

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení VOLKSWAGEN Polo 05/2014->09/2017

Tažné zariadenie

Towbars

Trekhaak

Anhängerkupplung de

Dispositif d'attelage

Equipo de remolque

Sprzęt holowniczy

Hinauslaitteet

Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-srouby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



VW POLO HB

05/2009->
Type 6R

D	Hodnota value Wert	
	6,99 kN	1200kg

Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X

splňuje ES 94/20
complies: ES 94/20

Typ: VTZ 1.001-094
VTZ 1.002-094

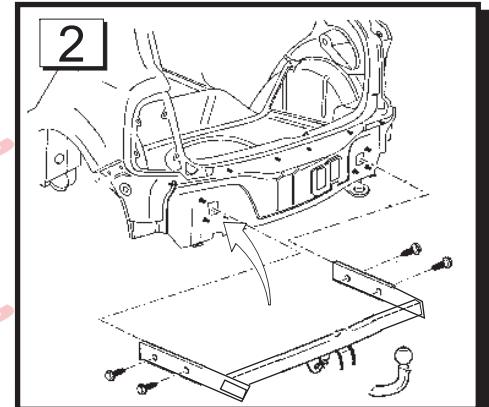
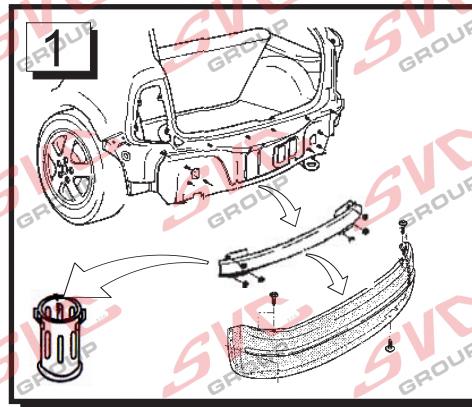
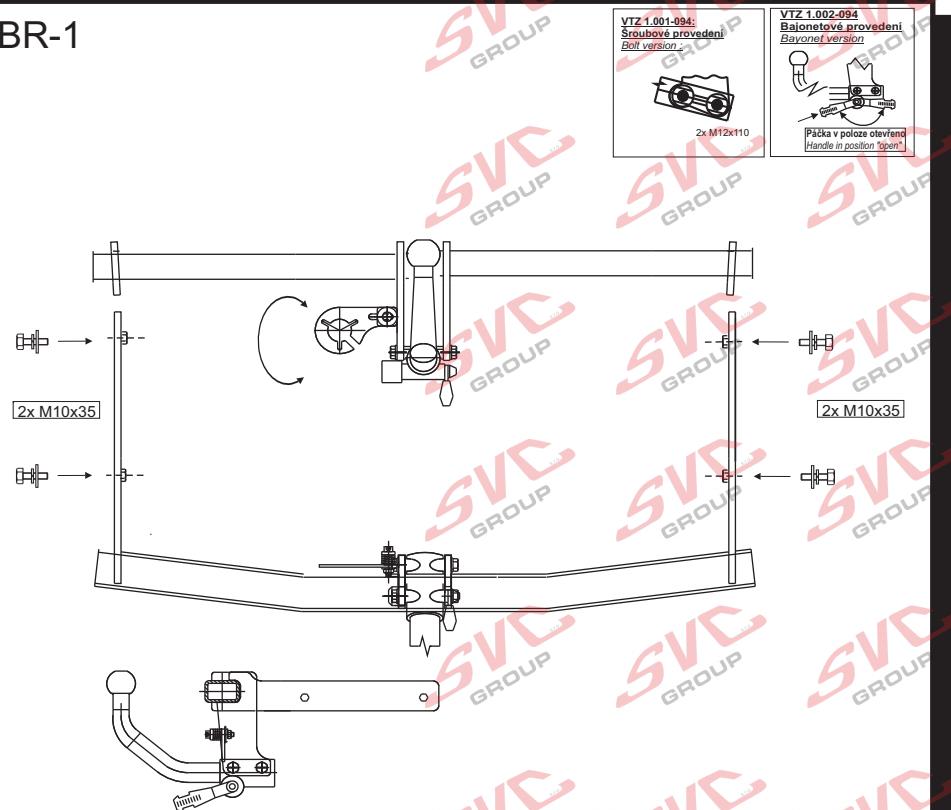
e 27 00 - 0027.01



Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings :

	5,9 Nm	6,5 Nm
	10.0 Nm	10,5 Nm
	49,0 Nm	51,0 Nm
	85,0 Nm	87,0 Nm
	135,0 Nm	138,0 Nm
	210,0 Nm	214,1 Nm

OBR-1



Montážní návod

- Demontujte z vozu zadní svítilny, nárazník vozu , výztuhu nárazníku (již nebude zapotřebí) a záslipy na montážních místech vozu.
- Do nosníku vozu vložte tažné zařízení , a to sešroubujte s vozem dle obr 1 pomocí šroubu M10x35 a podložky. Takto přichycené tažné zařízení rádně utáhněte dle utahovacích momentů.
- Výřízněte otvor v zadním nárazníku , pomocí přímočaré pily. Nákres výřezu je součástí montážního návodu.
- Proveďte zpětnou montáž nárazníku a provedte kontrolu El.instalace a všech pohyblivých částí tažného zařízení.
- Následně provedte spětnou montáž všech demontovaných částí z vozu.

INFO - www.svcnachod.cz

Typ:VTZ 1.001-094
VTZ 1.002-094

SVC NÁCHOD Průmyslová zóna 179, 547 01 Náchod ČR

E-mail:svc@svcnachod.cz Tel.:+420 491421021
INFO: <http://www.svcnachod.cz> mob.: +420 603360607

8/03 SVC Náchod

Všeobecné pokyny, též viz. typový list:

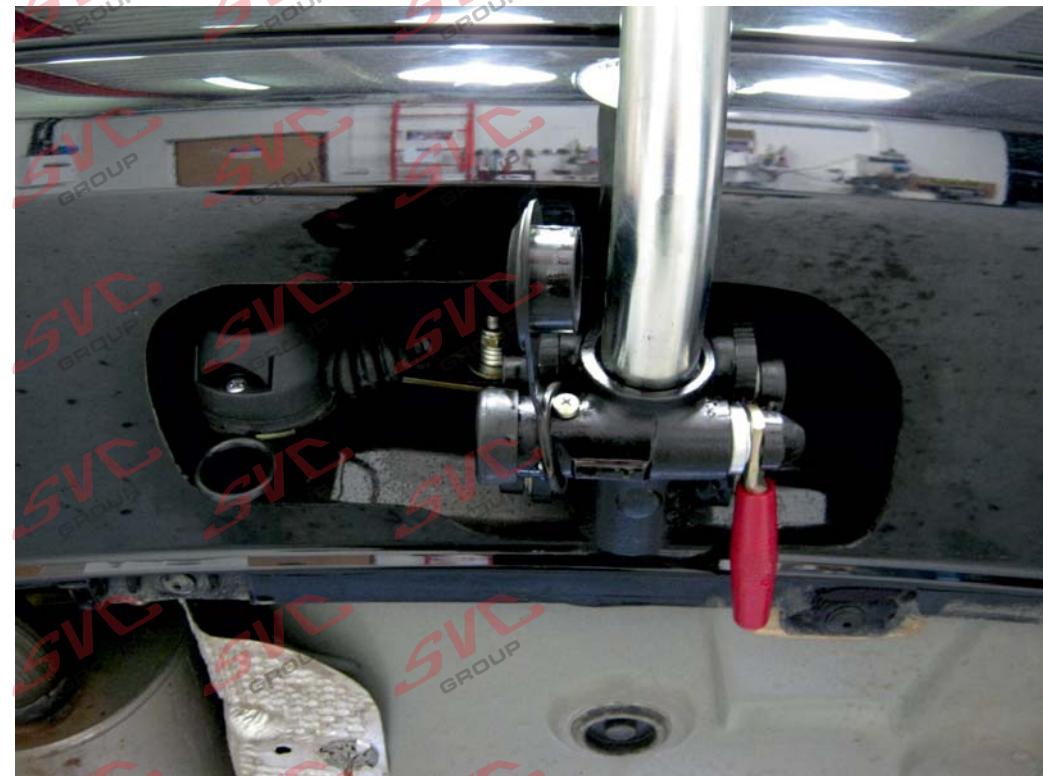
- Montáž tažného zařízení a el instalace, musí odpovídat požadavku výrobce vozu a příslušného státu kde se výrobek používá.
-Při případném výřezu nárazníku, výrobce tažného zařízení provedl zkoušky na vozidle se standardním nárazníkem na počátku výroby vozidla a neruší za informace k výřezu při případné změně či faceliftu vozu či nárazníku.
1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karoserií musí být karoserie očistěna od měkkých antikorozních ochran nástřiku karoserie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
3. Kulový čep nesmí ze zákona pukat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík..
4. Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodeje vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

General instructions, also see Type certificate:

- The towing device assembly and electric installation must comply with the requirements of the car producer and the particular state where the product is used.
- The coupling device manufacturer has carried out some tests on a car with a standard bumper which was used at the beginning of making a car and so the manufacturer is not liable for information about a possible slot in a bumper in case of changes or a facelift of a car during a car production.
1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metalshavings and treat them with antirust agent.
2. Use supplied strength joining material.
3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.
4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).
5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EC 94/20 and is up to the EC standard.

Allgemeine Anweisungen siehe auch Typenschein:

- Die Montage der Anhängerkupplung sowie die Elektroinstallation muss den Anforderungen des Fahrzeugherstellers in dem Staat entsprechen, in welchem das Produkt benutzt wird.
- bei einem allfälligen Ausschneiden der Stoß- Stange der Hersteller der Zugsvorrichtung führt Proben an Wagen mit gängigen Stoß- Stangen am Anfang der Wagenherstellung durch und hafet keinesfalls für Informationen bezüglich des Ausschneidens sowie für allfällige Änderungen oder face- Liftings des Wagens oder der Stoß- Stange.
1. Bei den Aufhängungen und Verbindungen der Zugsvorrichtung mit der Karosserie muss dieselbe von weichen Rostschutzmitteln gereinigt werden. Reinigen Sie sämtliche gebohrte Öffnungen von Spänen und behandeln diese mit einem Rostschutzmittel.
2. Benützen Sie das gelieferte Festigkeits- Verbindungsmaterial.
3. Der Kugelbolzen darf von Gesetzes wegen nicht das Kennzeichen des Wagens verdecken, sofern kein Anhänger an den Wagen angehängt ist.
4. Der Anschluss der Elektroinstallation der Zugsvorrichtung an den Wagen muss den entsprechenden gültigen Normen und Anforderungen des Wagenherstellers entsprechen (siehe Handbuch zum Wagen, oder beim Verkäufer des Wagens).
Die Zugsvorrichtung wurde in Bezug auf die Festigkeit nach der Vorschrift EC 94/20 geprüft und genehmigt und erfüllt die ES- Norm.



VW POLO HB 2015-> FACELIFT

VIDITELNÁ HRANA

VÝŘEZ SVC

PŘEDZNAČENÝ VÝŘEZ

VLOŽIT ZEVNITŘ NÁRAZNÍKU

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz