

TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ
SVC
NÁCHOD
ORIGINAL

Opel Agila

2003>

Typ: VTZ 001-074
VTZ 002- 074

1565 kg

35 kg

Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X
splňuje
complies:
EHK OSN č.55, ES 94/20

E 8

55R - 01
55R - 01

e8

00 -
00 -

900 kg

D
Hodnota
value
Wert
5,61 kN

4ks- M10x90
6ks- M10x30

8ks - M10

16ks - 10

10ks - 10

4ks L=50mm
15x2

2ks Boky
2ks Příločka

2ks - M10

čep:VT 11
el:ZV 170

Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

Opel Agila VTZ 001-074
VTZ 002-074

od čísla karoserie: 3G000001->
from chassisnr.: 3G000001->

VTZ 001-074:
Šroubové provedení
Bolt version:

2x M12x110

VTZ 002-074
Bajonetové provedení
Bayonet version

Páčka v poloze otevřená
Handle in position "open"

2xL=50mm

2xM10x90

2xL=50mm

2xM10x90

2x M10x30

2x M10x30

2x M10x30

Tato plocha je přiložena na karosérii

páčka v poloze otevřeno

2003->

Montážní návod

ČR

Opel Agila 2003->

- 1, Demontujeme plastové obložení celého kufru. Dále odšroubujeme tažné oko od spodu vozu. (nebude již zapotřebí)
- 2, Odspodu přiložíme L a P bok TZ a blíže k zadnímu čelu odstraníme plastové ucpávky. Poté předznačíme tyto otvory skrs do podlahy vozu a tyto vyvrtáme o průměru 11 mm. Lehce přichytíme na tyto otvory oba boky a označíme zbylé dva otvory od spodu vozu. Tyto opět vyvrtáme o průměru 11 mm skrs nosníku a podlahu. Z kufru tyto zvětšíme na průměr 16 mm.
- 3, Přes příložky vložíme 4 šrouby M10 x 90 s trubičkami L= 50 mm (1 trubka zvrchu, 1 ze spodu) a přichytíme oba boky.
- 4, Zhotovíme výřez nárazníku dle obrázku.
- 5, Mezi boky vložíme hlavní nosník a přichytíme jej 4 šrouby M10 x 30 a uprostřed 2 šrouby M10 x 30, poté vše řádně utáhneme dle tabulky.
- 6, Vratíme zpět všechny demontované díly.

Všeobecné pokyny:

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkčích antikoročních ochranných (nástriku karosérie). Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržíte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

Fitting instructions:

GB

Opel Agila

1. Dismantle plastic lining of the whole boot. Then dismantle a tow ring from the bottom of a car. (it will not be needed any more).
2. Put the left and right sides of a tow bar from the bottom and remove plastic fillings which are closer to the backside. Then mark these holes through to the car floor and drill them. (diameter of 11mm). Slightly attach both sides on these holes and mark two others from the bottom. Again drill them (diameter of 11mm) through the beam and floor. Enlarge the holes to the diameter of 16mm from the boot.
3. Put four M10x90 bolts with tubes L = 50mm through lashes (one tube from the top and one from the bottom) and attach both sides.
4. Make a slot in a bumper according to a figure.
5. Put the main beam between the sides and attach it by using four M10x30 bolts and in the middle by two M10x30 bolts. Then tighten everything properly according to the chart.
6. Put back all the dismantled parts.

General instructions:

1. Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
2. Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
3. Use supplied mechanical strenght jointing material.
4. It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
5. According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
6. Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

