





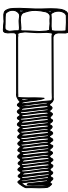





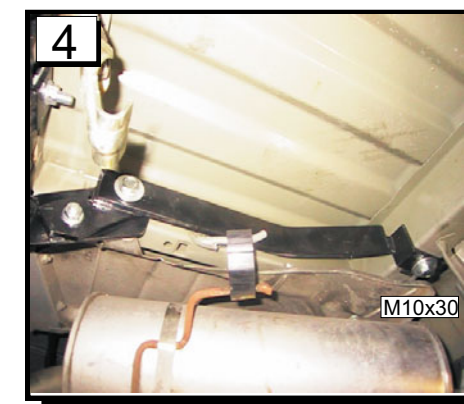
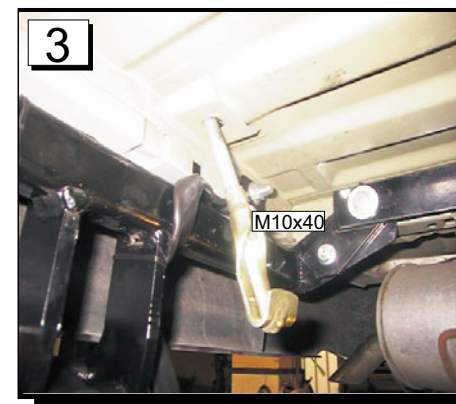
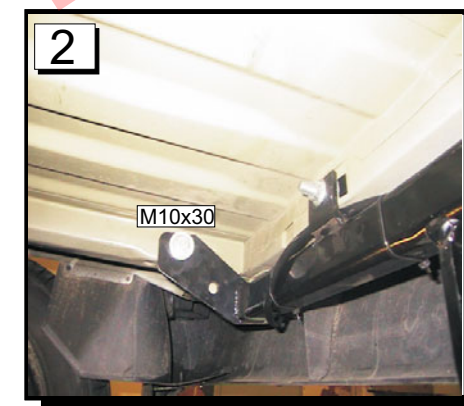
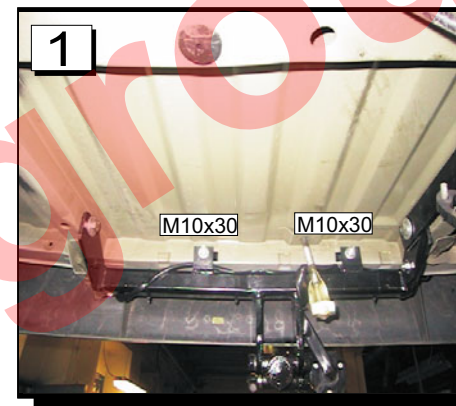
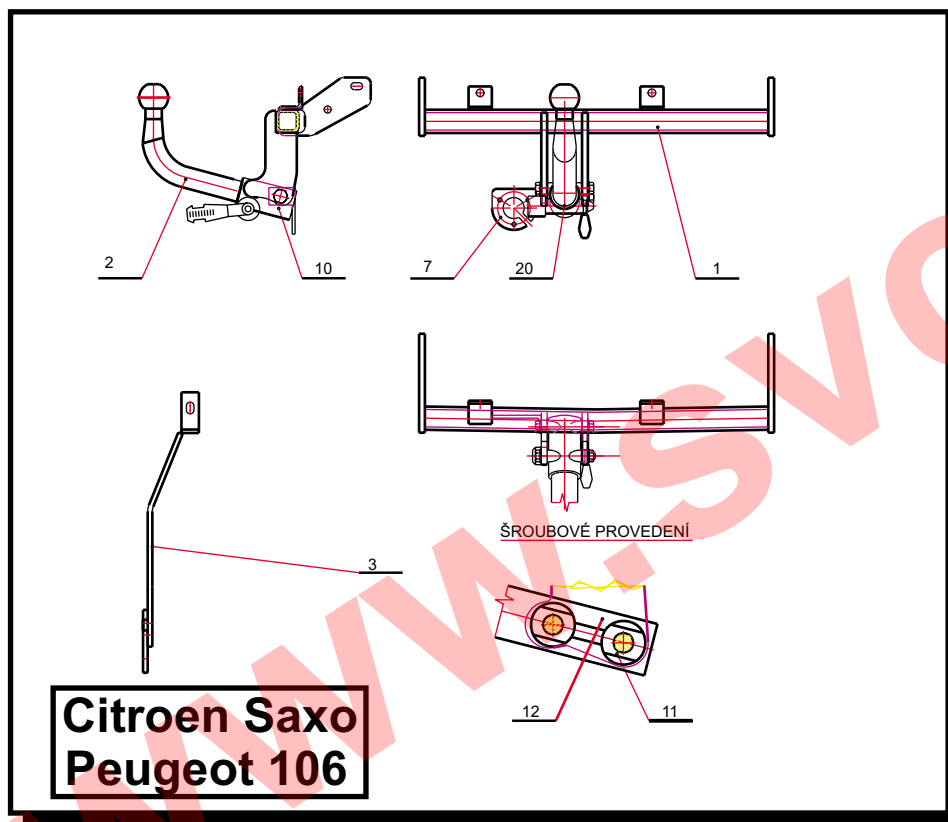


<p>Service Vltava Centrum  Pražská 835, 547 01 Náchod</p>	<p>Citroen Saxo Peugeot 106  12/1996- Typ: VTZ 576 Typ: VTZ 576A</p>	<p> ↓ 1430 kg</p>	<p> ↓ 50 kg</p>
<p>Montážní návod Anbauanweisung Fitting instruction</p>	<p> MDČR-1584 ČSN 303651 ISO 3853 a podle směrnic EU č. 94/20</p>	<p> ← 900 kg</p>	<p>D Hodnota Wert value 5,42kN</p>

<p> 4ks M10x30  2ks M10x40</p>	<p> 1ks M10</p>
<p> 6ks 10</p>	<p> 5ks M10</p>
<p> 7ks 10</p>	<p>VT 04 170ZV</p>

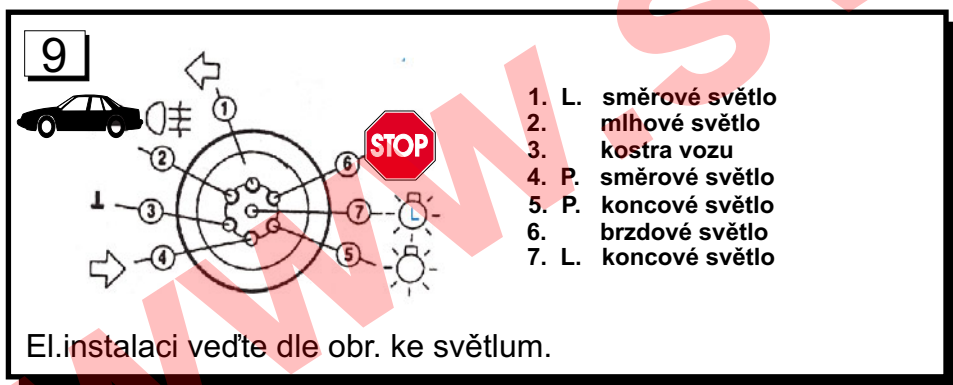
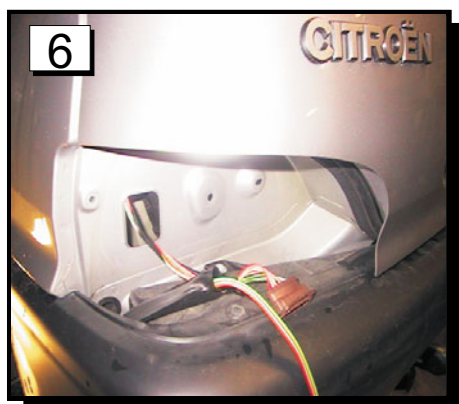


Typ: VTZ 012-576
VTZ 012-576 A

SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz
<http://www.svcnachod.cz>

Tel.: +421 (0)441 421021
mobil: +421 (0)603360607



10

Montážní návod :

1. Demontujte rezervní kolo z vozu .
2. Do nosníku zadního čela a na podélné nosníky vozu vložte do otvoru korespondujících s taťným zařízením čtyři speciální matice. Příloťte TZ na zadní čelo vozu a přichyťte TZ pomocí šroubu M10x30 a podložek k vozu. Taťné zařízení neutahujte (nechte si ho povolené).
3. Přichyťte šroub M 10x30 z podložkami na pravé straně vozu.
4. Na levou stranu příloťte příloťku a tu namontujte přes taťné zařízení k vozu dvěma šrouby M 10x40, nezapomeňte si nejdříve vložít do podélného nosníku (u podběhu zadních kol vozu) vložít speciální matku. Přes příloťku namontujte do této matice šroub M 10x30.
5. Takto uchycené taťné zařízení řádně utáhněte dle utahovacích momentů.
6. Proveďte zpětnou montáž všech demontovaných částí z vozu.
- 7..U provedení na dva šrouby, je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubu M12x100. Bajonetový čep nasad'te tak, t'e tahem páčky k sobě odjistíte zajišťovací čep. Do pouzdra vlož'te kulový čep otočený o 90 v levo a po najetí na vodičí kolíček, otočte čep do kolmé polohy, domáčkněte čep do pouzdra tak, aby vratná pružina páčky uzavřela jističí čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník, či jinou překážku z důvodu řádného uzavření.

Utahovací momenty pro šroubový spoj: M10=46Nm, M12=75Nm

Technický popis:

Taťné zařízení je svařeno z masivního čtverhraného nosníku, opatřeného dvěma bočními dr'táky, za které je taťné zařízení přišroubované k vozu. Ve středové části hlavního nosníku je navařeno úchyt pro kulový čep. Boční dr'táky a příloťky jsou přišroubovány ke karoserii v místech určených výrobcem. Taťné zařízení je dodáváno v provedení bajonetovém, nebo šroubovém viz. Provozní údr'tba. Taťné zařízení je schváleno Výzkumným ústavem motorových vozidel Dekra. **Taťné zařízení je pevnostně zkoušeno a splňuje všechny České a mezinárodní normy - ISO3853.**

Taťné zařízení je chráněno osvědčením o u'títném vzoru č.4820.6293.fi. **SVC NÁCHOD** Povrchová úprava je provedena práškovou barvou splňující klimatickou odolnost dle ONA 301002 N15. Spojovací materiál je proti korozi chráněn zinko-chromátováním.

Provozní údržba

Taťné zařízení není choulostivé na nečistoty, je jen potřeba dodr'tet zásadu mazat třecí plochy čepu vazelinou. U Bajonetového provedení i pouzdro pro čep. Je-li u bajonetového uzávěru potřeba přesadit uzavírací páčku, provádějte tento úkon v't'dy, při nasazeném kulovém čepu v pouzdře TZ, aby jste neporušili vymezovací kolíček M5.

Po ujetí ca 100 km s vlekem, zkontrolovat šroubové spoje TZ a další kontrolu proveďte po 1000km

Dle vyhlášky Ministerstva Dopravy a Spojů č.105/95, musí být vždy demontován kulový čep z vozu, pokud není vlečen přípojný vozík.

Typ: VTZ 576
VTZ 576 A

SVC NÁCHOD - Pražská 835 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz Tel.: +421 (0)441 421021
<http://www.svcnachod.cz> mobil: +421 (0)603 360607



2