

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitleet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

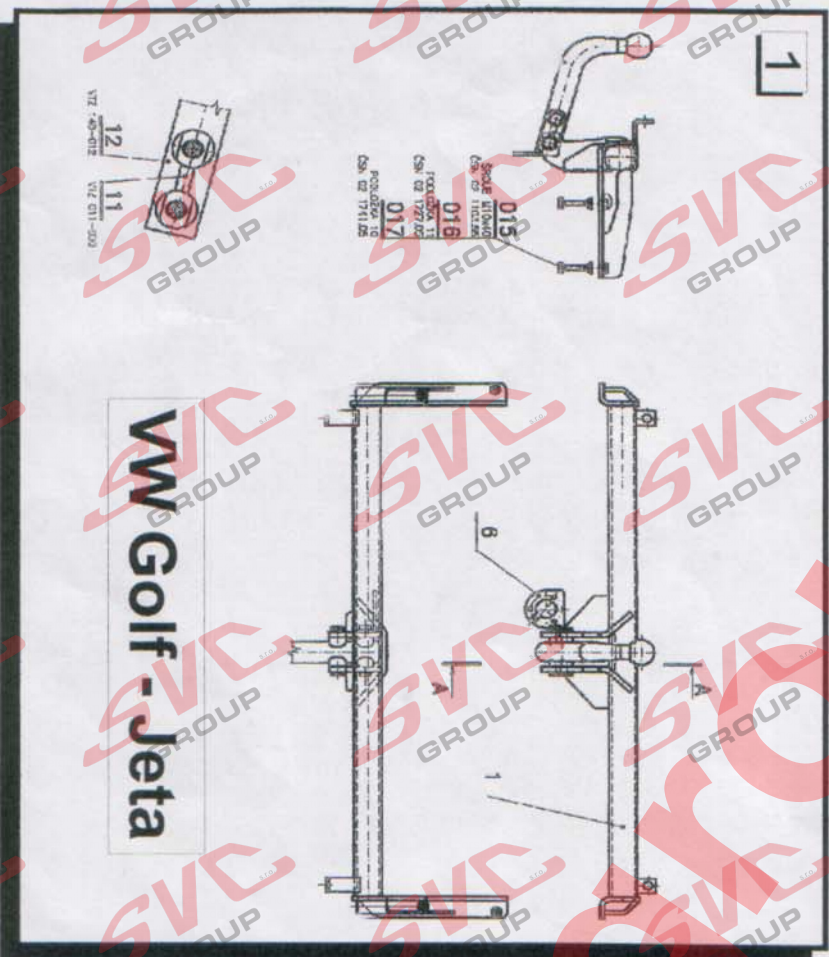
Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

Service Vltava Centrum NACHOD Výroba a prodej sazby a montáž Praha 835, 647 01 Náchod	VW Golf - Jeta 1983-93 Typ: VTZ140	 1800 kg	 50kg
Montážní návod Anbauanweisung Fitting instruction	 MDČR-1584 ČSN 303651 ISO 3853	 1300 kg	D Hodnota Wert value 4,40



VW Golf - Jeta

Typ: VTZ 140 SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod

3

Montážní návod :

1. Demontujte zadní nárazník vozu a demontujte držáky z nárazníku (nebudou již potřeba). Výměňte koberec zavazadlového prostoru.
2. Sešroubujte tažné zařízení z výstřihu nárazníku a vložte tažné zařízení s nárazníkem do nosníku vozu. Pomocí podložek a šroubu M10 jej upevněte k vozu.
3. Tažko uchytněte tažné zařízení řádně utáhnete dle uťahovacích momentů.
4. Proveďte zpětnou montáž všech demontovaných částí z vozu.
5. U provedení na dva šrouby, je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubu M12x100.

Uťahovací momenty pro šroubový spoj: M10=46Nm, M12=75Nm

Technický popis:

Tažné zařízení je svařeno z masivního čtvercového nosníku, opatřeného dvěma bočními držáky, za které je tažné zařízení přišroubované k vozu. Ve středové části hlavního nosníku je navařen úchyt pro kulový čep. Boční držáky a přílohy jsou přišroubovány ke karosérii v místech určených výrobcem. Tažné zařízení je dodáváno v provedení bajonetovém, nebo šroubovém viz. Provozní údržba. Tažné zařízení je schváleno Výzkumným ústavem motorových vozidel Dekra. Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a splňuje všechny české a mezinárodní normy ISO3853.

Tažné zařízení je chráněno osvědčením o užitném vzoru č. 4820.6293, fi. SVC NÁCHOD Povrchová úprava je provedena práškovou barvou splňující klimatickou odolnost dle ONA301002 N15. Spojovací materiál je proti korozí chráněn zinko-chromátováním.

Provozní údržba

Tažné zařízení není chodlivé na nečistoty, je jen potřeba dodržet zásadu mazať třecí plochy čepu vazelem. U Bajonetového provedení i pouzdro pro čep. Je-li u bajonetového uzávěru potřeba přesadit uzavírací páčku, provádějte tento úkon vždy, při nasazeném kulovém čepu v pouzdrě TZ, aby jste neporušili vymezovací kolíček M5.

Po ujetí ca 100 km s vlekm, zkontrolovat šroubové spoje TZ a další kontrolu proveďte po 1000km

Dle vyhlášky Ministerstva Dopravy a Spojů č. 105/95, musí být vždy demontován kulový čep z vozu, pokud není vlečen přípojný vozík.

Typ: VTZ 140 SVC NÁCHOD Pražská 835 547 01 Náchod

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz