

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ
SVC
NÁCHOD
ORIGINAL

Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X
splňuje
complies: ES 94/20

Opel

Meriva

2003->04/2010

Typ: VTZ 001-109
VTZ 002-109

e27 00 - 0026



2000 kg

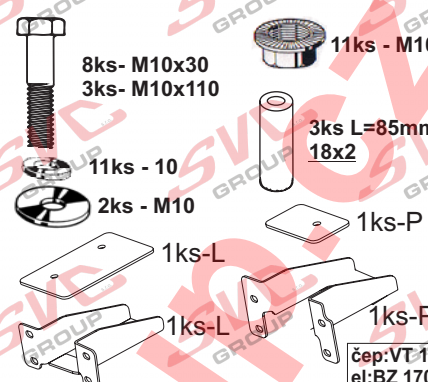


50 kg



1300 kg

D
Hodnota
value
Wert
7,73 kN



8ks- M10x30
3ks- M10x110

11ks- M10

3ks L=85mm
18x2

11ks- 10

2ks- M10

1ks-L

1ks-L

1ks-P

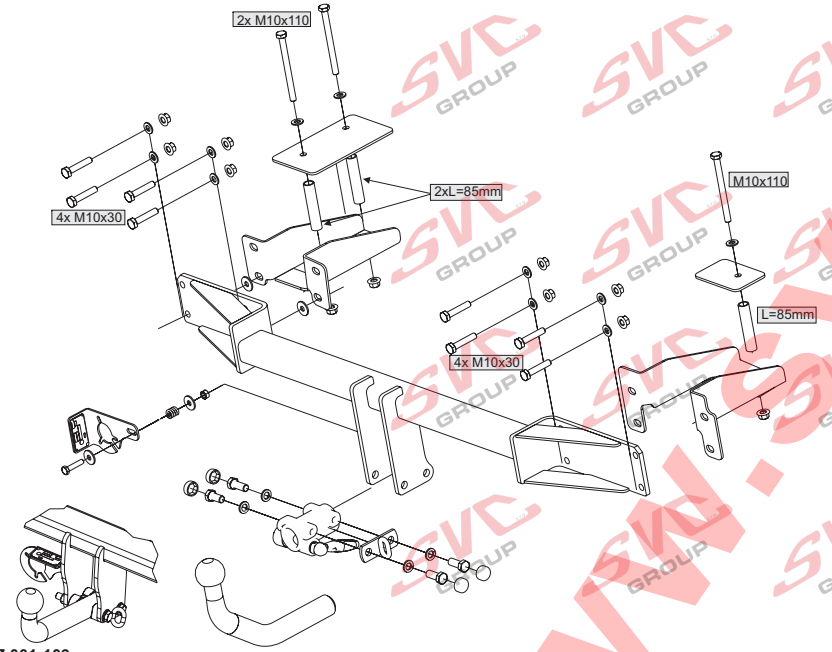
1ks-P

čep: VT-11
el: BZ 170

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

OPEL MERIVA - type A



2x M10x110

4x M10x30

2x L=85mm

M10x110

L=85mm

4x M10x30

VTZ 001-109

Montážní návod

- 1/ Demontujeme nárazník, čalounění podlahy kufru a vyvėsíme tlumič výfuku z příchytů.
- 2/ Odmontujeme zadní výstuhu nárazníku (nebude již zapotřebí) a do podlahy vozu vyvrtáme 3 otvory o průměru 18 mm, které jsou označeny důlčiky. (Pozor vrtají se jen pro úchytné body, na levé straně dva na pravé straně jeden).
- 3/ Do těchto otvorů vložíme přes příložky tři šrouby M 10X30 s distančními trubičkami L = 85 mm. Od spodu přichytíme příložky a tyto nedotahujeme. Poté přiložíme hlavní nosník TZ a tento sešroubujeme s příložkami skrz zadní čelo 8 šrouby M 10X30 (na levé straně vypodložíme spodní otvory z vnitřní strany zadního čela 2 velkoplošnými podložkami).
- 4/ Poté vše řádně utáhneme dle utah. momentů. Zhotovíme výřez nárazníku, který je předznačen uvnitř nárazníku a namontujeme zpět všechny demontované díly.

Všeobecné pokyny:

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkčích antikoročních ochranných (nástríků karosérie. Všechny vrtané otvory očištěte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu ES 94/20 ES.

Fitting instructions:

GB

1. Dismantle bumper, boot floor upholstery and put off exhaust silencer out of attachments.
2. Remove back reinforcement of bumper (it will not be needed any more) and drill 3 holes (diameter of 18mm) which are marked by centre punches. (Attention, they are drilled only for hitch points; there are two points on the left side and one on the right).
3. Put three M10x30 bolts into these holes through lashes with distance tubes $L = 85\text{mm}$. Attach lashes from the bottom and do not tighten them. Then attach the main beam of coupling device and bolt it together with lashes through back side by 8 M10x30 bolts [put two large area washers from the inner side of back side on the left side on the bottom holes].
4. Then tighten everything according to torque moments. Make a slot in bumper. It is premarked on inner side of bumper and put all dismantled parts back.

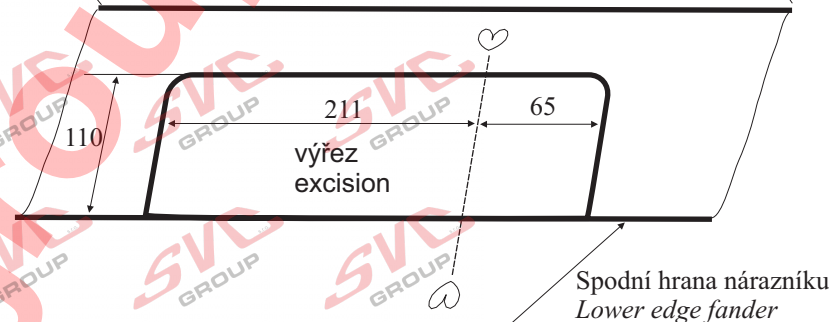
General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

Opel Meriva, VTZ 002-109

Pravá strana vozu
Right side car



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz