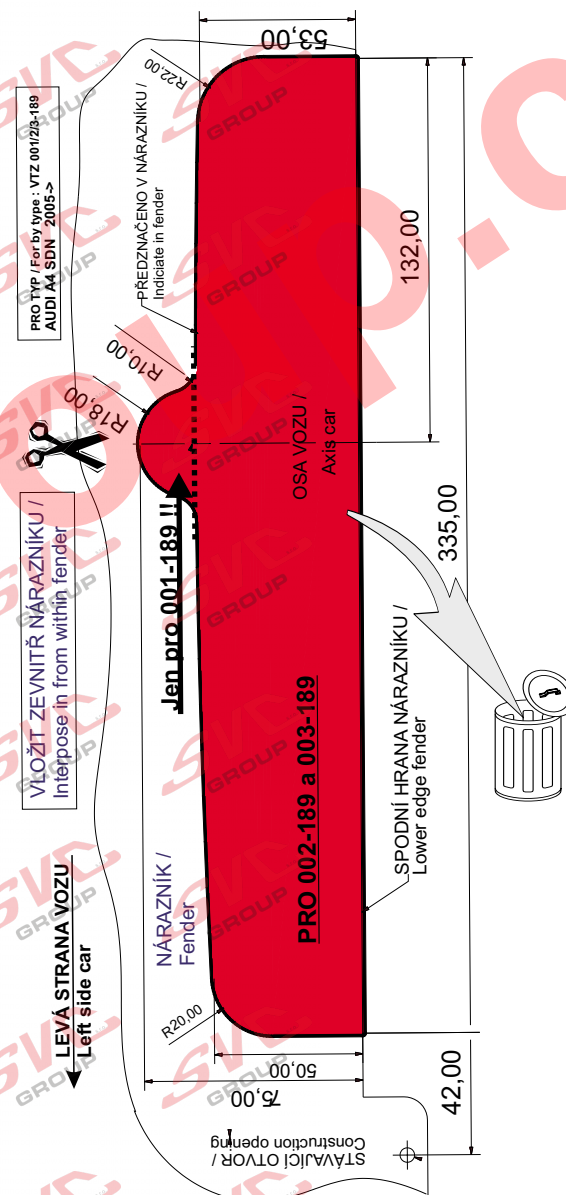
4. Zajiplení ei instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

- Die Montage der Anhängerkupplung sowie die Elektroinstallation muss den Anforderungen des Fahrzeugherstellers in dem Staat entsprechen, in welchem das Produkt benutzt wird.

- bei einem allfälligen Ausschneiden der Stoss- Stange der Hersteller der Zugsvorrichtung führte Proben an Wagen mit gängigen Stoss- Stangen am Anfang der Wagenherstellung durch und haftet keinesfalls für Informationen bezüglich des Ausschneidens sowie für allfällige Änderungen oder face- Liftings des Wagens oder der Stoss- Stange.

1. Bei den Aufhängungen und Verbindungen der Zugsvorrichtung mit der Karosserie muss dieselbe von weichen Rostschuttmitteln gereinigt werden. Reinigen Sie sämtliche gebohrte Öffnungen von Spänen und behandeln diese mit einem Rostschuttmittel.
2. Benutzen Sie das gelieferte Festigkeits- Verbindungsmaterial.
3. Der Kugelbolzen darf von Gesetzes wegen nicht das Kennzeichen des Wagens verdecken, sofern kein Anhänger an den Wagen angehängt ist.
4. Der Anschluss der Elektroinstallation der Zugsvorrichtung an den Wagen muss den entsprechenden gültigen Normen und Anforderungen des Wagenherstellers entsprechen (siehe Handbuch zum Wagen, oder beim Verkäufer des Wagens).

Die Zugsvorrichtung wurde in Bezug auf die Festigkeit nach der Vorschrift EC 94/20 geprüft und genehmigt und erfüllt die ES- Norm.



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz