












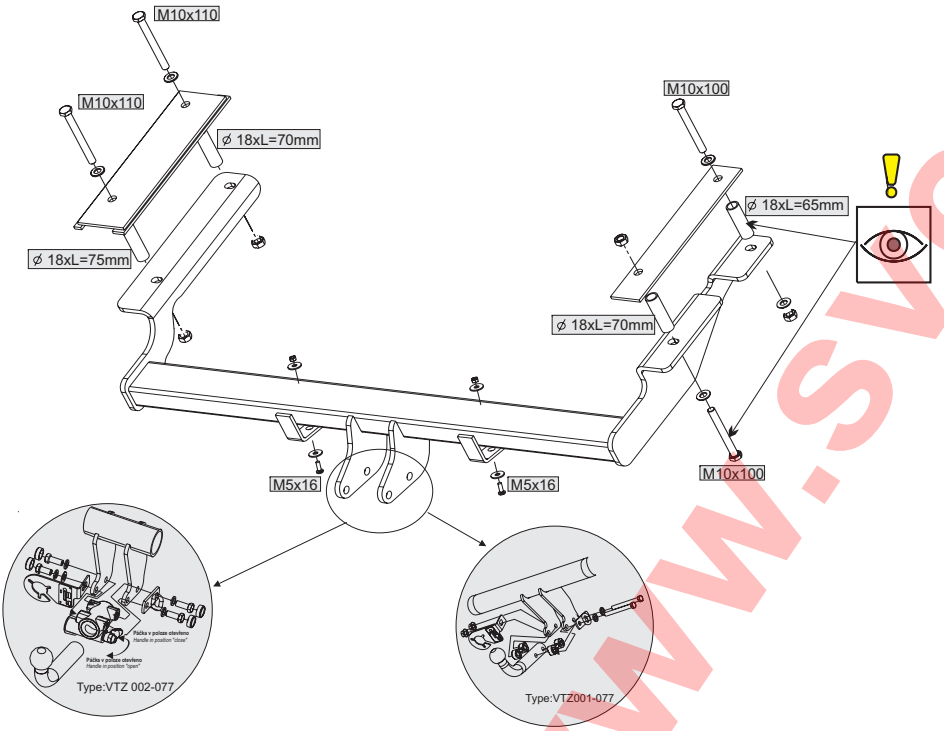
	DAEWOO Kalos CHEVROLET KALOS/ AVEO 2/5 dveří	  1620 kg	  50 kg
	 2002 > Typ: VTZ 001-077 2008-> VTZ 002-077	  1150 kg	D Hodnota value Wert 6,60 kN
Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung	E27 55R - 01 0007		
Classe A50-X splňuje complies: EHK OSN č.55, ES 94/20	e27 00 - 0007		

 2ks- M10x110 2ks- M10x100 2ks- M5x16	 4ks - M10
 3ks - 10	 2ks - M5
 1ks - 10 4ks - 5	 1ks 18 L=65mm 2ks 18 L=70mm 1ks 18 L=75mm
čep:VT 04 el:ZV 170	

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	M10	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	M12	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	M14	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	M16	87,0 Nm
M14	135,0 Nm		138,0 Nm
M16	210,0 Nm		214,1 Nm

CHEVROLET KALOS HB VTZ 001/2-077-000 (DAEWOO)



ČR

Montážní návod

1. Demontujeme držák výfuku a karbonový filtr. Odmontujeme tažné oko a držáky nárazníku (toto již nebude zapotřebí).
2. Přeznačíme od zdola díry do podlahy skrz nosník a tyto z kufru vyvrtáme vrtákem o průměru 11mm.
3. Na levé straně prostrčíme větší přílošku 2 šrouby M 10x110 a na pravé straně přes menší přílošku šroub M10x100 v místě dále od zadu vozu.
4. Od spodu vozu vložíme trubky dle nákresu a poté přichytíme TZ (pozor v místě karbonového filtru přijde šroub M 10x100 od spodu, tedy hlavou dolů!) a dotáhneme dle utahovacích momentů.
5. Vratíme zpět držák výfuku a karbonový filtr a uchytneme zpět nárazník na držáky na TZ 2 šrouby M5x16 přes velkoplošné podložky.
6. Namontujeme zpět demontované části z vozu.

Model 2008-> výřez v nárazníku je ve vodorovné části nárazníku tento výřez není na voze vidět. Pro dvoušrobové provedení se musí vyříznout také půl průměru kulového čepu do viditelné části nárazníku.

Všeobecné pokyny :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochran (náštříku karosérie). Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetříte antikoročním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

Fitting instructions:

1. Dismantle an exhaust pipe bracket and a carbon filter. Dismantle a tow ring and bumper brackets (this will not be needed anymore).
2. Mark holes from the bottom side of the floor through the beam and drill them from the boot (diameter of 11mm).
3. On the left side put two M 10x110 bolts through a bigger slash and on the right side put an M10x100 bolt through a smaller slash in a place which is farther from the back of a car.
4. From the bottom of a car put pipes according to a drawing and then attach the tow bar (attention: in the place of a carbon filter the M10x100 bolt comes from the bottom, i.e. the head from the bottom) and tighten according to torque moments.
5. Put the exhaust pipe bracket and the carbon filter back and attach the bumper back on the tow bar brackets by using two M5x16 bolts with large area washers. Attach all dismantled parts back.

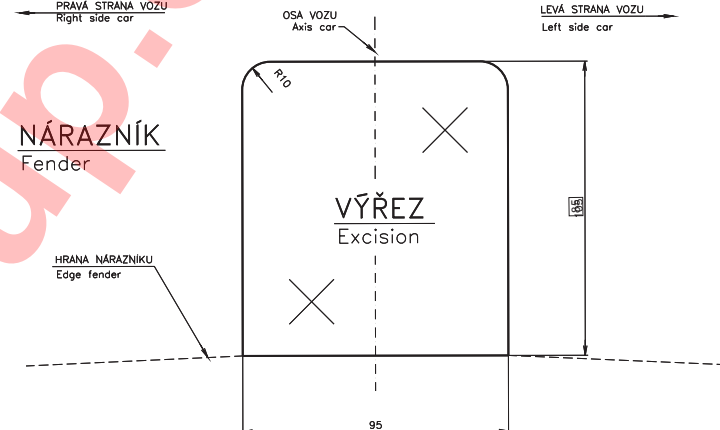
General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strength jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

INFO: www.svcnachod.cz

Kalos/AVEO-> 2008

PRAVÁ STRANA VOZU
Right side carLEVÁ STRANA VOZU
Left side car

AVEO 2008->

PRAVÁ STRANA VOZU
Right side carLEVÁ STRANA VOZU
Left side car