

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Fiat Uno 1983->

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitleet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



FIAT UNO:

TYP : VTZ 344

PARAMETRY :

Připojení brzděného přívěsu o hmotnosti 1 000 kg
Maximální zatížení vozidla 1 320 kg
Průměr kulového čepu 50 mm
Statické zatížení na kouli čepu 50 kg
Sedmipólová zásuvka „TUNA“ Typ 12 N 12,24 V
Celková hmotnost TZ 10 kg
Rozměry TZ 732x469 mm
D hodnota = 5,58 kN

MONTAŽNÍ NÁVOD:

1. Demontujte zadní nárazník z vozu.
2. Přiložte tažné zařízení na zadní čelo vozu, vyrovnejte TZ (aby nebylo TZ nakřivo).
3. Označte si otvory v bodě 1 a vyvrtejte oba otvory o $\varnothing 12,5$
4. Do nosníku za zadní čelo (směrem do předu) vložte podélné plocháče a ty přichytneme jedním šroubem M10x40 z podložkami.
5. Opět přiložte TZ a pomocí šroubu M 10x40 sešroubujeme TZ z vozem.
6. Dovrtáme zbývající otvory a vše řádně dotáhneme.
7. El. instalace je vedena otvorem pro osvětlení SPZ a zapojena na levé straně vozu na svazek.

Provozní údržba:

Tažné zařízení vyžaduje minimální údržbu. Konstrukce není choulostivá na nečistoty. Během provozu je nutno po ujetí každých 1 000 km zkontrolovat spoje tažného zařízení, popřípadě tyto spoje dotáhnout.

- U bajonetového provedení je potřeba dodržet zásadu, že po sejmutí tažného ramene vždy nasadíme krytku na pouzdro čepu. Je potřeba jen občas zkontrolovat zda jsou vnitřní plochy pouzdra excentru ošetřena vazelinou.
- U nového provedení bajonetu je možné demontovat celý bajonetový uzávěr z tažného zařízení za pomoci čtyř šroubů M10x25.

Průběžně kontrolovat zavírací a otevírací páčku, která se nesmí s nasazeným čepem opírat o nárazník či jinou překážku, z důvodu řádného uzavření kulového čepu. Tuto páčku vždy přesezujte při nasazeném kulovém čepu aby nedošlo k poškození mechanismu.

Všeobecné údaje :

Tažné zařízení je svařeno z masivního ocelového nosníku, opatřeného postranímy držáky a ve středové části s odnímatelným kulovým čepem. Konstrukce odpovídá vyhlášce MD ČR č.102/95 a všem českým i mezinárodním předpisům. Tažné rameno je opatřeno kulovým čepem dle ISO 3853. Pro povrchovou ochranu je použit práškový email KOMAXIT 2 1110 v černém odstínu. Upevňovací elementy jsou zinkovány na klimatiku odolnost ONA 30 1002N15 a mazány grafitovou vazelinou.

Tažné zařízení je chráněno osvědčením o užitném vzoru č.4820 a č 6293 Fi. S V C NÁCHOD

ZAPOJENÍ ZÁSUVKY :

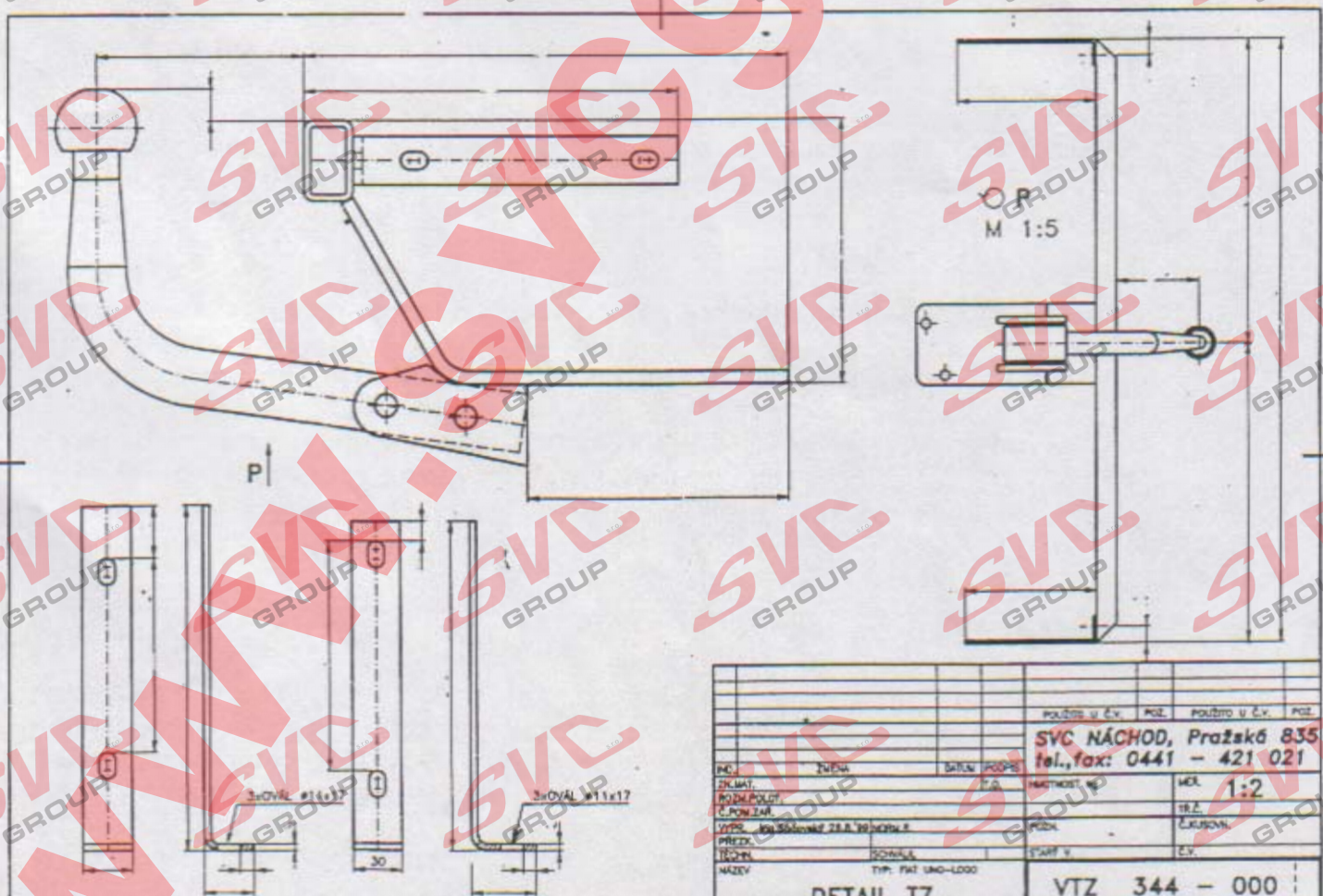
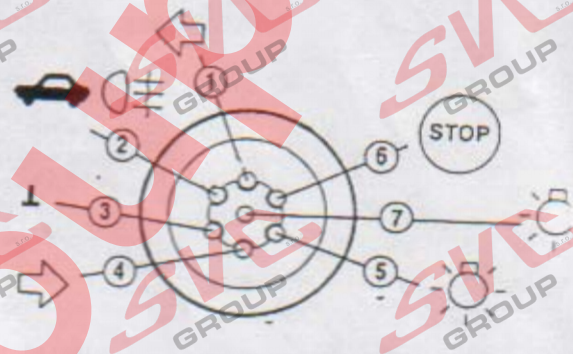
EL. S V C
NÁCHOD

EL. AUTO

1. L
 2. 54g(52)(+)
 3. 31
 4. P(R)
 5. 58R
 6. 54
 7. 58(58L)
- směr.světlo levé
zadní svět.do mlhy
koštra vozu
směr.světlo pravé
koncové světlo pravé
brzdové světlo
koncové světlo levé

bílý
modrý
zelený
bílý
červený
žlutý
červený

modro/černý
šedivý
černý
modrý
žlutý
červený
žluto/černý



POLOŽKA V Č.V.		POZ.	POLOŽKA V Č.V.	POZ.
SVC NÁCHOD, Pražské 835			tel., fax: 0441 - 421 021	
TEL.		TEL.	MĚR.	
PODM. POLY.		PODM.	MĚR.	
ČÍSLO ZÁ.		PODM.	MĚR.	
VÝK. - Ing. Štěpáněk 28.8.1987		PODM.	MĚR.	
PŘED.		PODM.	MĚR.	
MĚR.		PODM.	MĚR.	
NÁZEV		PODM.	MĚR.	
TYP: PAT 150-1000		PODM.	MĚR.	
DETAIL TZ		PODM.	MĚR.	
VTZ 344 - 000		PODM.	MĚR.	
LAME		PODM.	MĚR.	

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz