

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

Ford Mondeo

9/96->9/00

Classe A50-X
EC 94/20

Typ: VTZ 001-156
VTZ 002-156

1800 kg

D
Hodnota
value
Wert
8,83kn

75 kg

M10x110 4ks

M10x40 4ks

18x2 L=80 4ks

10.5 - 2ks

11 - 14ks

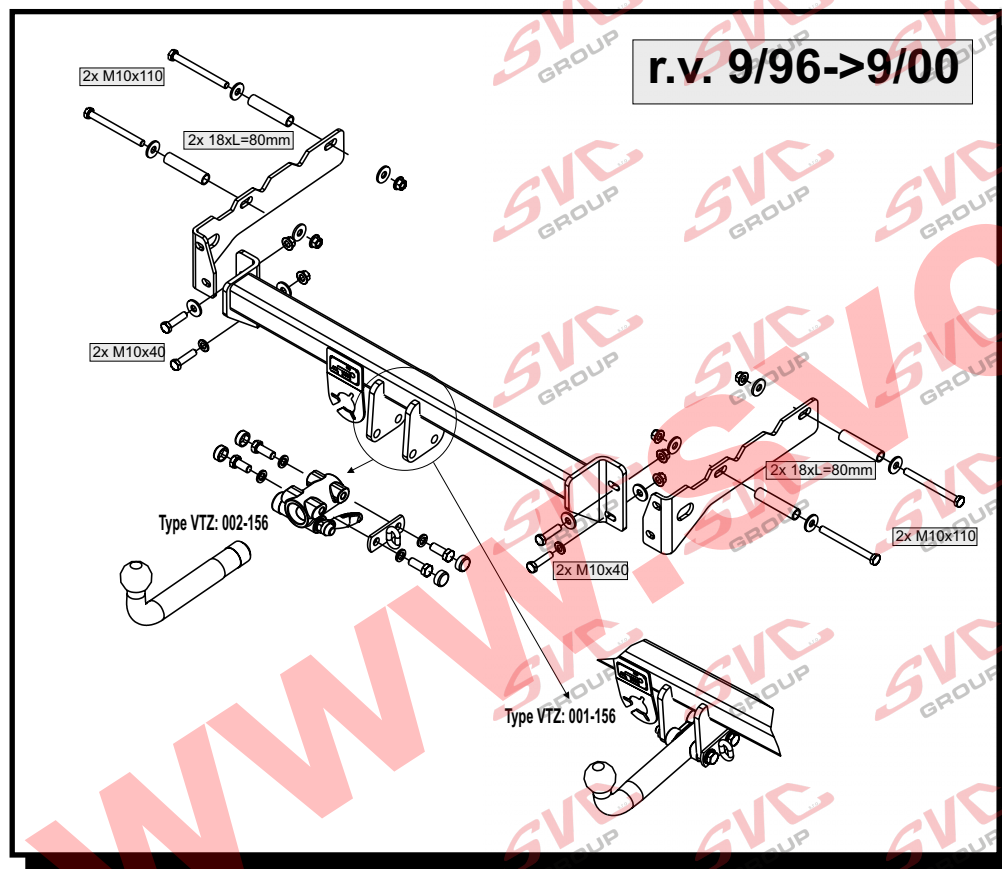
M10 - 8ks

L - 1ks

P - 1ks

čep: VT 20
el: ZV 170

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod

- Odmontujeme zadní nárazník u vozidla, odvěsíme zadní díl výfuku z gumových příchytů a demontujeme tepelný štít tlumiče výfuku. Z míst pro uchycení tažného zařízení očistíme případné nečistoty a z otvorů odstraníme měkkou hmotu nástřiku podvozku.
- Z venkovní strany nosníku vsuneme do otvorů šrouby M10x110 společně s plochou podložkou a distančními trubkami L= 80x18x2. Dbáme na to, aby po vsunutí šrouby zajeli do šikmých oválů. Z druhé strany nosníku nasadíme pravý + levý bok tažného zařízení a zajistíme je korunkovými matkami, přes velkoplošné podložky. (Nedotahujeme!!!)
- Na takto připravené vozidlo nasadíme od zadu, na zadní čelo hlavní nosník tažného zařízení a přichytíme jej 4 šrouby M10x40 s velkoplošnými podložkami. Ze strany přílohy přijde velkoplošná podložka jen na spodní šroub. Vše vyrovnáme a poté řádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
- Vrátíme zpět tepelný štít výfuku a do nárazníku zhotovíme výřez, dle obrázku. Poté vrátíme nárazník zpět na vozidlo.

Všeobecné pokyny, též viz. typový list :

- V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných nástřiků karosérie. Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetříte antikoročním přípravkem.
- Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
- Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík.
- Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

Typ: VTZ 001-156
VTZ 002-156

SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR

INFO: www.svcnachod.cz
E-mail: svc@svcnachod.cz

Tel.: +420 491421021
mob.: +420 603360607

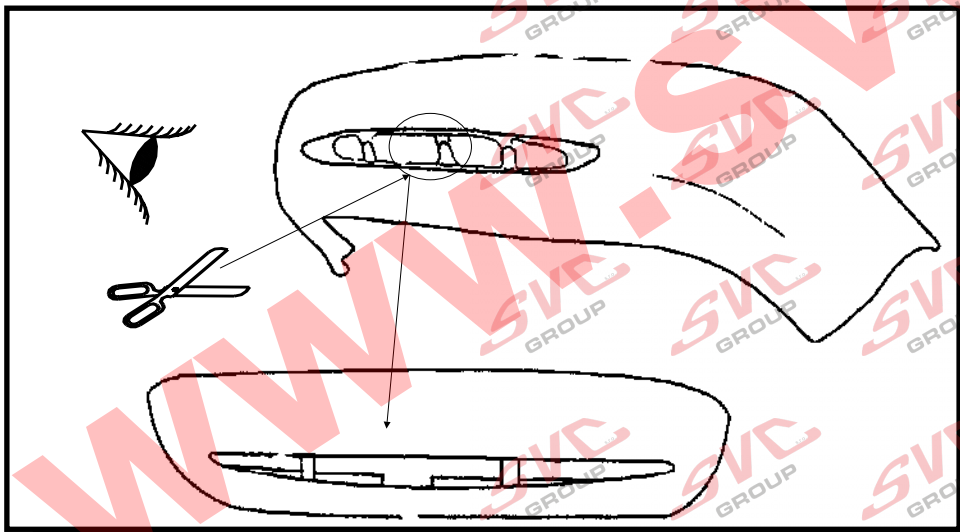
B/03 SVC Náchod

Fitting instructions:

1. Dismantle a back bumper from a car, unhinge the back part of an exhaust pipe from rubber hitches and dismantle the heat shield of an exhaust muffler. Clean the dirt from places for attaching of a coupling device and remove soft undercoating material of the bottom of a car from the holes.
2. From the outer side of a beam put M10x100 bolts together with a flat lash and L= 80x18x2 distance tubes into the holes. Be sure that bolts, after putting in, go into oblique ovals. Put on the left and right sides of a coupling device from the other side and secure them by crown nuts through large area washers. (Do not tighten yet).
3. On such a prepared car put the main beam of a coupling device on the back side from the back and attach it by four M10x40 bolts with large area washers. On the side where the lash is a large area washer goes only on the bottom bolt. Align everything and tighten everything according to torque moments.
4. Put back the heat shield of an exhaust pipe and make a slot to a bumper according to a figure. Then put the bumper back on a car.

General instructions, also see Type certificate:

1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metal shavings and treat them with antirust agent.
2. Use supplied strength joining material.
3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.
4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).
5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EC 94/20 and is up to the EC standard.



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz