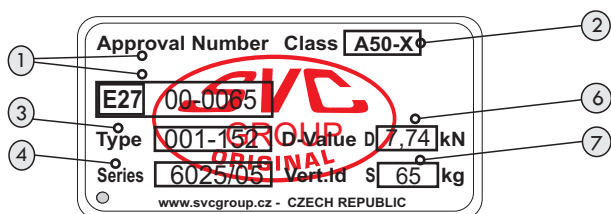




Informace na typovém štítku tažného zařízení

Výpočet a případný přepočet zatížení brzděného přívěsného vozíku



- 1- Udává číslo homologace výrobku
Udává podle jaké normy a v jakém státě je homologace provedená
- 2- Normovaná, třída tažného zařízení
- 3- Typové a katalogové číslo výrobku
- 4- Sériové číslo výroby TZ
- 5- Výpočet zatížení v kN
- 6- Max. svislé zatížení na čep

Výpočet a přepočet zatížení přívěsného vozíku a vozu



Zásadní pravidlo pro zapsání vah do technického průkazu

- A** - Pokud je v technickém průkazu (TP) uvedena **nižší váha pro brzděný přívěs** než v technických informacích nebo našem Typovém listě, platí pro zapsání nižší váha z technického průkazu, která je stanovena výrobcem vozidla.
- B** - Pokud je ve vašem technickém průkazu (TP) vyšší váha pro brzděný přívěs, než udáváme technických informacích či našem typovém listě, můžete tuto váhu dle vzorečku přepočítat a zkontrolovat.
Na 99 % bude snížená Váha vozu výrobcem, tedy ve výsledku součet pro jízdní soupravu je shodný.
Zadáte maximální zatížení Vozu a Vleku, dle vzorečku a pokud Vám výsledek D hodnoty v kN je v toleranci +/-2%.
Požadujte tedy po úředníkovi zapsání do TP dle vámi zadaných hodnot z vašeho technického průkazu.
(bohužel se setkáváme s tím, že základní vzoreček je pro mnoho státních úředníků nad jejich schopnosti)
- C** - pokud je ve vašem technickém průkazu (TP) vyšší Váha brzděného přívěsu, než udáváme technických informacích či našem Typovém listě k výrobku a po provedení kontrolního výpočtu se výpočet na D hodnotu v kN neshoduje platí pro zapsání do TP maximální váha pro brzděný přívěs z typového listu tažného zařízení.

Vzoreček pro výpočet

$$D = \frac{\text{MAX. kg} \times \text{MAX. kg}}{\text{MAX. kg} + \text{MAX. kg}} \times 0,00981 \leq \dots \text{ kN}$$

Upozornění na rozložení nosičů kol a svislé zatížení kulového čepu

