













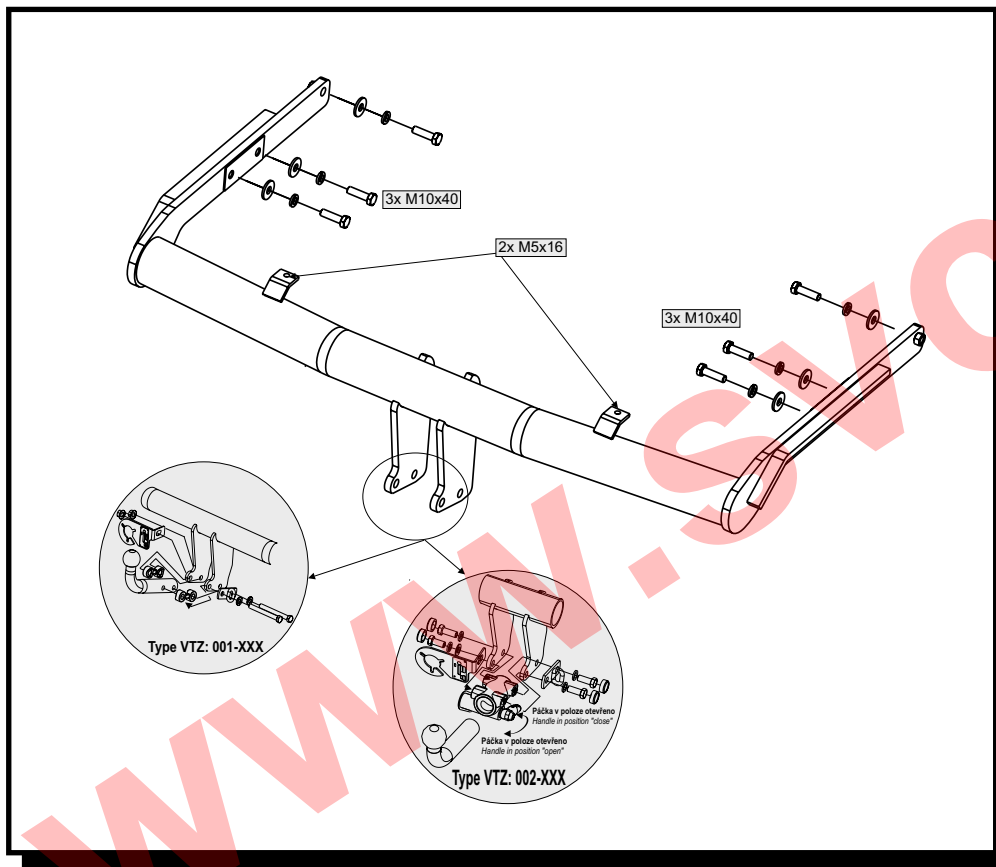
	Ford Galaxy Seat Alhambra VW Sharan	  2510 kg	  2045 kg
	včetně/incl. 4x4  ->4/2000	D Hodnota value Wert	  11,05 kN
Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung	Type: VTZ 001-151 VTZ 002-151		
Classe A50-X  EC 94/20 00 - 0055			

 6ks M10x40 2ks M 5x16	čep:VT 07 el: ZV 220
 6ks 10	
 2ks 5.3 6ks - 10.5	
 2ks M5	

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10.0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214.1 Nm



Montážní návod ČR

VW Sharan, Seat Alhambra, Ford Galaxi ->4/2000

- Demontujte z vozu zadní nárazník, výztuhu nárazníku, rezervní kolo a tepelný hliníkový kryt tlumiče výfuku. Očistěte v místech pro uchycení tažného zařízení případné nečistoty. Zhotovíme výřez nárazníku.
- Od zadu do nosníků nasuneme hlavní nosník tažného zařízení jen do poloviny a na držáky přichytíme zpět nárazník 2 šrouby M5x16 s velkoplošnými podložkami a dotáhneme.
- Poté nárazník s tažným zařízením zasuneme do nosníků. Přichytíme nejprve nárazník na bocích a poté tažné zařízení 6 šrouby M10x40 přes velkoplošné podložky a celé řádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
- Vrátíme zpět tepelný štít a rezervní kolo. (Výztuha nebude již zapotřebí).

Všeobecné pokyny :

- V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkčích antikoročních ochran (nástríku karosérie. Všechny vrtné otvory očistěte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
- Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , použijte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
- Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál
- Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
- Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
- Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu ES 94/20 splňuje všechnypředepsané normy ES

Fitting instructions:

1. Dismantle the back bumper from a car, also dismantle a bumper reinforcement, spare wheel and heat aluminium cover exhaust pipe silencer. Clean the dirt in places for attaching the coupling device. Make a slot in a bumper.
2. Put the main beam of a coupling device from the back into beams only into a half way and attach the bumper back to brackets by using two M5x16 bolts with large area washers and tighten them.
3. Then put in the bumper together with the coupling device to the beams. First attach the bumper on the sides and then the coupling device by using six M10x40 bolts through large area washers and tighten it properly according to torque moments.
4. Put the heat shield and the spare wheel back. (The reinforcement will not be needed anymore).

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and fulfils all prescribed ES regulations

JEN PRO INFORMACI /
Only for information

PRO TYP / For by type : VTZ 151 - 000
VW SHARAN ->2000 FORD GALAXY
SEAT ALHAMBRA

VLOŽIT ZE VNITŘ NÁRAZNÍKU /
Interpose in from within fender

