

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení Citroën Xsara 01/1997->03/2005

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



CITROEN XSARA + Coupe (3+5 dveří)



1997-

Typ: VTZ 001-370
VTZ 002-370

Classe A50-X
splňuje
complies: ES 94/20

e27

00 - 0020



1840 kg



70 kg



1250 kg

D

Hodnota
value
Wert
7,30 kN



2ks - M10x30 imbus
3ks - M10x20
2ks - M10x50
2ks - M10x60
2ks - M8x30



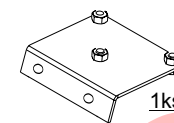
12ks - 10



2ks - 8
11ks - 10



4ks - 8
2ks - 10



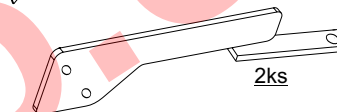
1ks



2ks - M8
8ks - M10

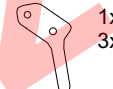


2ks M10x35



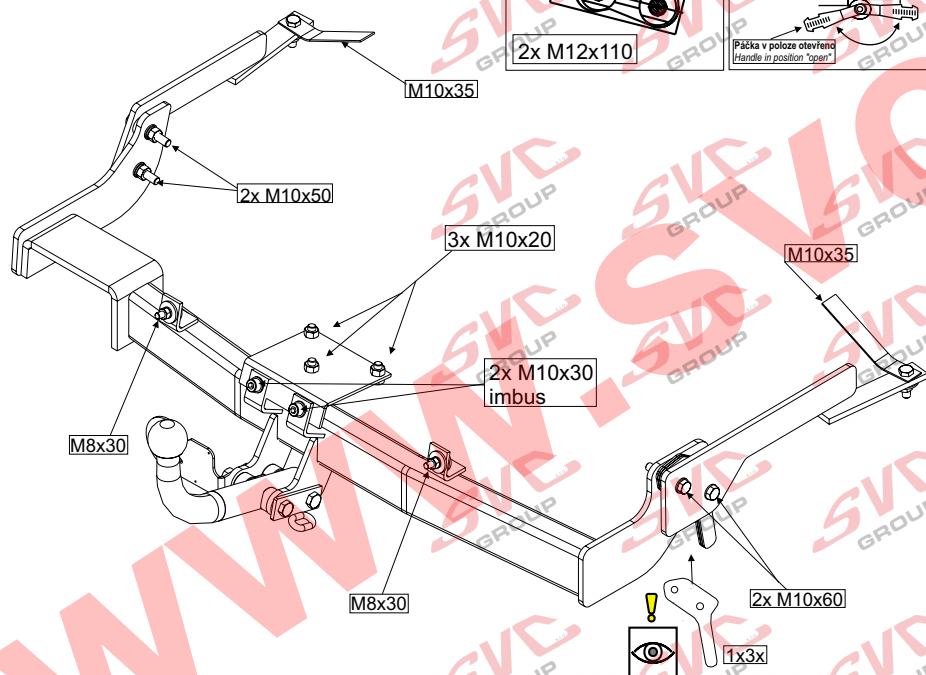
2ks

čep: VT 04
el: ZV 220

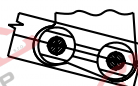


1x
3x

Citroen XSara HB+Coupé



VTZ 001-370:
Sroubové provedení
Bolt version:



2x M12x110

VTZ 002-370:
Bajonetové provedení
Bayonet version



(Páčka v poloze otevřeno)
Handle in position "open"

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:



M5 5,9 Nm



6,5 Nm

M6 10,0 Nm

10,5 Nm

M10 49,0 Nm

51,0 Nm

M12 85,0 Nm

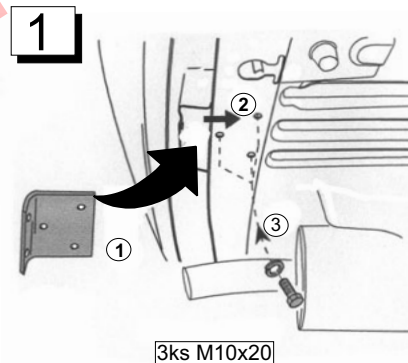
87,0 Nm

M14 135,0 Nm

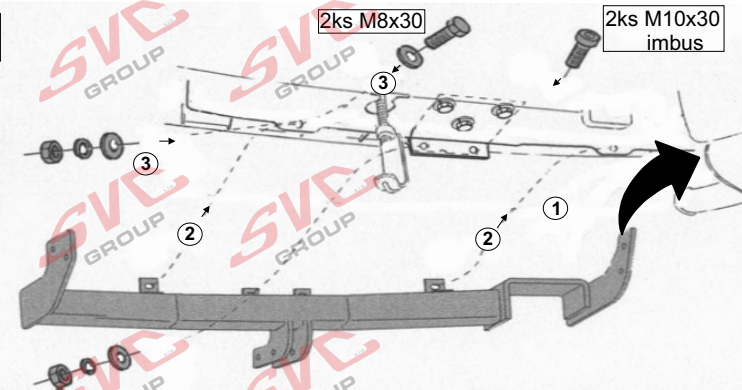
138,0 Nm

M16 210,0 Nm

214,1 Nm



2



Typ: VTZ 001-370
VTZ 002-370

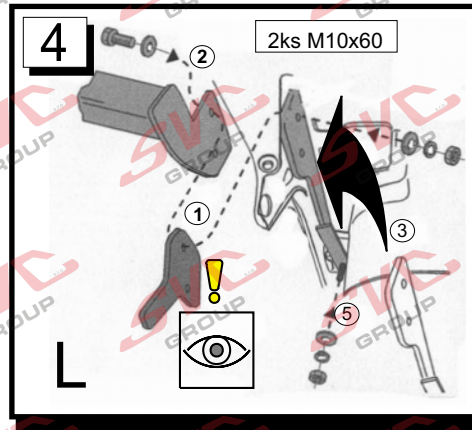
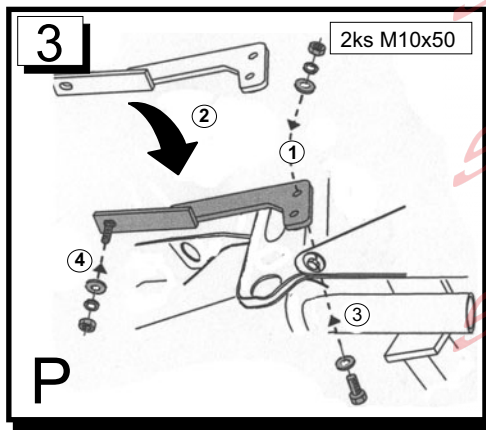
SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz
<http://www.svcnachod.cz>

Tel.: +420 491421021
mob.: +420 603360607

8/03 SVC Náchod

1



Fitting instructions:

GB

1. Dismantle boot lining and take out two plastic covers which are under the lining on the car floor. Put strips with bolts into these holes and put them through the bottom holes.
2. Dismantle a spare wheel and from the bottom part of a bumper put in a lash from the top on a prepared part of a car body according to fig. 1 and attach it by three M10x20 bolts and slightly tighten them.
3. Attach a tow bar according to fig. 3 by two M8x30 bolts on a car and by two M10x30 imbus bolts to the already attached lash.
4. Attach other lashes from the outer part of a beam on already prepared bolts and then join the left side to the main beam of a tow bar and slightly tighten by two M10x50 bolts.
5. Use bushing metal sheets on the right side to balance a clearance and join it by two M10x60 bolts. Fig. 3-4
6. Then tighten everything according to torque moments. Put all dismantled parts back.

General instructions:

1. Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
2. Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
3. Use supplied mechanical strength jointing material.
4. It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
5. According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
6. Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

Montážní návod

ČR

1. Demontujeme obložení kufru a pod tímto na podlaze vozu vyjme dvě plastové krytky. Do těchto otvorů vsuneme pásky se šrouby a prostrčíme spodními otvory.
2. demontujeme rezervní kolo a od spodu nárazníku vložíme přílohu z vrchu na připravený díl karosérie dle obr.1, tento přichytíme 3 šrouby M10 x 20 a lehce přitáhneme.
3. TZ přiložíme na vozidlo dle obr.3 a přichytíme jej 2 šrouby M8 x 30 ke karosérii vozu 2 imbusy M10 x 30 k již namontované příloze.
4. Zbývající přílohy přichytíme z venku nosníku na již připravené šrouby a poté levou stranu spojíme s hlavním nosníkem TZ a lehce přitáhneme. 2 šrouby M10 x 50.
5. Na pravé straně použijeme vymežovací plechy na vyrovnání vzniklé vůle a též spojíme 2 šrouby M10 x 60. Obr. 3-4
6. Potom vše řádně utáhneme dle utahovacích momentů. Namontujeme zpět všechny demontované díly.

Všeobecné pokyny :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkčích antikorozních ochranných (nástriku karosérie). Všechny vrtané otvory očištěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekm, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

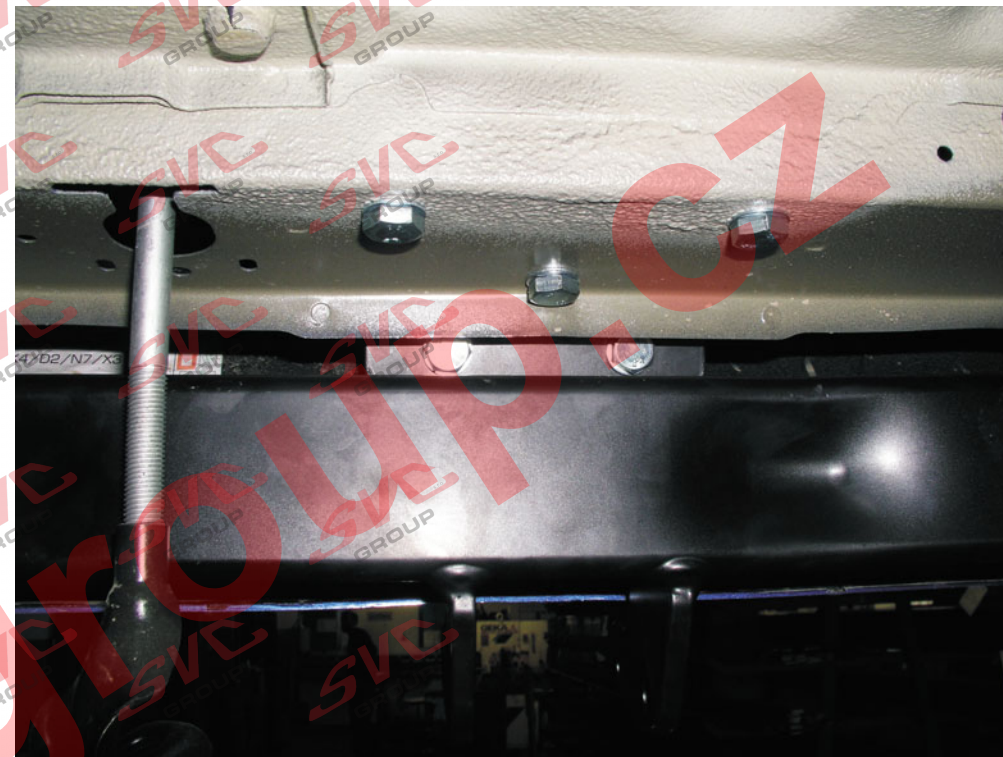


P- 2xM10x60



L- 2xM10x50





Typ:VTZ 001-370
VTZ 002-370

SVC NÁCHOD - Pod Srkem 2031 547 01 Náchod ČR

E-mail:svc@svcnachod.cz Tel.:+420 491421021
<http://www.svcnachod.cz> mob.: +420 603360607

B/03 SVC Náchod

F/3

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz